

DAMMANN[®]



*Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik*

DAMMANN-trac

Speciální třída samohodných postřikovačů





DAMMANN-trac DT 2800H S4 EcoDrive™

„Rychlý a ekonomický“ nový hydrostaticky poháněný DAMMANN-trac s inteligentním řízením motoru.



DAMMANN-trac DT 2500H S4

„Multifunkční“ s motorem 180 kW (245 k) je všestranný a flexibilní. Demontovatelná nádrž o objemu až 7 000 litrů.

DAMMANN-trac

„Obr“ s demontovatelnou ná



DAMMANN-trac DT 527



DAMMANN-trac DT 527

„Tradiční“ nový mechanický DAMMANN-trac na podvozku Unimog 527.



DT 3200H 3A S4

drží o objemu až 12 000 litrů.

DAMMANN-trac DT 2000H S4 „Highlander“

„Flexibilní“ s nastavitelným rozchodem a světlou výškou dle potřeby pro Vaše plodiny. Veškeré změny mohou být nastaveny hydraulicky během pomalé jízdy.



	DT 2500H S4	DT 2000H S4 „Highlander“	DT 3200H 3A S4
Výkon motoru kW (PS)	180 kW (245 PS)	180 kW (245 PS)	230 kW (313 PS)
Typ motoru	MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)	MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)	MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)
Emisní norma	Euro IV	Euro IV	Euro IV
Jednotka pohonu	4x hydromotor kol	4x hydromotor kol	6x hydromotor kol
Nádrž na pohonné hmoty	250 l	250 l	380 l
Nádrž na Ad Blue	25 l	25 l	40 l
Rychlost	0 - 40 km/h přes Joystick nebo jízdní pedál		
Světlá výška	1100 mm	1150 - 1900 mm	1050 mm
Standardní kola	380/90 R46 159 A8	340/85 R48 152 A8	520/85 R42
Rozchod	1850-2250 mm (Starr)	2250-3050 mm	2000-2250 mm (Starr)
Natáčecí náprava	Přední (zadní na přání)	Přední a zadní	První a třetí
Délka	7850 mm	7450 mm	9500 mm
Šířka	2550 mm	2600 mm	2550 mm
Výška	3700 mm	3750 mm	3700 mm
Celková hmotnost	18 t	15 t	25 t
Hydraulický systém	200 l/min nastavitelné čerpadlo s loadsens- ingovým hydraulickým blokem, 2x jednočinný + 2x dvoučinný okruh s šesti vývody, otevřený okruh pro olejový motor 55 l/min (nastavitelný)	280 l/min nastavitelné čerpadlo s loadsens- ingovým hydraulickým blokem, 2x jednočinný + 2x dvoučinný okruh s šesti vývody, otevřený okruh pro olejový motor 55 l/min (nastavitelný)	200 l/min nastavitelné čerpadlo s loadsens- ingovým hydraulickým blokem, 2x jednočinný + 2x dvoučinný okruh s šesti vývody, otevřený okruh pro olejový motor 55 l/min (nastavitelný)
Záběr ramen	24 - 42 m	24 - 36 m	30 - 42 m
Objem nádrže	4000 l 5000 l 6000 l 7000 l	4000 l	8000 l 10000 l 12000 l

DT 2800H S4 EcoDrive™	DT 527
210 kW (283 PS)	200 kW (272 PS)
MTU 6R1000 (Mercedes Benz OM 936)	Mercedes-Benz OM 936 LA
Euro IV	Euro VI
4x hydromotor kol	Plně synchronizovaný Daimler 8-stupňová EPS převodovka, me- chanický pohon všech čtyř kol, odpružené nápravy, vzduchové kotoučové brzdy
250 l	250 l
25 l	25 l
0 - 50 km/h přes Joystick nebo jízdní pedál	50 km/h
1100 mm	900 mm
380/90 R50 VF (na přání jiná)	520/85 R42 (na přání jiná)
1850-2250 mm (Starr)	2000 mm
Přední (zadní na přání)	Přední (zadní na přání)
7850 mm	7400 mm
2550 mm	2550 mm
3700 mm	3550 mm
18 t	max. 15,5 t
200 l/min nastavitelné čerpadlo s loadsens- ingovým hydraulickým blokem, 2x jednočinný + 2x dvoučinný okruh s šesti vývody, otevřený okruh pro olejový motor 55 l/min (nastavitelný)	Load-Sensing čerpadlo, max. 110 l/min.
24 - 42 m	24 - 36 m
4000 l 5000 l 6000 l 7000 l	až 5000 l

