

Intelligente opties aan boord.



De zelfrijder uit de speciale klasse

Hoger rijcomfort door hydrostatische aandrijving



Opties voor de zelfrijder



Computer MC1



Basic-Terminal



dGPS-ontvanger

TRACK-Leader II

TRACK-Leader II Parallelrijstelsel is extra software voor de MC1 terminal of de Basic-Terminal TOP die in verbinding staat met een dGPS-ontvanger en zo exact parallelle rijsporen aanwijst. De stuurrichting en stuuruitslag wordt door pijlen in het display weergegeven.

SECTION-Control

SECTION-Control zorgt voor het automatisch in en uitschakelen van secties. Zodra een sectie compleet over een al bespoten deel van het perceel heen komt, wordt deze uitgeschakeld. Het systeem ontlast de chauffeur en vermijdt overlap. (om SECTION-Control te kunnen gebruiken dient er TRACK-Leader II software geïnstalleerd te zijn)



Meer zicht door camera's
Beeldscherm voor achteruitrijden en spuitpaden controle.



Optische autopilot

Als optie zijn de zelfrijders uit te rusten. Met het Reichhardt Ultra Guidance PSR. Die gebruikt maakt van ultrasoon sensoren.



Elektrische koelbox 14 l
Gekoeld eten en drinken altijd binnen handbereik.

Uitrusting en constructie onder voorbehoud.

DAMMANN



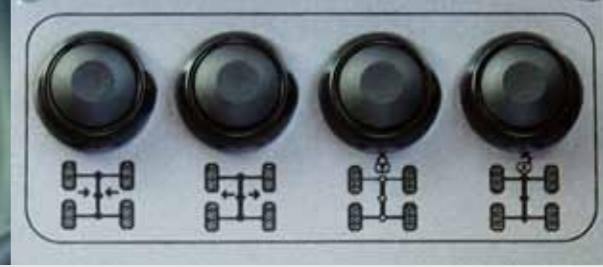
**Pflanzenschutztechnik
Fahrzeugtechnik
Airporttechnik**

5541 NM Reusel
Postsedijk 15
Telefoon: +32 (0) 496 56 18 78
Telefax: +31 (0) 497 64 36 87
e-mail: info@dammanspuiten.nl
<http://www.dammanspuiten.nl>



Professionaliteit is niet alleen af te lezen aan de kwaliteit van het werk, maar ook aan de apparatuur die men gebruikt.

Voor elk bedrijf en elk gewas een geschikte zelfrijder.



De zelfrijder uit de speciale klasse



De veelzijdige - Techniek op maat

DT 2000 H Plus

Met hydrostatische aandrijving
Cruisecontrol
6 Cilinder Daimler Dieselmotor
150 kW (205 pk)

Leverbare werkbreedtes: 18 - 36 m
Tankinhoud: 4.000 of 5.000 l

De variabele - Hoogte op maat

DT 2000 H Plus „Highlander“

Met hydrostatische aandrijving
Cruisecontrol
6 Cilinder Daimler Dieselmotor
150 kW (205 pk)
Hoogte verstelbaar van 1200 mm tot ca. 2000 mm

Leverbare werkbreedtes: 18 - 36 m
Tankinhoud: 4.000

De grootste - 8.000 of 10.000 liter

DT 2600 H 3A Plus

Met hydrostatische aandrijving op drie assen
Cruisecontrol
6 cilinder Daimler Dieselmotor
190 kW (260 pk)

Leverbare werkbreedtes: 18 - 42 m
Tankinhoud: 8.000 l of 10.000 l

Vrijheid voor de chauffeur en prima zicht.

Comfort-cabine

Direct kunt u stress, vermoeidheid en personeelskosten besparen. Rijden met het comfort van een vrachtwagen. De nieuw ontwikkelde cabine voor de Dammann-zelfrijders biedt een goed zicht in alle richtingen. De veiligheidskabine met hoge geluidsisolatie en veel bedieningscomfort is geveerd gemonteerd. De cabine biedt veel bewegingsruimte, ook voor grotere bestuurders en een tweede persoon. Airco, radio, telefoonvoorbereiding en een kolstoffilter behoren tot de standaarduitrusting. Opberg ruimte is voldoende voor handen.



Alles in het zicht, alles binnen handbereik.

In de armleuning zijn alle bedieningsknoppen verwerkt voor het rijden en het bedienen van de werktuigdrager. Nieuw is de geïntegreerde voertuigcomputer voor precieze afstelling van het voertuig.

De instap naar de cabine gebeurt via een inklapbare trap. De cabine heeft een schuifdeur zodat bij een spuitboom uitvoering met sleepslang ook nog kan worden ingestapt. De bedieningselementen en spuitcomputer zijn ergonomisch geplaatst.

