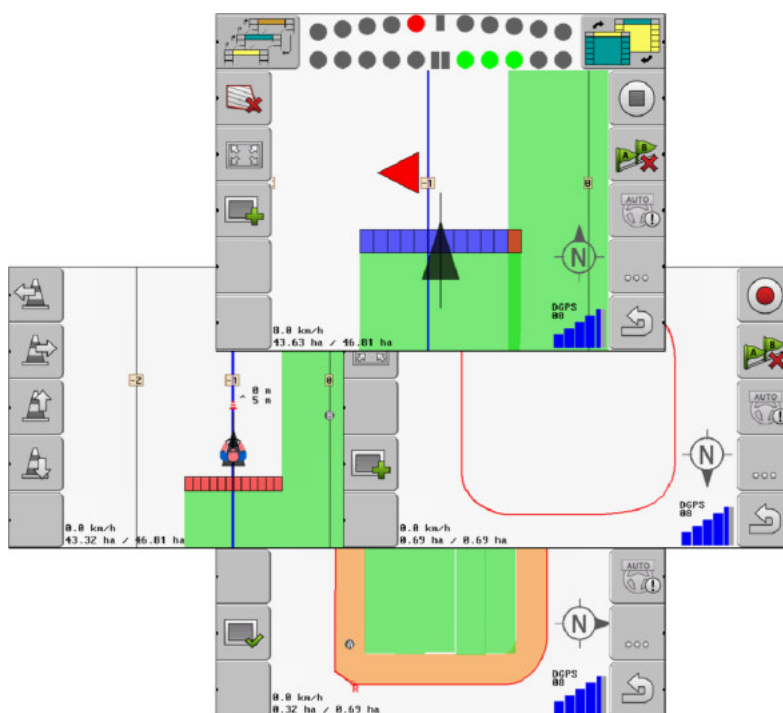


Naudojimo instrukcija

TRACK-Leader



Versija: V2.20191001



30302432-02-LT

Perskaitykite šią instrukciją ir jos laikykitės. Saugokite šią instrukciją ateičiai. Atsižvelkite į tai, kad interneto svetainėje gali būti pateikta naujausia šios instrukcijos versija.

Išleidimo duomenys

Dokumentas

Naudojimo instrukcija
Produktas: TRACK-Leader
Dokumento numeris: 30302432-02-LT
Programinės įrangos versija nuo: 04.10.04
Originali instrukcija
Originalo kalba: vokiečių

Autoriaus teisė ©

Müller-Elektronik GmbH
Franz-Kleine-Straße 18
33154 Salzkotten
Vokietija
Tel. ++49 (0) 5258 / 9834 - 0
Faks. ++49 (0) 5258 / 9834 - 90
El. p. info@mueller-elektronik.de
Interneto svetainė <http://www.mueller-elektronik.de>

Turinys

1	Jūsų saugumui	6
1.1	Pagrindiniai saugumo nurodymai	6
1.2	Naudojimo paskirtis	6
1.3	Įspėjimai ir jų reikšmės	6
1.4	Reikalavimai naudotojui	6
2	Valdymo procesai	7
2.1	Jeigu naudojate tik lygiagreto valdymo funkciją	7
2.2	Jeigu naudojate „SECTION-Control“	8
2.3	Jeigu naudojate užduočių valdymo programą „ISOBUS-TC“	8
3	Apie šią naudojimo instrukciją	10
3.1	Galiojimo sritis	10
3.2	Šios naudojimo instrukcijos paskirtis	10
3.3	Veiksmų instrukcijos	10
3.4	Nuorodos	10
4	Produkto aprašymas	11
4.1	Rezultatų aprašymas	11
4.1.1	TRACK-Leader	11
4.1.2	SECTION-Control	11
4.1.3	TRACK-Leader TOP	12
4.1.4	VARIABLE RATE-Control	12
4.2	Bandomųjų licencijų naudojimas	12
4.3	Pradžios ekranas	13
4.4	Informacija darbo ekrane	14
4.5	Valdymo elementai darbo ekrane	16
5	Valdymo pagrindai	19
5.1	Pirmas paleidimas	19
5.2	Navigacijos paleidimas	19
5.2.1	Be „ISO-XML“ užduoties	19
5.2.2	Su „ISO-XML“ užduotimi	21
5.3	Navigacijos paruošimas	21
5.4	DGPS kalibravimas	22
5.4.1	Kam reikalingas atskaitos taškas?	23
5.4.2	Atskaitos taško nustatymas	23
5.4.3	GPS signalo kalibravimas	24
5.5	GPS signalo kokybės patikrinimas	26
5.6	Lauko riba	27
5.6.1	Lauko ribos nustatymas apvažiujant lauką	27
5.6.2	Lauko ribos importavimas	29
5.6.3	Lauko ribos ištrynimasis	29