Zadní LED světla na **DAMMANN-trac**

Zadní světla na **DAMMANN-trac** byla pře-
dělána při vývoji DT 2800H EcoDrive. Ekono-
mická a odolná zadní LED světla nabízí v sérii
vysokou úroveň bezpečnosti.



Pracovní LED světla

Pracovní světla **DAMMANN-trac** jsou v sé-
rii také v LED provedení. Jas LED světel
zajišťuje správně osvětlené pracovní prostředí.



Nový nárazník pro **DAMMANN-trac**

DAMMANN-trac ukazuje novou tvář pro-
střednictvím nově navrženého nárazníku.
V nárazníku je integrovaná nádrž pro mytí
rukou, úložný prostor pro nářadí a osobní
ochranné prostředky.



DAMMANN-trac DT 2800H EcoDrive™

Produktová řada **DAMMANN-trac** je rozšířena o ekonomický, rychlejší a tišší hydrostatický samochod **DAMMANN-trac** DT 2800H EcoDrive. Je vybaven novými hydromotory v kolech, hydraulickým čerpadlem a inovativním inteligentním řízením pojezdu. Toto zařízení kontroluje otáčky diesellového motoru MTU 6R1000. To zaručuje, že pro hydraulický pohon je použit pouze potřebný výkon motoru.

Motor	Výrobce	MTU
	Typ	6R1000
	Výkon	210 kW (283 PS)
	Emisní norma	Euro IV
Pohon	Výrobce	Poclain
	Pohon kol	MHP
Nádrž na pohonné hmoty	250 l	
Nádrž Ad Blue	25 l	
Rychlost	50 km/h	
Světlá výška	1100 mm	
Standardní kola	380/90 R50 VF (na přání jiná)	
Rozchod	1850 - 2250 mm	
Natáčecí náprava	Přední (na přání obě)	
Délka	7850 mm	
Šířka	2550 mm	
Výška	3700 mm	
Celková hmotnost	18 t	
Hydraulický systém	200 l/min nastavitelné čerpadlo s loadsensingovým hydraulickým blokem, 2x jednočinný + 2x dvoučinný okruh s šesti vývody, otevřený okruh pro olejový motor 55 l/min (nastavitelný)	
Záběr ramen	24 - 42 m	
Objem nádrže	4000 l, 5000 l, 6000 l a 7000 l	



2-řadý měnitelný rozchod (výbava na přání)

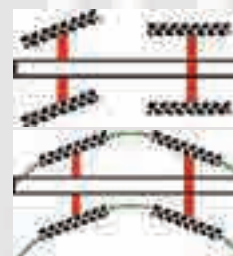
Volby změny rozchodu umožňují řidiči používat **DAMMANN-trac** v různých plodinách. Rozchod může být změněn během pomalé jízdy zmáčknutím tlačítka na loketní opěrce v kabině.

Natáčení čtyř kol (výbava na přání)

Natáčení čtyř kol pro DT 2500H S4 činí **DAMMANN-trac** lépe manévrovatelný.

Standardní natáčení dvou kol.

Menší poloměr zatáčení s natáčením čtyř kol.



DAMMANN-trac DT 527

Tradice pokračuje: Nový mechanický **DAMMANN-trac** byl postaven na podvozku Unimog U527.

Pionýr mezi samochodnými postřikovači nově nabízí u modelu **DAMMANN-trac** DT 527 první standardně dodávaný Euro VI motor v zemědělství.

Výhody mechanického řízení jsou kombinované s ekonomickou spotřebou a trakční silou v kopcovitém terénu.