Voor beter zicht zijn voor op de machine 4 werklampen en achter op de machine 2 werklampen gemonteerd zodat er doorgewerkt kan worden in de schemering of de nacht.



Luchtgeveerde comfort stoel

Bijzonder is de comfort stoel van de bestuurder. Deze is pneumatisch geveerd en pneumatisch verstelbaar. Optioneel leverbaar met stoelverwarming en stoelkoeling.



Om slagvaardig te zijn, is veel aandrijfkracht nodig.



Dammann-Trac DT 2000 H Plus

De veelzijdige – Techniek op maat

De praktijk van nu vraagt steeds meer om effectiviteit, capaciteit en comfort. Met de Damman-Trac DT 2000 H Plus is het ons gelukt een nieuw concept te ontwikkelen wat hier bij past. Een hydraulische spoorverstelling van 1800 mm tot 2250 mm behoort tot de mogelijkheden.

Een bodemvrijheid van ca. 1100 mm (afhankelijk van de bandenmaat) zorgt voor minder beschadiging in hoge gewassen. Luchtgeveerde assen zorgen voor aangenaam rijcomfort.



Besturing

De uitvoering met vierwielsturing is spoorvolgend en heeft een kleine draaicirkel. Verschillende besturingsmogelijkheden zoals hondengang zijn beschikbaar. De hondengang reduceert de bodemdruk doordat ieder wiel door een eigen spoor loopt.



Technische gegevens: DT 2000 H Plus

Onderstel:

Luchtgeveerd (lastafhankelijk geregeld)
Rijsnelheid ca. 0-40 km/h, geregeld met Joystick of voetpedaal.
Snelwisselsysteem voor spuit of kunstmeststrooier mogelijk.
Afsluitbare opslagbox 200 l
8-gaats-velgen met Continental 340/85 R48 banden

Maten en gewichten:

Aanhangerkoppeling: tot 16 t treklast (Optioneel)
Bodemvrijheid: ca. 1100 mm (Afhankelijk van de banden)
Spoorbreedte: 1800 mm tot 2250 mm
Optionele spoorbreedte: 2250 mm tot 3050 mm
Lengte: 7,45 m
Breedte: 2,55 m (Afhankelijk van spoorbreedte en banden)
Hoogte: 3,75 m (Afhankelijk van de banden)
Leeggewicht 13,5 tt

Aandrijving:

Hydrostatische aandrijving met elektronisch gestuurde vierwielaandrijving en cruisecontrole.
Hydraulischsysteem:
Hydroliekpomp met 100 l/min opbrengst en LS stuurblok 2 dubbelwerkende ventielen met 4 aansluitingen.
Optioneel 2 open circuits (65 l/min) met 180 l/min hydrauliekpomp.

Motor:

6 cilinder Daimler Dieselmotor Typ OM 906 LA Tier 3A met intercooler, Vermogen 150 kW (205 pk), watergekoeld
Brandstoftank 250 l
Optioneel: 6 cilinder Daimler Dieselmotor Typ OM 906 LA Tier 3A met intercooler, Vermogen 190 kW (260 Pk), watergekoeld
Brandstoftank: 250 l
Stroomvoorziening: 12 Volt Anlage

Slagvaardig door formaat, ontwikkeld voor professionals die geen compromis sluiten.



Dammann-Trac DT 2600 H A3 Plus

De grootste – 8.000 l of 10.000 l

De praktijk van nu vraagt steeds meer om effectiviteit, capaciteit en comfort. Met de Damman-Trac DT 2600 H A3 Plus is het ons gelukt een nieuw concept te ontwikkelen wat hier bij past. De aandrijving gebeurt door middel van een 260 pk sterke Mercedes Benz motor. De assen worden via een nieuw ontwikkeld hydraulisch systeem op alle 6 de wielen aangedreven. De hydromotoren zijn elektronisch gestuurd zodat het slippen van een enkel wiel niet mogelijk is. De machine wordt bediend door een joystick en kan als automaat bestuurd worden. De snelheid kan traploos gevarieerd worden tussen 0 – 40km/h en de machine is standaard voorzien van cruisecontrol.

Het onderstel is leverbaar met een vaste spoorbreedte of optioneel met een traploos verstelbare spoorbreedte. De verstelling van de spoorbreedte gebeurt dan door middel van een door ons ontwikkeld hydraulisch spoorbreedte verstelingsysteem. Met een druk op de knop kan al rijdende de gewenste spoorbreedte traploos vermeld worden tussen 1960 mm en 2250 mm. De werktuigdrager heeft een bodemvrijheid tot 1000 mm (afhankelijk van de wielmaat) Voor een hogere wendbaarheid is de werktuigdrager met 2 stuurassen uitgevoerd waardoor 2 verschillende stuurmanieren mogelijk zijn. De werktuigdrager is lastafhankelijk luchtgeveerd. Daardoor biedt de werktuigendrager niet alleen een hoog rijcomfort, maar kan de werktuigendrager ook 15cm zakken om snel van opbouw te wisselen.