5.7	Darbo ekrano vaizdavimo keitimas	30
5.8	Duomenų įvedimas	30
5.9	Darbas su kitomis taikomosiomis programomis	31
5.9.1	Darbas kartu su taikomąja programa „ISOBUS-TC“	31
5.9.2	Darbas kartu su darbo kompiuteriu	31
5.9.3	Darbas su „TRACK-Guide Desktop“	32
6	„TRACK-Leader“ lygiagretus valdymas	33
6.1	Orientacinių linijų naudojimas važiuojant lygiagrečiai	33
6.1.1	Tiesios orientacinės linijos	33
6.1.2	Kreivės formos orientacinės linijos	34
6.1.3	Orientacinės linijos pagal kompasą	34
6.1.4	Kelios orientacinės linijos	34
6.1.5	Apskritimo formos orientacinės linijos	35
6.1.6	Adaptyviosios orientacinės linijos	35
6.1.7	Orientacinių linijų ištrynimasis	35
6.1.8	Orientacinių linijų paslinkimas	36
6.1.9	Valdymo režimo parinkimas	36
6.2	Ekrano šviesinės juostos naudojimas	38
6.2.1	Ekrano šviesinė juosta grafiniu režimu	38
6.2.2	Ekrano šviesinė juosta teksto režimu	39
6.3	„SECTION-View“ naudojimas	39
6.4	Pervažiavimo takų įrašymo įjungimas	40
6.5	Apsisukimo zonos nustatymas	40
6.6	Kliūčių nustatymas	43
6.6.1	Pažymėtų kliūčių ištrynimasis	45
7	Sekcijų perjungimas su „SECTION-Control“	46
7.1	„SECTION-Control“ aktyvinimas	46
7.2	„SECTION-Control“ darbo režimo pakeitimas	46
7.3	Mašinų su keliais darbiniais pločiais valdymas	46
8	Darbas su naudojamais žemėlapiais	48
8.1	Naudojamas žemėlapis iš „ISO-XML“ užduoties	48
8.2	„Shp“ formato naudojamų žemėlapių apdorojimas su „VARIABLE RATE-Control“	49
8.2.1	Pagrindinė seka	49
8.2.2	Naudojamo žemėlapio kūrimas	49
8.2.3	Naudojamo žemėlapio kopijavimas [USB atmintuką	49
8.2.4	Naudojamo žemėlapio importavimas	49
8.2.5	Naudojamo žemėlapio formatas	50
	Naujo naudojamo žemėlapio formato kūrimas	50
	Naudojamo žemėlapio formato pasirinkimas	51
	Naudojamų žemėlapių formatų trynimasis	51
8.2.6	Naudojamo žemėlapio pritaikymas prie esamų sąlygų	52
9	Automatinė kryptis	54
9.1	Pagrindiniai saugumo nurodymai	54

9.2	Automatinė „TRACK-Leader TOP“ kryptis	54
9.2.1	Vairuotojo užduotys	55
9.2.2	Automatinės krypties aktyvinimas ir deaktyvinimas	55
9.2.3	Orientacinių linijų paslinkimas	56
9.2.4	Sukimas	57
10	Atmintis	58
10.1	Ekranas „Atmintis“	58
10.2	Lauko duomenys „ngstore“ formatu	59
10.2.1	Lauko duomenų išsaugojimas	59
10.2.2	Lauko duomenų įkėlimas	60
10.3	Lauko duomenys „shp“ formatu (forma)	60
10.3.1	Lauko duomenų konvertavimas į „shp“ formatą	60
10.3.2	Lauko ribos ir kliūčių taškų importavimas „shp“ formatu	61
10.4	Duomenų pertvarkymas	62
10.5	Dokumentuotų pervažiavimo takų peržiūrėjimas	62
10.6	Laukų ištrynimasis iš USB atmintuko	63
10.7	Įrašytų takų ištrynimasis	63
10.8	Keitimasis duomenimis tarp jutiklinių ir klavišais valdomų terminalų	63
10.9	Lauko duomenų atmetimas	64
11	Konfigūracija	66
11.1	Nustatymų „Bendras“ konfigūravimas	67
11.2	„TRACK-Leader“ konfigūravimas	69
11.3	„SECTION-Control“ konfigūravimas	71
11.3.1	Parametru „Inertiškumas įjungiant“ ir „Inertiškumas išjungiant“ kalibravimas	77
	Kalibravimo fazė	77
	Paruošimas kalibruoti	78
	Pirmas pervažiavimas	78
	Antras pervažiavimas	78
	Purškimo ribų žymėjimas pasirinkus parametru „Inertiškumas išjungiant“	79
	Purškimo ribų žymėjimas pasirinkus parametru „Inertiškumas įjungiant“	80
	Korekcijos vertės skaičiavimas	81
	Inertiškumo parametro keitimas	81
11.4	„TRACK-Leader TOP“ konfigūravimas	83
11.5	Mašinų profiliai	83
11.5.1	Naujo mašinos profilio kūrimas	84
11.5.2	Esamo mašinos profilio pasirinkimas	84
11.5.3	Mašinų parametrai	85
12	Veiksmai, atsiradus klaidų pranešimams	90
13	Užrašai	93

1 Jūsų saugumui

1.1 Pagrindiniai saugumo nurodymai



Prieš pirmą kartą pradėdami naudoti prietaisą, atidžiai perskaitykite šiuos saugumo nurodymus.

- Perskaitykite žemės ūkio padargo, kurį valdysite taikomoja programa, naudojimo instrukciją.

1.2 Naudojimo paskirtis

Programinę įrangą galima naudoti tik kartu su žemės ūkio padargais ir mašinomis. Programinę įrangą galima naudoti tik atliekant lauko darbus; jos negalima naudoti važiuojant visuomeniniais keliais.

1.3 Įspėjimai ir jų reikšmės

Visi šioje naudojimo instrukcijoje esantys saugumo nurodymai yra sudaryti taip:

	ĮSPĖJIMAS
	<p>Šis įspėjamasis žodis žymi pavojus su vidutine rizika, dėl kurių (jei jų nebus išvengta) galimi mirties atvejai arba sunkūs sužalojimai.</p>

	ATSARGIAI
	<p>Šis įspėjamasis žodis žymi pavojus su nedidele rizika, dėl kurių (jei jų nebus išvengta) galimi lengvi arba vidutiniai kūno sužalojimai arba materialiniai nuostoliai.</p>

PASTABA

Šis įspėjamasis žodis žymi veiksmus, kuriuos netinkamai atlikus galimos eksploataavimo triktys. Siekdami optimalaus rezultato, turite preciziškai ir atsargiai atlikti šiuos veiksmus.

Yra veiksmų, kuriuos reikia atlikti keliais žingsniais. Jei atliekant vieną iš šių žingsnių atsiranda rizika, veiksmų instrukcijoje pasirodo saugumo nurodymas.

Saugumo nurodymai visada būna prieš pat rizikingą veiksmo žingsnį ir išsiskiria paryškintu šriftu ir įspėjamoju žodžiu.

Pavyzdys

- PASTABA!** Tai yra nurodymas. Jis įspėja apie riziką, atsirandančią atliekant kitą veiksmo žingsnį.
- Rizikingas veiksmo žingsnis.