DAMMANN-trac DT 527



Tradice pro budoucnost



Motor	Výrobce	Mercedes-Benz
	Typ	OM 936 LA
	Výkon	200 kW (272 PS)
	Emisní norma	Euro VI
Pohon	Plně synchronizovaný Daimler 8-stupňová EPS převodovka, mechanický pohon všech čtyř kol, odpružené nápravy, vzduchové kotoučové brzdy	
Nádrž na pohonné hmoty	250 l	
Nádrž na Ad Blue	25 l	
Rychlost	50 km/h	
Světlá výška	900 mm	
Standardní kola	520/85 R42 (na přání jiná)	
Rozchod	2000 mm	
Natáčecí náprava	Přední (zadní na přání)	
Délka	7400 mm	
Šířka	2550 mm	
Výška	3550 mm	
Celková hmotnost	max. 15,5 t (závisí na výbavě na přání)	
Hydraulický systém	Load-Sensing čerpadlo, max. 110 l/min	
Záběr ramen	24 - 36 m	
Objem nádrže	až 5000 l	

DAMMANN-trac DT 2500H S4

Samochodný postřikovač s hydrostatickým řízením pro šetrnou ochranu a hnojení plodin.

30 let zkušeností s výrobou samochodných postřikovačů a více než 40 let zkušeností s výrobou strojů pro ochranu rostlin se spojuje v řadě **DAMMANN-trac**. Rostoucí požadavky na stroje a jejich výkon je na strojích **DAMMANN-trac** vidět.

Trendy, jako jsou úspora času, úspora přípravků na ochranu rostlin a úspora pracovního času, byly a vždy budou naším cílem. Díky klimatu a zatížení půdy musíme být vždy flexibilní.

Naše široká škála výbavy umožňuje přizpůsobit **DAMMANN-trac** pro konkrétního zákazníka. Nezáleží na tom, jestli mluvíme o rozchodu, kolech, úložném prostoru či o něčem jiném. DT 2500H S4 může být osazen nádržemi s kapacitou 4 000, 5 000, 6 000 nebo 7 000 litrů.

Díky přímému spojení s elektronickým jádrem stroje je možné propojit různé systémy, jako jsou sekční kontrola, ovládání ramen nebo GSM, s Vaším domácím počítačem se zálohou dat a vyhodnocením práce.



DAMMANN-trac DT 2000H S4 „Highlander“

„Multifunkční“ Highlander může měnit rozchod a světlou výšku, aby se přizpůsobil plodině. Natáčení čtyř kol umožňuje lepší manévrování.

Highlander byl vyvinut pro aplikaci postřiku a hnojiv ve vysokých plodinách. Světla výška až 1900 mm byla vyvinuta speciálně pro tento úkol. Hlavně kukuřice a slunečnice mohou být ošetřeny až do sklizně bez speciálních kolejí.

Usměrňovač stébel (výbava na přání)

Pro práci ve vysokém porostu byl vyvinut usměrňovač stébel porostu. Tento speciální blatník zajišťuje, aby při aplikaci nebyla poškozena stébla plodin.

Hill Control (výbava na přání)

Hill Control je systém, který umožňuje bezpečnou jízdu v kopcovitém terénu tím, že **DAMMANN-trac** zůstává ve vodorovné poloze. První výhodou je těžiště stále ve středu mezi nápravami. Druhá výhodou je, že pneumatiky jsou v paralelní poloze ke vzhůru rostoucí plodině. Tím je minimalizováno poškození plodin. Hill control reguluje odpružení každé strany podvozku samostatně tak, aby bylo stále ve vertikální poloze. Spolu se systémem Distance Control Dammann je možné použít veliké záběry ramen a velký objem nádrže v obtížných oblastech s minimálním poškozením porostu.



DAMMANN-trac DT 3200H 3A S4

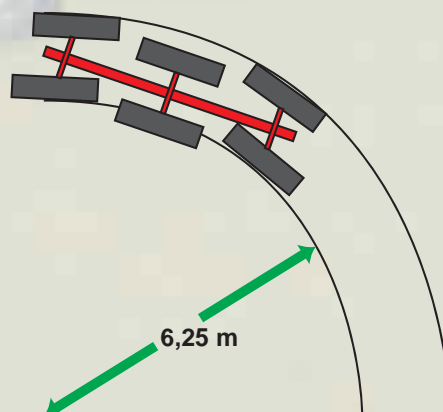
Jedná se o třínápravový **DAMMANN-trac** DT 3200H pro veliké výkony. Kapacita nádrže až 12 000 litrů znamená velkou efektivitu pro velké zemědělské plochy. Spojuje velký výkon a manévrovatelnost díky své nádrži a dvěma natáčecím nápravám. Všech šest kol je poháněno hydraulickými motory.