Technische gegevens: DT 2600 H A3 Plus

Onderstel:

Luchtgeveerd onderstel op 3 assen. (lastafhankelijk geregeld)

Rijsnelheid ca. 0-40 km/h, geregeld met joystick of voetpedaal.

Snelwisselsysteem voor spuit of kunstmeststrooier mogelijk.

Afsluitbare opslagbox 200 l

8-gaats-velgen met Continental 340/85 R48 banden

Maten en gewichten:

Aanhangerkoppeling: tot 16 t treklast (Optioneel)

Bodemvrijheid: ca. 1000 mm (Afhankelijk van de banden)

Spoorbreedte: 1960 mm tot 2250 mm (optioneel spoorverstelling)

Voor en achteras gestuurd, middelste as star.

Lengte: 9,40 m

Breedte: 2,55 m (Afhankelijk van spoorbreedte en banden)

Hoogte: 3,75 m (Afhankelijk van de banden)

Leeggewicht 23 t

Aandrijving:

Hydrostatische aandrijving op 3 assen met elektronisch gestuurde zeswielaandrijving en cruisecontrole.

Hydraulischsysteem:

Hydoliekpomp met 100 l/min opbrengst en LS stuurblok 2 dubbelwerkende ventielen met 4 aansluitingen.

Optioneel 2 open circuits (65 l/min) met 180 l/min hydrauliekpomp.

Motor:

6 cilinder Daimler Dieselmotor Typ OM 906 LA Tier 3A met intercooler, vermogen 190 kW (260 pk), watergekoeld

Optie: 6 cilinder Daimler Dieselmotor Typ OM 926 LA Tier 3A met intercooler, vermogen 240 kW (320 pk), watergekoeld.

Brandstoftank 350 l

Stroomvoorziening: 12 Volt Anlage

Variabel in de hoogte.
Gewasbescherming zonder grenzen.



Dammann-Trac DT 2000 H Plus „Highlander“

De variabelste - Hoogte op maat

Met de „Highlander“ is het ons gelukt een nieuw concept te ontwikkelen die zowel in hoogte als in breedte verstelbaar is. De chauffeur kan eenvoudig, met een druk op de knop vanuit de cabine de bodemvrijheid en spoorbreedte instellen. Het voertuig kan zich traploos, in een korte tijd van 1200 mm naar maximaal 2000 mm heffen. Een bijzondere ontwikkeling in nieuwe hydrauliek cilinders zorgt ervoor dat niet alleen de hoogte versteld kan worden, maar ook de spoorbreedte aangepast kan worden. De spoorbreedte is met een druk op de knop hydraulisch verstelbaar van 2250 mm tot 3050 mm. Dit gebeurt in korte tijd, tijdens het rijden. Alle componenten zijn zo gebouwd dat ze zo min mogelijk in contact komen met het gewas. Het voertuig is vanzelfsprekend goedgekeurd voor gebruik op de openbare weg. Voor het rijden op de openbare weg moet het voertuig wel op de laagste rijstand en de smalste spoorbreedte staan.



beschermkap - voor het sparen van het gewas (Optie).

Besturing

De uitvoering met vierwielsturing is spoorvolgend en heeft een kleine draaicirkel. Verschillende besturingsmogelijkheden zoals hondengang zijn beschikbaar. De hondengang reduceert de bodemdruk doordat ieder wiel door een eigen spoor loopt.



Technische gegevens: DT 2000 H Plus „Highlander“

Onderstel:

Luchtgeveerd (lastafhankelijk geregeld)
Traploos hoogte verstelbaar (1200 mm - 2000 mm)
Rijsnelheid ca. 0-40 km/h, geregeld met Joystick of voetpedaal.
Snelwisselsysteem voor spuit of kunstmeststrooier mogelijk.
Afsluitbare opslagbox 200 l
8-gaats-velgen met Continental 340/85 R48 banden

Maten en gewichten:

Aanhangerkoppeling: tot 16 t treklast (Optioneel)
Bodemvrijheid: ca. 1200 mm (Afhankelijk van de banden)
Spoorbreedte: 2250 mm tot 3050 mm
Lengte: 7,45 m
Breedte: 2,60 m (Afhankelijk van spoorbreedte en banden)
Hoogte: 3,75 m (Afhankelijk van de banden)
Leeggewicht 13,5 t

Aandrijving:

Hydrostatische aandrijving met elektronisch gestuurde vierwielaandrijving en cruisecontrole.