1.4 Reikalavimai naudotojui

- Išmokite valdyti terminalą pagal instrukcijas. Valdyti terminalą galima tik perskaičius šią naudojimo instrukciją.
- Perskaitykite ir kruopščiai vykdykite visus saugumo nurodymus bei įspėjimus, kurie yra pateikti šioje naudojimo instrukcijoje ir prijungtų mašinų bei padargų instrukcijose.

2 Valdymo procesai

Šiame skyriuje pateiktos veiksmų sekų apžvalgos, padėsiančios apdirbti lauką naudojantis programa „TRACK-Leader“. Šios apžvalgos nurodo, kokius veiksmus reikia nuosekliai atlikti ir kuriuose skyriuose šie veiksmai tiksliai aprašyti.

Prieš pradėdant atitinkamus veiksmus, reikia nustatyti programinės įrangos konfigūraciją. Konfigūracija aprašyta skyriuje „Konfigūracija [→ 66]“ ir terminalo naudojimo instrukcijoje: jeigu terminalu naudojate pirmą kartą, sukonfigūruokite terminalą ir taikomąją programą „TRACK-Leader“ ir vėl grįžkite prie šio skyriaus.

Galimi tokie naudojimo variantai:

1. „TRACK-Leader“ naudojimas atliekant paprastą lygiagretų valdymą. Pavyzdžiui: „TRACK-Guide“ be papildomų taikomųjų programų.
2. „TRACK-Leader“ naudojimas atliekant lygiagretų valdymą ir sekcijų perjungimą. Pavyzdžiui: „COMFORT-Terminal“ su „SECTION-Control“.
3. „TRACK-Leader“ naudojimas atliekant lygiagretų valdymą ir kiekio reguliavimą tuo pačiu metu pagal naudojamą „shp“ žemėlapi.
4. Užduočių „ISO-XML“ formatu apdorojimas.

2.1

Jeigu naudojate tik lygiagretaus valdymo funkciją

Šis skyrius aktualus tuo atveju, jeigu turite paprastą sistemą be „ISOBUS“ darbo kompiuterio. Pvz., naudojate terminalą „TRACK-Guide II“ be papildomų programų. Tokiu pačiu būdu galite naudotis ir kitais terminalais, kol neprijungėte jokių „ISOBUS“ darbo kompiuterių, o programa „ISOBUS-TC“ yra deaktyvinta.

1. Išvažiukite į lauką.
2. Jeigu šis laukas anksčiau jau buvo apdorotas, nuskaitykite lauko duomenis [→ 60]. Jeigu norite apdoroti naują lauką, pasirinkite, kad nebūtų įkelta jokių kitų lauko duomenų. Tokiu atveju nuskaitytą įrašą reikia atmesti [→ 64].
3. Jeigu turite naudojamą žemėlapi [→ 49], galite importuoti šį žemėlapi.
4. **Deaktyvinkite** parametą „SECTION-Control“ ekrane „Nustatymai“ | „Bendras“ [→ 67].
5. Ekrane „Nustatymai“ | „Mašinos profilis“ [→ 84] pasirinkite naudojamai mašinų kombinacijai tinkamą profilį. Arba sukurkite naują mašinos profilį.
6. Paruoškite naują navigaciją [→ 21].
7. Paleiskite naują navigaciją [→ 19].
8. Jeigu naudojate GPS imtuvą, dirbantį su EGNOS arba WAAS, nustatykite atskaitos tašką. [→ 23]
9. Pradėkite įrašymą. [→ 40]
10. Nustatykite pirmąją AB liniją [→ 33].
11. Nustatykite lauko ribas (papildoma parinktis).
12. Apdorokite lauką lygiagrečiais pervažiavimais. Tam naudokite šviesinę juostą [→ 38].
13. Jeigu artėjate prie kliūtis, galite pažymėti kliūtis padėtį [→ 43].
14. Užbaigę darbą, išsaugokite duomenis [→ 59] arba eksportuokite duomenis vėlesniam apdorojimui į GIS programą [→ 60].

2.2

Jeigu naudojate „SECTION-Control“

Šis skyrius jums aktualus tuo atveju, jeigu jūs turite mašiną su „ISOBUS“ darbo kompiuteriu ir norite, kad „SECTION-Control“ valdytų mašinos sekcijų pločius.

1. Išvažiukite į lauką.
2. Jeigu šis laukas anksčiau jau buvo apdorotas, nuskaitykite lauko duomenis [→ 60]. Jeigu norite apdoroti naują lauką, pasirinkite, kad nebūtų įkelta jokių kitų lauko duomenų. Tokiu atveju nuskaitytą įrašą reikia atmesti [→ 64].
3. Jeigu turite naudojamą žemėlapi [→ 49], galite importuoti šį žemėlapi.
4. **Aktyvinkite** parametą „SECTION-Control“ ekrane „Nustatymai“ | „Bendras“ [→ 67].
5. Paruoškite naują navigaciją [→ 21].
6. Paleiskite naują navigaciją [→ 19].
7. Jeigu naudojate GPS imtuvą, dirbantį su EGNOS arba WAAS, nustatykite atskaitos tašką. [→ 23]
8. Pradėkite įrašymą. [→ 40]
9. Nustatykite pirmąją AB liniją [→ 33].
10. Nustatykite lauko ribas (papildoma parinktis).
11. Pažymėkite apsisukimo zoną [→ 40] (papildoma parinktis).
12. Apdorokite lauką lygiagrečiais pervažiavimais. Tam naudokite šviesinę juostą [→ 38].
13. Jeigu artėjate prie kliūtis, galite pažymėti kliūtis padėtį [→ 43].
14. Užbaigę darbą, išsaugokite duomenis [→ 59] arba eksportuokite duomenis vėlesniam apdorojimui į GIS programą [→ 60].

2.3

Jeigu naudojate užduočių valdymo programą „ISOBUS-TC“

Jei ISO-XML užduotis ketinate suplanuoti kompiuteriu naudodami lauko žemėlapi (FMIS) ir tada apdoroti terminalu, rinkitės taikomąją programą „ISOBUS-TC“.

Tokiu atveju taikomojoje programoje „TRACK-Leader“ jokių duomenų išsaugoti nereikia. Visa darbo metu surinkta informacija bus perduota į „ISOBUS-TC“ ir išsaugota užduoties rinkmenoje.