Manévrovatelnost se třemi nápravami

DAMMANN-trac DT 3200H má poloměr zatáčení 6,25 metrů (při použití standardních kol 480/80 R38) s rozchodem 2,25 metrů. V závislosti na pneumatikách se může poloměr zatáčení změnit.

Radius zatáčení je závislý na konstrukci a je variabilní mezi 9,45 m a 10,25 m.



ESZ-ovladač a Sprayer-ovladač

Nový ovladač pro **DAMMANN-trac**

Díky novému ovladači je používání postřikovače jednodušší. Ovladač je umístěn nedaleko míchacího centra tak, aby ovládání funkcí bylo k dispozici i mimo kabinu. Tento uživatelsky přívětivý ovladač je k dispozici ve dvou verzích: čtyřtlačítkový ESZ-ovladač a osmitlačítkový Sprayer-ovladač.

Osvětlená tlačítka jsou nastavitelná tak, aby splnila Vaše přání a požadavky. Z kabiny můžete převést požadované kombinace ovládání k míchacímu centru. Zvedání a spouštění míchacího centra, pracovní světla, zapínání čerpadla a jiné funkce mohou být vyvedeny do venkovního ovládání.



Nová DAMMANN-trac kabina

Nová kabina je charakterizována vysokým komfortem a lepší ergonomií. Vzduchem odpružená sedačka s mnoha možnostmi nastavení, lepší výhled, přehledné a jednoduché ovládací terminály. Loketní opěrka s integrovanými tlačítky zaručuje komfortní a uvolněné pracovní prostředí. Rozkládací sedačka pro druhého pasažéra nabízí mnoho místa. Automatická klimatizace spolehlivě udržuje nastavenou teplotu. Stínítko, rádio s CD přehrávačem a Blue Tooth jsou ve standardu komfortní kabiny.

Mírný přetlak v kabině a prachový filtr ochraňují řidiče před prachem a znečištěním. Kabina se řadí do kategorie 4 na základě DIN EN 15695-1:2010-05 a testování institutem Julise Kühna v Branschweigu (Německo).