Hydraulischsysteem:

Hydroliekpomp met 100 l/min opbrengst en LS stuurblok 2 dubbelwerkende ventielen met 4 aansluitingen. Open circuit voor oliemotor (55 l/min) Optioneel 2 open circuits (65 l/min) met 180 l/min hydroliekpomp

Motor:

6 cilinder Daimler Dieselmotor Typ OM 906 LA Tier 3A met intercooler, Vermogen 150 kW (205 pk), watergekoeld
Brandstoftank 250 l

Stroomvoorziening: 12 Volt Anlage

Voor elke toepassing, de juiste optie.



De Dammann- Profi-Class opbouwspuit voor de werktuigdrager



DAMMANN Profi- Class getrokken veldspuiten zijn al 30 jaar een begrip in de markt van machines met grootte arbeidsbreedtes en tankinhouden. Door ervaring en innovatie garandeert DAMMANN een technisch hoogwaardig, praktijkgericht product voorzien van de laatste technieken. Ons doel is een zo hoog mogelijke robuustheid, stabiliteit, betrouwbaarheid en een zo lang mogelijke levensduur aan te bieden. Doordachte techniek, zoals een solide constructie, is kenmerkend voor onze machine. Door hoogstaande techniek te gebruiken kunnen we een optimale verdeling van spuitvloeistof, een hoge capaciteit en een hoge mate van Bedieningscomfort garanderen. De robuuste bouw garandeert een lange levensduur. De comfortabele bediening van de machine zorgt voor zekerheid en

plezier in het werken met de machine. Door de speciale tank met vloeistofremmers en een twee kamer systeem wordt transport over de weg aangenamer en veiliger. De veldspuiten zijn in verschillende uitrustingen leverbaar door de bouwwijze in een modulesysteem. Door het module systeem is het mogelijk om voor iedere bedrijfs- en klantwens een individueel afgestemde machine samen te stellen. Iedere machine wordt voor aflevering grondig gecontroleerd en uitgerust met een onderdelenpakket en gebruikershandleiding.

Doppendhouder met pneumatische dopafsluiting

Na vele jaren ontwikkeling en doorontwikkeling van deze techniek hebben we de keuze tussen eenvoudige, tweevoudige en viervoudige Doppendrager op onze machines mogelijk gemaakt. Door een geïntegreerd rondpompsysteem wordt de vloeistof gelijkmatig verdeeld en is de kans op verstopping van de leidingen zeer klein.



Dopschakeling: De dopschakeling tussen verschillende doppen gebeurt met een druk op de knop. Dit kan tijdens het spuiten. Door de multifunctionele aansturing worden de doppen automatisch aangestuurd en bewaakt.



Spuitboom correctie voor optimale hoogteaanpassing in heuvelgebied



Techniek in detail:

- Stabiel frame met een spuitvat wat direct op het frame gemonteerd zit voor een laag zwaartepunt.
 - Frame met twist-locks voor snelle opbouwwissel.
 - Gekeurde tank met 5% extra inhoud.
 - Tank met vloeistofremmers voor veilig transport
 - Geïntegreerde zuiverwatertank
 - Tank-Control – digitale tankinhoudsmeter
 - Hefmast met geïntegreerde kabelrups voor de spuitleidingen.
 - Hydraulisch opklapbare spuitboom met topdelen van aluminium voor een hogere stabiliteit en lager gewicht
 - Spuitboom met hydraulische transportbeveiliging.
 - Pneumatische vlakstelling met horizontale en verticale demping van de spuitboom
 - Spuitleiding ½" RVS en 50 cm dopafstand. Standard met enkele dopdrager.
 - Injectordop naar keuze.
 - Membraampomp - robust en met een lange levensduur
 - Hydraulische pompaandrijving
 - 4-weg zuigkraan 3" automatisch gestuurd
 - 4-weg programmakraan, automatisch gestuurd
 - Grote zuigen drukfilter
 - Elektro-pneumatische dopafsluiting
 - Spuitleiding met automatische spoeling
 - Elektro-pneumatische drukregelaar
 - Vatreiniging met reinigingsdoppen
 - Automatische pneumatische drukfilterspoeling
 - Elektrisch pneumatische roering uitschakeling
 - Elektro-pneumatische leidingreiniger
 - Bedieningspaneel BT II – met schakelaars, digitale spuitdrukweergave en extra functies.
 - Handwastank 20 l
 - Fustreiniger, 60 l, pneumatisch opklapbaar met ringspoelleiding en fustreiniger. Zuigcapaciteit 400 - 700 l/min
- Opties:**
- Middelinjectie
 - Verschillende computersystemen mogelijk (GPS, sectieafsluiting)
 - Spuitboom vlakstelling met dubbele cilinder (half- of volautomatisch bestuurd) met hoogtesensor.
 - Luchtondersteuning DAS (Dual-Air-System)
 - Pneumatische meervoudige doppendrager
 - Weersafhankelijke doppenwisseling
 - Parallel stuursysteem (op aanvraag).