Didžiausias skirtumas, palyginti su įprastiniu valdymu, yra navigacijos paleidimas ir užbaigimas bei duomenų saugojimo vieta. Kitos funkcijos valdomos taip, kaip aprašyta šioje instrukcijoje.

1. Įjunkite taikomąją programą „TRACK-Leader“.
2. Jei naudojate mašiną su „ISOBUS“ darbo kompiuteriu, suaktyvinkite parametą „SECTION-Control“ ekrane „Nustatymai“ | „Bendras“. [→ 67] Priešingu atveju deaktivinkite šį parametą.
3. Įjunkite taikomąją programą „ISOBUS-TC“.
4. Pradėkite vykdyti užduotį. Vykdykite nurodymus, pateiktus „ISOBUS-TC“ instrukcijoje.
5. Paleidę užduoties vykdymą, įjunkite taikomąją programą „TRACK-Leader“.
6. Jeigu naudojate GPS imtuvą, dirbantį su EGNOS arba WAAS, nustatykite atskaitos tašką. [→ 23]
7. Jeigu nenaudojate „SECTION-Control“, pradėkite įrašymą [→ 40].

8. Jeigu naudojate „SECTION-Control“, aktyvinkite automatinį režimą [→ 46] arba valdykite mašiną rankiniu būdu.
9. Nustatykite pirmąją AB liniją [→ 33].
10. Nustatykite lauko ribas (papildoma parinktis).
11. Apdorokite lauką lygiagrečiais pervažiavimais. Tam naudokite šviesinę juostą [→ 38].
12. Jeigu artėjate prie kliūties, galite pažymėti kliūties padėtį. [→ 43]
13. Atlikę darbą užbaikite užduotį taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“.

3 Apie šią naudojimo instrukciją

3.1 Galiojimo sritis

Ši naudojimo instrukcija galioja visiems „Müller-Elektronik“ gaminamiems „TRACK-Leader“ moduliams.

Programinės įrangos versija, kuriai galioja ši naudojimo instrukcija, rasite skyriuje „Leidimo duomenys“.

3.2 Šios naudojimo instrukcijos paskirtis

Ši naudojimo instrukcija skirta „TRACK-Leader“ programinės įrangos ir jai priklausančių papildomų modulių naudotojams.

3.3 Veiksmų instrukcijos

Veiksmų instrukcijos tiksliai nurodo, kaip mūsų gaminiu atlikti atitinkamus darbus.

Šioje naudojimo instrukcijoje naudojome toliau išvardytus simbolius, žyminčius veiksmų seką:

Vaizdavimo rūšis	Reikšmė
1. 2.	Veiksmai, kuriuos turite atlikti vieną po kito.
⇒	Veiksmo rezultatas. Taip atsitinka, kai atliekate tam tikrą veiksmą.
⇒	Veiksmų sekos rezultatas. Taip atsitinka, kai atliekate visus veiksmus.
<input checked="" type="checkbox"/>	Reikalavimai. Jei yra išvardyti reikalavimai, privalote juos įvykdyti prieš atlikdami tam tikrą veiksmą.

3.4 Nuorodos

Jei šioje naudojimo instrukcijoje randate nuorodų, jos atrodo taip:

nuorodos pavyzdys: [→ 10]

Nuorodos pateiktos laužtiniuose skliaustuose, kuriuose prieš nuorodą – rodyklės simbolis. Po rodykle pateiktas numeris nurodo, kuriame puslapyje yra skyrius su atitinkama informacija.

4 Produkto aprašymas

„TRACK-Leader“ yra moderni sistema, padedanti žemės ūkio transporto priemonės vairuotojui važiuoti lauku tiksliais lygiagrečiomis vėžiomis.

Sistema yra modulinė ir naudotojas gali įdiegti naujų funkcijų.

4.1 Rezultatų aprašymas

Ar programinės įrangos funkcijos veikia, priklauso nuo to, kokios rūšies modulių licenciją aktyvinsite.

Yra dvi modulių rūšys:

- pagrindinis modulis: reikalavimai norint paleisti papildomus modulius.
 - TRACK-Leader
- Papildomi moduliai: gali būti montuojami įvairiai.
 - SECTION-Control
 - TRACK-Leader TOP
 - VARIABLE RATE-Control

4.1.1 TRACK-Leader

Modulio rūšis: pagrindinis modulis: jis yra būtinas, kad veiktų kiti moduliai.

Reikalavimai

Kad galėtumėte naudoti šį modulį, būtina įvykdyti šiuos reikalavimus:

- Turi būti aktyvintas papildinys „TRACK-Leader“.
- Turi būti suaktyvinta „TRACK-Leader“ licencija.

Kaip aktyvinti papildinius ir licencijas, sužinosite perskaitę terminalo montavimo ir naudojimo instrukciją.

Funkcijos

Toliau išvardytas funkcijas gausite aktyvinę:

- Lygiagrečių orientacinių linijų rodmuo.
- Lygiagrečių orientacinių linijų rodmuo apsisukimo zonoje.
- Lauke esančių kliūčių nustatymas.
- Įspėjimas apie nustatytas kliūtis.
- Įspėjimas prieš pasiekiant lauko ribą.
- Lauko duomenų išsaugojimas dviem formatais.
- „SECTION-View“ - indikatorius parodo, kurias sekcijas vairuotojas privalo įjungti ir išjungti rankiniu būdu, kad galėtų dirbti be persidengimų.

4.1.2 SECTION-Control

Modulio rūšis: papildomas modulis.

Naudodami „SECTION-Control“, prijungtame darbo kompiuteryje je galite nustatyti, kurias žemės ūkio padargo dalis išjungti, kad būtų dirbama be persidengimo. Pavyzdžiui, galima išjungti lauko purkštovo sekcijas.

Reikalavimai

Kad galėtumėte naudoti šį modulį, būtina įvykdyti šiuos reikalavimus:

- Turi būti aktyvintas papildinys „TRACK-Leader“.
- Turi būti suaktyvinta „TRACK-Leader“ licencija.
- Turi būti aktyvinta „SECTION-Control“ licencija.