DAMMANN-trac nyní s nádrží 7 000 l

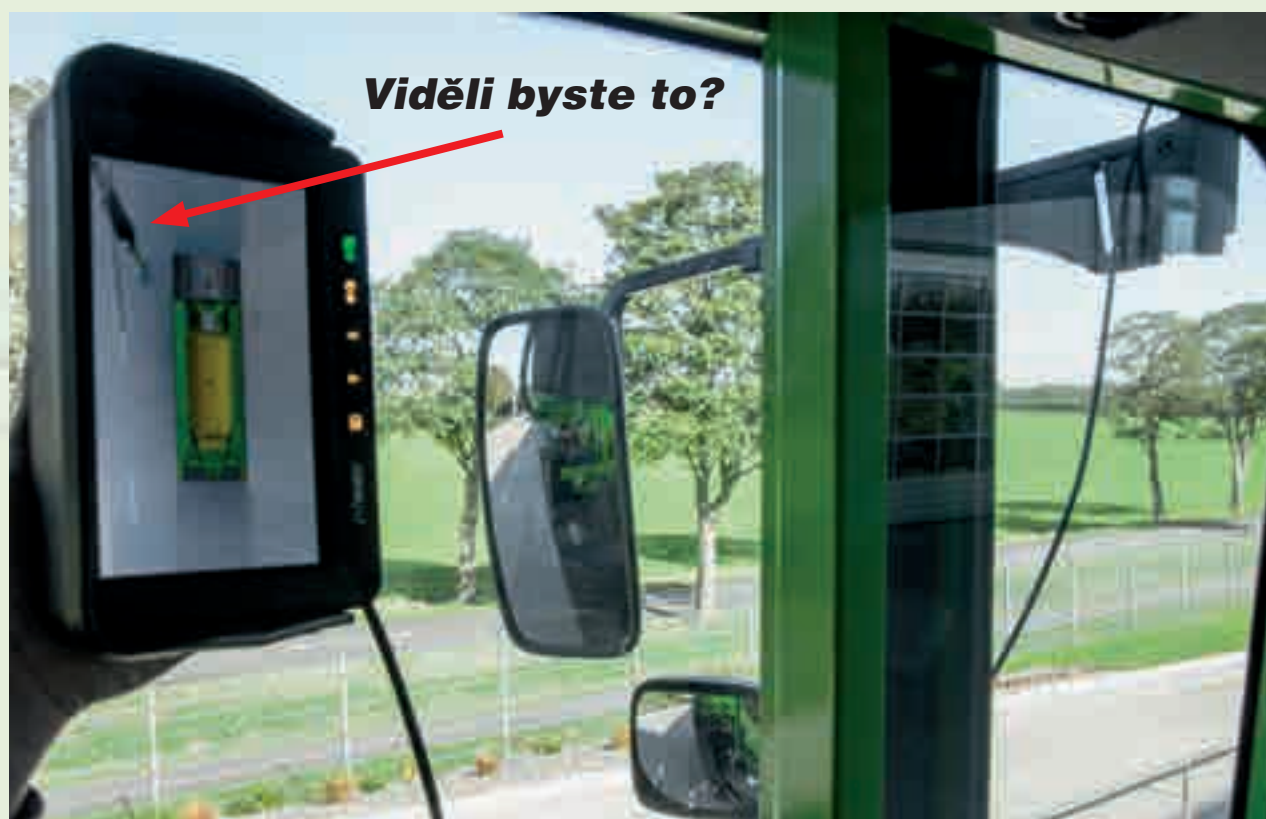
Unikátní vylepšení výkonu **DAMMANN-trac** DT 2500H a nového **DAMMANN-trac** DT 2800H EcoDrive díky nádrži o objemu 7 000 litrů.



360° panoramatický rozhled

Nové dotykové ISOBUS terminály HD12pad a HD8pad rozšiřují Vaše možnosti. Můžete propojit kamerový systém se čtyřmi 180° kamerami s terminálem. Čtyři videosignály jsou sestříhány počítačem do jednoho tak, že řidič má výhled do všech stran **DAMMANN-trac** postřikovače. Osoby či překážky jsou pak viditelné na displeji terminálu a slepé úhly jsou tak minimalizovány.

Panoramatický rozhled se třemi kamerami je také k dispozici pro tažené postřikovače DAMMANN.



Profi-Class odmontovatelná postřikovací nástavba pro **DAMMANN-trac**

Zavedená řada postřikovačů DAMMANN Profi-Class perfektně doplňuje samochody **DAMMANN-trac**. S objemem nádrží od 4 000 do 12 000 litrů pokrývá kompletní program DAMMANN-trac. Nástavba Profi-Class je přesně přizpůsobena podvozku **DAMMANN-trac**, aby spolu tvořily funkční celek.

Postřikovač může být přizpůsoben jakémukoliv zákazníkovi. Proto zobrazujeme jen několik možností výbav, které DAMMANN nabízí svým zákazníkům, protože každý postřikovač je postaven podle požadavků zákazníka.



ISOBUS-Terminal

Postřikovač Profi-Class je sériově dodáván s řídicí jednotkou ISOBUS. Ovládání přes univerzální ISOBUS-Terminál a joystick je přehledné a snadné.

System lze rozšířit dalšími aplikacemi. ISOBUS systém nabízí možnost sekční kontroly, Vario Select apod.



Souhra čerpadla, injektoru a míchacího centra

Robustní samonasávací pístové membránové čerpadlo zvládne s pomocí injektoru sací výkon až 1 000 l/min. To umožňuje naplnění nádrže o objemu 6 000 l za 8 minut. Díky podtlakovému nasávání injektoru je možné nasátí pevných látek z nádrže míchacího centra do hlavní nádrže se sacím výkonem 310 l/min. Objem míchacího centra je 60 litrů a je během plnění zásobováno čistou vodou, která slouží k oplachu a k ředění.

Všechny kohouty a připojení jsou umístěny centrálně v blízkosti míchacího centra a umožňují tak jednoduchou obsluhu postřikovače Profi-Class.