- Terminalas turi būti prijungtas prie „ISOBUS“ darbo kompiuterio, kurį turi palaikyti „SECTION-Control“ programa, arba „Müller Elektronik“ gaminio „SC-Box“.
- „ISOBUS“ darbo kompiuteris turi būti suaktyvintas.

Funkcijos

Toliau išvardytas funkcijas gausite aktyvinę:

- Sekcijų perjungimas pagal GPS.

4.1.3

TRACK-Leader TOP

Modulio rūšis: papildomas modulis.

Naudodami „TRACK-Leader TOP“, įmonės „Reichhardt“ vairavimo kompiuteryje galite nustatyti, kaip vairuoti transporto priemonę, kad ji važiuotų „TRACK-Leader“ suformuotomis orientacinėmis linijomis.

Reikalavimai

Kad galėtumėte naudoti šį modulį, būtina įvykdyti šiuos reikalavimus:

- Turi būti aktyvintas papildinys „TRACK-Leader“.
- Turi būti suaktyvinta „TRACK-Leader“ licencija.
- Turi būti aktyvinta „TRACK-Leader TOP“ licencija.
- Traktoriuje turi būti sumontuotas, įdiegtas ir sukonfigūruotas vairavimo darbo kompiuteris.
 - „TRACK-Leader TOP“ veikia tik naudojant įmonės „Reichhardt“ vairavimo kompiuterius: „Steering ECU PSR“, programinės įrangos versijos nuo 02-148.
- Vairavimo kompiuteryje turi būti suaktyvinta „TRACK-Leader TOP“ palaikymo funkcija.

Funkcijos

Toliau išvardytas funkcijas gausite aktyvinę:

- Automatinė transporto priemonės kryptis pagal suformuotas orientacines linijas.

4.1.4

VARIABLE RATE-Control

Modulio rūšis: papildomas modulis.

Reikalavimai

Kad galėtumėte naudoti šį modulį, būtina įvykdyti šiuos reikalavimus:

- Turi būti aktyvintas papildinys „TRACK-Leader“.
- Turi būti aktyvinta „VARIABLE RATE-Control“ licencija.
- „ISOBUS“ darbo kompiuteris turi palaikyti šią funkciją. Dabartiniu metu modulis funkcionuoja tik su „Müller-Elektronik“ darbo kompiuteriais lauko purkštuvams.

Funkcijos

Naudodami „VARIABLE RATE-Control“ galite:

- [kelti naudojamus žemėlapius „shp“ formatu. [→ 49] Tuo pačiu metu turite naudoti bent vieną naudojamą žemėlapi.
- Perkelti nustatytąsias vertes iš naudojamų žemėlapių į darbo kompiuterį.

4.2

Bandomųjų licencijų naudojimas

Visuose pristatomuose moduluose, be aktyvintos licencijos, yra suaktyvinta 50-ies valandų bandomoji licencija.

Kiekvieną modulį galite bandyti 50 valandų. Laikas pradedamas skaičiuoti suaktyvinus modulį.

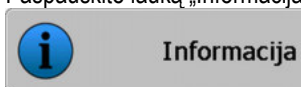
Po 50-ies valandų deaktyvinamos visos funkcijos, kurių bandymo licencija pasibaigusi.

Veiksmai

Taip patikrinsite, kiek laiko galite naudotis bandomąja licencija:

1. iškvieskite „TRACK-Leader“ pradžios ekraną.

2. Paspauskite lauką „Informacija“:



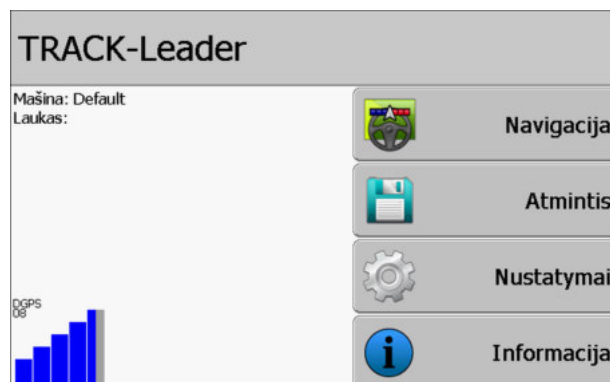
⇒ Ekrane atsiras užrašas „Informacija“.

3. Lentelėje matysite, kiek valandų dar galite naudoti bandomąją licenciją.

4.3

Pradžios ekranas

Jei įjungus taikomąją programą „TRACK-Leader“ navigacija būna nepaleista, rodomas pradinis ekranas.






„TRACK-Leader“ pradžios ekranas

Pradžios ekrane galite:

- perjungti kitus ekranus;
- pažiūrėti GPS signalo būseną.
- pažiūrėti aktyvintą mašinos profilį;
- pažiūrėti tuo metu apdorojamo lauko pavadinimą.

Valdymo elementai

Funkcijos simbolis	Funkcija
	<p>Atidaro parengties ekraną. Jame galite:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ Paleisti arba tęsti navigaciją. [→ 19] ▪ Pasirinkti valdymo režimą [→ 36]
	<p>Rodomas vietoj funkcinio klavišo „Navigacija“, jeigu su „SECTION-Control“ programa negalima naudoti navigacijos funkcijos.</p> <p>Kai paspaudžiate šį klavišą, rodomas pranešimas, kuriame nurodyta priežastis.</p> <p>Galimos priežastys:</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ „SECTION-Control“ yra suaktyvinta [→ 67], bet neprijungtas „ISOBUS“ darbo kompiuteris; ▪ Nustojo galioti bandomoji licencija. ▪ Dirbdami nenaudojate „ISO-XML“ užduočių, o „ISOBUS-TC“ taikomojoje programoje yra suaktyvintas parametras „Ar bus dirbama su ISO-XML?“. Daugiau skaitykite skyriuje: Darbas kartu su taikomąja programa „ISOBUS-TC“ [→ 31] ▪ Dirbdami naudojate „ISO-XML“ užduotis, bet dar neįjungėte jokios užduoties. ▪ Terminalą prijungėte prie naujo „ISOBUS“ darbo kompiuterio, bet terminalo nepaleidote iš naujo.