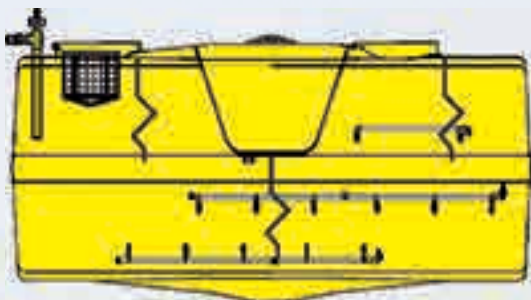


Nocton

Speciální zařízení DAMMANN-Nocton zajišťuje stále stejný tlak v soustavě. Nocton pneumatickým protitlakem zajistí, aby byl v ramenu k dispozici stále stejný tlak nezávisle na tom, jestli je otevřena jedna nebo více trysek.

Sklolaminátová nádrž s gelovou povrchovou vrstvou

Osvědčený obdélníkový tvar s nízko položeným vývodem a 10 % bezpečnostní rezervou s vestavěnými čistícími tryskami - to je nádrž DAMMANN, kterou lze snadno čistit díky svému speciálnímu povrchu (nanesená tkanina s polymerovým gelem). Vhodně umístěné vlnolamy zvyšují bezpečnost při brždění a zamezí nechtěnému posunu těžiště kapaliny v nádrži. Nádrž na čistou vodu je integrovaná uvnitř nádrže v místě těžiště a disponuje dostatečným objemem pro kompletní vyčištění stroje.



Konstrukce zdvihu ramen

Stabilní konstrukce zdvihu ramen umožňuje plynulé nastavení výšky bez přesunutí hmotnosti díky umístění těsně za nádrží a nápravou. Všechny rozvody a hadice jsou chráněny v článkovém řetězu uvnitř konstrukce.

Kyvadlové zavěšení ramen zajišťuje klidné chování i v nerovném terénu. Vertikálně i horizontálně tlumí rázy ramen, a tím je docíleno optimálního vedení ramen nad porostem.

Držáky trysek a rozvody

Standardně je postřikovač Profii-Class vybaven elektro-pneumatickým dvojitým držákem trysky a 1/2" nerezovými rozvody.



Profii-Class je sériově vybaven tlakovým oběhovým výplachem. Postřiková směs se kdykoliv při otevření sekce dostane od držáku trysky přímo k hubici, což zamezuje nerovnoměrnému startu na tryskách a tzv. motýlímu efektu.

Rozdělení ramen na sekce vyrobíme dle individuální potřeby zákazníků a v základní ceně je k dispozici 5 až 12 sekcí v závislosti na záběru ramen.

G-ramena

Speciálně tvarovaná G-ramena byla vyvinuta k ochraně trysek díky svému speciálnímu tvaru písmena G. Díky sériově zabudovanému ovládní lze bezproblémově pracovat i v kopcovitém terénu. Vnější části ramen jsou z důvodu menší váhy vyrobeny z hliníku a jsou vybaveny dvojitou ochranou proti nárazu.





Nové plně automatické ovládání ramen Dammann.

DCD je první systém ovládání ramen, který sjednocuje dva kontrolní prvky do jednoho tak, aby zůstaly zachovány výhody obou prvků. DCD používá hydraulický a pneumatický systém pro vyrovnávání ramen. Hydraulický systém nastavuje ramena do požadované polohy a pneumatický systém se používá k přenastavení ramen do správné polohy. Pozice ramen je kontrolována čtyřmi ultrazvukovými senzory a úhlovým potenciometrem. Gyroskop zaznamenává gravitační síly působící na ramena při průjezdu zatáčkami.

Při vývoji DCD jsme se zaměřovali na ponechání typu G-rám beze změn. Pro zachování trvanlivosti stroje Dammann zaručujeme možnost případného domontování na všechny stroje v oběhu. Domontování DCD je možné kdykoli.

Nastavení ramen může být vybráno a upravováno kdykoliv pomocí pouze několika tlačítek. Pracovní a světlá výška ramen je nastavitelná v terminálu s centimetrovou přesností. Uživatel nemusí nastavovat ramena manuálně do požadované polohy, vše řídí terminál.