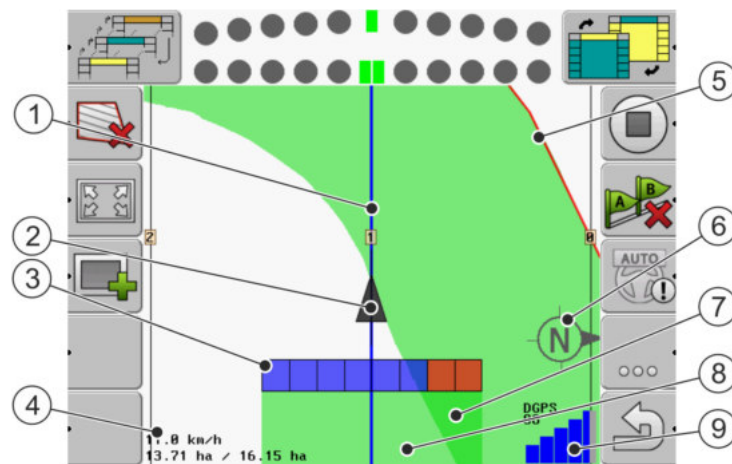
Funkcijos simbolis	Funkcija
	<ul style="list-style-type: none"> Nėra visų taikomajai programai „ISOBUS-TC“ reikalingų prietaisų.
 Atmintis	[sijungia ekranas „Atmintis“.
 Nustatymai	[sijungia ekranas „Nustatymai“.
 Informacija	Atsidaro ekranas „Info“.

4.4

Informacija darbo ekrane

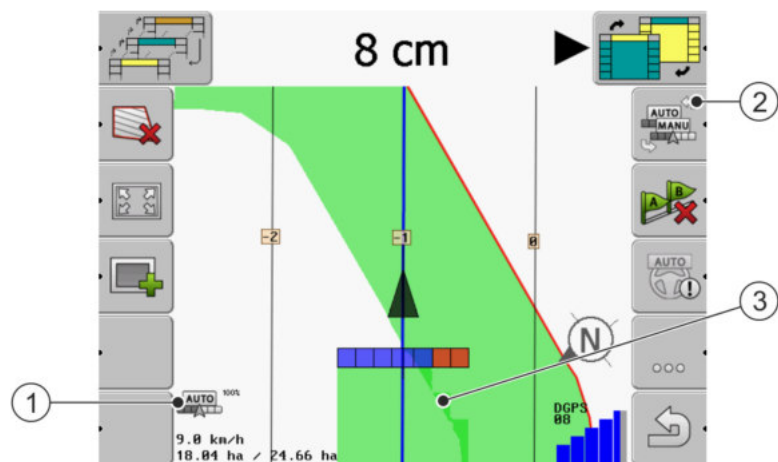
Paleidus navigaciją, rodomas darbo ekranas. Šiame ekrane galite atlikti kitas užduotis, kurios reikalingos apdorojant laukus.

Darbo ekrane matoma informacija priklauso nuo to, ar pasirinkta parametro „SECTION-Control“ [→ 67] reikšmė „Taip“, ar „Ne“.



Darbo ekranas, kai „SECTION-Control“ deaktyvinta

①	Orientacinės linijos	⑤	Lauko riba
②	GPS imtuvo padėtis	⑥	Kompasas
③	Darbo sija	⑦	Dvigubai pervažiuoti ir apdoroti plotai
④	Skaitikliai ir informacija apie būseną	⑧	Pervažiuoti ir apdoroti plotai
		⑨	GPS ryšio būseną



Pasikeitimai darbo ekrane aktyvinus „SECTION-Control“

①	Skaitikliai ir informacija apie būseną	③	Tamsi spalva žymi tik dvigubai apdorotus plotus.
②	Funkcijos simbolis darbo režimui pakeisti		

Orientacinės linijos

Orientacinės linijos – tai pagalbinės linijos, padedančios važiuoti lygiagrečiai.

Yra trys orientacinių linijų rūšys:

- AB linija yra pirmoji orientacinė linija. Ekrane ji visada žymima raidėmis A ir B.
- Suaktyvinta orientacinė linija yra orientacinė linija, kuria seka transporto priemonė. Ji pažymėta mėlynai.
- Nesuaktyvintos orientacinės linijos – tai orientacinės linijos, kurios nėra suaktyvintos.

GPS imtuvo padėtis

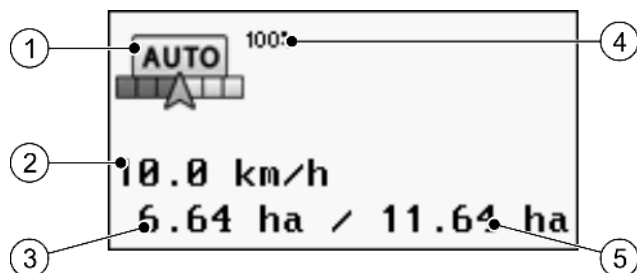
Pilkos rodyklės vidurys virš darbo indikatorių atitinka GPS imtuvo padėtį.

Darbo sija

Darbo sija yra žemės ūkio padargo simbolis. Ją sudaro keli keturkampiai. Kiekvienas keturkampis reiškia vieną sekciją. Darbo metu keturkampių spalva gali kisti.

Taip pat žr.: „SECTION-View“ naudojimas [→ 39]

Skaitikliai ir informacija apie būseną



Informacija apie skaitiklius

①	„SECTION-Control“ darbo režimas	④	Nustatytas persidengimo laipsnis
②	Dabartinis greitis Greitis matuojamas remiantis GPS padėtimi ir gali būti kitoks nei darbo kompiuteryje rodomas greitis.	⑤	Bendras lauko plotas už lauko ribų zonos. Tik nustačius lauko ribas.
③	Ploto skaitiklis – Apdirbimo plotas nustačius lauko ribas. – Jau apdirbtas plotas nenustačius lauko ribų.		

Lauko riba

Lauko riba [→ 27] programinėje įrangoje nurodo tikslią lauko padėtį ir yra skirta bendram lauko plotui apskaičiuoti.