Následující ovládací prvky plně automatického ovládání ramen lze zvolit v závislosti na výbavě stroje.

- Zvedání/spouštění ramen
- Naklápění ramen
- Natočení ramen
- Zvedání/spouštění a naklápění ramen
- Zvedání/spouštění a natočení ramen



HD-NIGHT LUX (výbava na přání)

LED osvětlení postřikového kužele „HD Night LUX“ s vyhledávačem překážek.

Každý zapnutý postřikový kužel je osvětlen pomocí LED světla. Takto má řidič vizuální kontrolu funkčnosti trysek. Vyhledávač překážek osvětluje překážky, zatímco zbytek pole je osvětlen jen mírně. Řidič má jasný přehled o překážkách a pole není příliš osvětlené.



Rotující, promíchávající a čistící systém - **RRW**

RRW je inteligentní řešení, které je namontováno v nádrži. Promíchávací a čistící systém je namontován ve středu dolní části nádrže. Tato tyč je vybavena speciálními tryskami, které jsou použity pro míchání a čištění nádrže.

Během promíchávání se tyč pohybuje zleva doprava. Výška tyče se nastavuje dle stupně naplnění nádrže, což zabraňuje tvorbě pěny.

Při čištění se trysky otáčejí o 360 stupňů, a čistí tak celou nádrž, což prokázaly testy JKI.



DAMMANN **proControl**

Systém **proControl** umožňuje:

- » Dálkové ovládání ISOBUS terminálu vozidla
- » Dálkové ovládání ventilů na stroji
- » Předprogramované úkony a čistící proces
- » TANK-Control II



Systém **proControl** je navržený pro snadné ovládání opakujících se pracovních postupů. Pracovní postupy mohou být ovládány na **proControl** terminálu na postřikovači stejně jako na terminálu v kabině. Řidič nemusí vystupovat ven z kabiny, aby zahájil jednotlivé procesy. Důležité ovládací prvky ISOBUS terminálu mohou být ovládány také dálkově z terminálu na stroji, například ovládání čerpadla a osvětlení.

K základním pracovním úkonům, jako je přimíchávání a plnění, je možné přímo provést různé čistící procesy. Na **DAMMANN proControl** je unikátní to, že při čistícím procesu je vypláchnuto i míchací centrum. Tudiž kompletní vnitřní čištění postřikovačů Profi-Class může být provedeno z kabiny.

HERBERT DAMMANN GmbH
Dorfstr. 17
21614 Buxtehude-Hedendorf
Tel.: +49 4163 8163-0
Fax.: +49 4163 8163 71
Web: www.dammann-technik.de
Mail: info@dammann-technik.de



Das Dual-Air-System **D-A-S** (výbava na přání)

Inteligentní řešení pro ekonomickou a ekologickou aplikaci.

Cílem společnosti Herbert Dammann GmbH je podporovat precizní a enviromentálně přívětivou ochranu rostlin. 40 let zkušeností s konstrukcí strojů na ochranu rostlin se promítá do nového systému vyvinutého firmou Herbert Dammann GmbH - Dual-Air-System. Tvoří jej dvojitý proud vzduchu před a za tryskami, čímž dochází ke stabilizaci aplikovaného postřiku. Argumenty, které mluví pro Dual-Air-System:

- » Nízký úlet při aplikaci na nízké kultury a holou půdu
- » Větší nezávislost na počasí - časové okno pro aplikaci se zvětší
- » Vyšší pojezdová rychlost, která zvyšuje denní výkon
- » Rovnoměrné pokrytí rostliny přípravkem
- » Lepší průnik k plodině, zvláště u speciálních kultur jako je zelenina, saláty nebo brambory
- » Postřik je aplikován přímo na cílený povrch i u vyšších plodin díky silnému proudu vzduchu
- » Lepší pokrytí postřikem snižuje možnosti ztrát odpařením při vysokých teplotách
- » Snížení objemu vody i postřiků

Zastoupení pro ČR:



CRS MARKETING, s.r.o.

Zámecká 298, 411 12 Čížkovice
Tel.: 416 538 136, 416 538 984
e-mail: info@crs-marketing.cz
web: www.crs-marketing.cz