Pervažiuoti ir apdoroti plotai

Plotai už mašinos simbolio pažymimi žalia spalva. Žalios spalvos reikšmės, atsižvelgiant į konfigūraciją, gali būti tokios:

- Pervažiuoti plotai
Jei naudojate tik „TRACK-Leader“, pažymimas pervažiuotas plotas. Jis pažymimas neatsižvelgiant į tai, ar pervažiuojant plotą mašina dirbo, ar ne.
- Apdoroti plotai
Jei naudojate „SECTION-Control“, pažymimi apdoroti plotai. Su mašina pervažiuoti, tačiau neapdoroti plotai nežymimi.

Jei norite, kad programinė įranga žaliai pažymėtų tik apdorotus plotus, turite atlikti šiuos veiksmus:

- aktyvinti „SECTION-Control“

arba

- sumontuoti ir aktyvinti darbinės padėties daviklį
Darbinės padėties daviklis atpažįsta, kad žemės ūkio padargas yra darbinėje padėtyje, ir perduoda šią informaciją į terminalą.

GPS ryšio būseną

Rodo DGPS jungties būseną.

Taip pat žr.: DGPS signalo kokybės patikrinimas [→ 26]














4.5



Valdymo elementai darbo ekrane

Šiame skyriuje apžvelgiama dauguma funkcijų simbolių, rodomų taikomosios programos darbo ekrane, ir pateikiamos jų funkcijos.








Funkcijų simboliai navigacijos ekrane

Pirmasis langas

Funkcijos simbolis	Funkcija / skyrius su išsamesne informacija	
	Lauko riba [→ 27] - lauko ribos pažymėti Navigacijos ekrane aplink lauką nubrėžiama raudona linija. Tai yra lauko riba.	
	Lauko ribos ištrynimasis [→ 29]	
	Darbo ekrano keitimas [→ 30]	Rodomas visas laukas.
		Rodoma visa transporto priemonės aplinka.
	Apsisukimo zonos nustatymas [→ 40]	Simbolis deaktyvintas, nes nėra lauko ribos.
		Ijungiamas ekranas, kuriame galite nustatyti apsisukimo zoną.
	Darbinio pločio pasirinkimas [→ 46] Rodoma tik tada, kai prijungtas darbo įtaisas turi daugiau kaip vieną darbo plotį. Pvz., lauko purkštuvai su dviem strypais arba sėjamosios, kurias galima naudoti skystų trąšų purškimui arba sėjimui.	
	Kito orientacinių linijų rinkinio rodymas [→ 37] Rodoma tik valdymo režimu „Multi A-B“ ir „Keli išlyginti kontūrai“.	
	Funkcijų simboliai rodomi tik tada, kai „SECTION-Control“ yra deaktyvinta ir nėra darbinės padėties daviklio.	Pervažiavimo takų įrašymo įjungimas [→ 40]
		Nutraukiamas apdoroto ploto ženklavimas
	„SECTION-Control“ darbo režimo pakeitimas [→ 46] „SECTION-Control“ pasikeičia darbo režimas.	
	AB linijos suformavimas [→ 33] Tiksli vėliavėlių išvaizda priklauso nuo to, kuris valdymo režimas yra suaktyvintas.	
	Orientacinių linijų ištrynimasis [→ 35] Tris sekundes palaikykite nuspaudę funkcinį klavišą. Orientacinės linijos ištrinamos.	

Funkcijos simbolis	Funkcija / skyrius su išsamesne informacija
	Rodomas antrasis puslapis su funkcijų simboliais.
	Išjungiamas darbo ekranas ir užbaigiama navigacija.



Antrasis langas

Funkcijos simbolis	Funkcija / skyrius su išsamesne informacija
	Kliūčių nustatymas [→ 43] Rodomas ekranas su nustatytais kliūtimis.
	Darbo ekrano vaizdavimo keitimas [→ 30] Suaktyvinamas trimatis vaizdas
	
	Rodomi funkcijų simboliai atskaitos taško nustatymui ir GPS signalo kalibravimui: <ul style="list-style-type: none"> ▪ Atskaitos taško nustatymas [→ 23] ▪ GPS signalo kalibravimas [→ 24]
	Orientacinių linijų paslinkimas [→ 36] Orientacinės linijos perstumiamos į einamąją transporto priemonės padėtį.
	Rodomas pirmasis langas su funkcijų simboliais.
	Išjungiamas darbo ekranas ir užbaigiama navigacija.

5 Valdymo pagrindai

5.1 Pirmas paleidimas

Veiksmai

1.  – įjunkite terminalą.
2. Palaukite, kol bus įkeltos visos taikomosios programos ir pasileis darbo kompiuteris.
3.  – iškvieskite „Parinkimo meniu“.
4. Pasirinkite „TRACK-Leader“.
 - ⇒ Atsiras pradžios ekranas:



 - ⇒ įjungėte „TRACK-Leader“.
5. Paskaitykite, kaip konfigūruoti „TRACK-Leader“. [→ 66]

5.2 Navigacijos paleidimas

Navigaciją galima paleisti dviem būdais:

- Iš taikomosios programos „TRACK-Leader“, jeigu dirbate be „ISO-XML“ užduočių.
- Iš taikomosios programos „ISOBUS-TC“, jeigu dirbate su „ISO-XML“ užduotimis.

Galimos problemos

Jeigu negalite paleisti navigacijos, nes pradiniam ekrane rodomas pilkas simbolis  , galimos tokios priežastys:

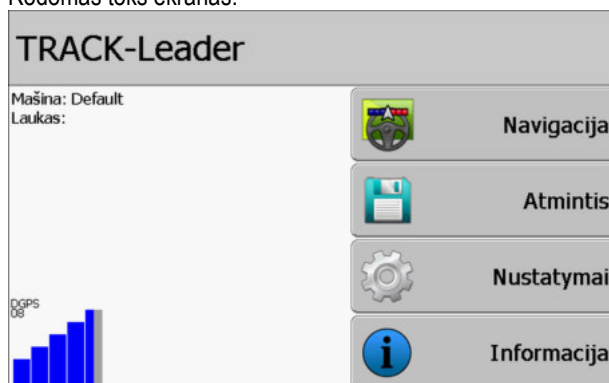
- „SECTION-Control“ yra suaktyvinta, bet neprijungtas „ISOBUS“ darbo kompiuteris.
- Dirbdami nenaudojate „ISO-XML“ užduočių, bet „ISOBUS-TC“ taikomojoje programoje parametras „Dirbti su ISO-XML?“ nustatytas „taip“.
- Dirbdami naudojate „ISO-XML“ užduotis, bet dar neįjungėte jokios užduoties.
- Terminalą prijungėte prie naujo „ISOBUS“ darbo kompiuterio, bet terminalo nepaleidote iš naujo. (Klaidos pranešimas: Nenustatytas padargų išdėstymas.)

5.2.1 Be „ISO-XML“ užduoties

Veiksmai


- Nustatėte parametą „SECTION-Control“. [→ 67]
 - Jeigu dirbate su „ISOBUS“ darbo kompiuteriu, kompiuterį reikia prijungti prie „ISOBUS“.
 - Jeigu dirbate be „ISOBUS“ darbo kompiuterio, turite pasirinkti tinkamą mašinos profilį. [→ 84]
 - Taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“ nustatėte parametro „Dirbti su ISO-XML?“ vertę „Ne“.
1. Įjunkite taikomąją programą „TRACK-Leader“.

⇒ Rodomas toks ekranas:



⇒ Jeigu vietoj „Navigacija“ rodomas tekstas „...“, vadinasi, neišpildėte vienos iš sąlygų.



2.  – paspauskite.

⇒ Rodomas ekranas „Atmintis“.


3. Dabar turite nuspręsti, ar apdorosite lauką pirmą kartą, ar dirbsite lauke, kurio lauko ribas jau nustatėte.

4. Jeigu norite apdoroti naują lauką, pasirinkite, kad atmintyje nebūtų įkelta jokių kitų senesnių



duomenų. Paspauskite , kad nuskaitytas įrašas būtų pašalintas.

⇒ Ekrane nerodomas joks laukas.

5. Jeigu norite dirbti lauke, kurio duomenis jau išsaugojote, paspauskite klavišą  ir nuskaitykite lauko duomenis iš USB atmintuko.

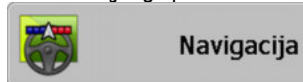
⇒ Ekrane rodomas laukas, kurio duomenis nuskaitėte.



6.  – išjunkite ekraną „Atmintis“.

⇒ Rodomas taikomosios programos pradinis ekranas.

7. Norėdami įjungti paruošimo ekraną:



8.  – paleiskite naują navigaciją arba

9.  – tęskite nuskaitytą navigaciją.

⇒ Rodomas darbo ekranas. Šiame ekrane rodomas transporto priemonės simbolis arba dar ir nuskaitytos lauko ribos ir pervažiavimų vėžės – priklauso nuo ekrane „Atmintis“ atliktų veiksmų.

⇒ Jeigu ekrano viduryje rodomas simbolis , reiškia, kad nėra ryšio su GPS imtuvu ir darbo negalite tęsti. Prijunkite GPS imtuvą ir nustatykite imtuvo konfigūraciją.

10. Darbo ekrane rodoma informacija aprašyta skyriuje: Informacija darbo ekrane [→ 14]


11. Tolesnių veiksmų aprašymą skaitykite šiame skyriuje: Valdymo procesai [→ 7]

5.2.2

Su „ISO-XML“ užduotimi

Naudokite šį metodą, kai naudojate taikomąją programą „ISOBUS-TC“.

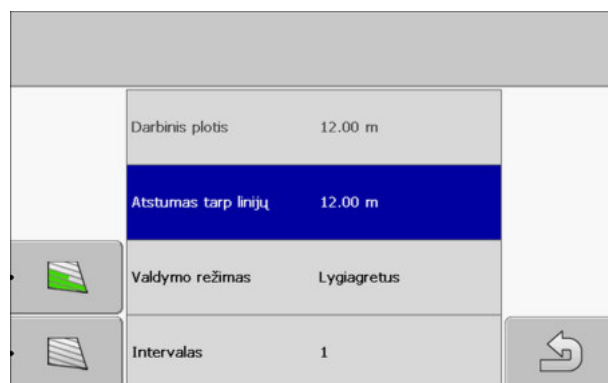
Veiksmai

- Jeigu dirbate su „ISOBUS“ darbo kompiuteriu, kompiuterį reikia prijungti prie „ISOBUS“.
 - Jeigu dirbate be „ISOBUS“ darbo kompiuterio, turite pasirinkti tinkamą mašinos profilį. [→ 84]
Papildomai galite nustatyti padargo darbinį plotį taikomojoje programoje „Tractor-ECU“. Žr.: Terminalo naudojimo instrukcija.
 - Nustatėte parametą „SECTION-Control“. [→ 67]
 - Prie parametro „Dirbti su ISO-XML?“ taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“ nustatėte vertę „Taip“.
1. Paleiskite užduotį taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“. Paleidimo veiksmai aprašyti „ISOBUS-TC“ naudojimo instrukcijoje.
 2. Įjunkite taikomąją programą „TRACK-Leader“.
 - ⇒ Rodomas darbinis ekranas su visais duomenimis iš „ISO-XML“ užduoties.
 - ⇒ Jeigu darbo ekranas nerodomas, vadinasi, neišpildėte kai kurių sąlygų.
 - ⇒ Jeigu ekrano viduryje rodomas simbolis , reiškia, kad nėra ryšio su GPS imtuvu ir darbo negalite tęsti. Prijunkite GPS imtuvą ir nustatykite imtuvo konfigūraciją.
 3. Darbo ekrane rodoma informacija aprašyta skyriuje: Informacija darbo ekrane [→ 14]
 4. Tolesnių veiksmų aprašymą skaitykite šiame skyriuje: Valdymo procesai [→ 7]

5.3


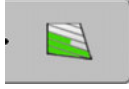
Navigacijos paruošimas

Pradžios ekrane paspaudus mygtuką „Navigacija“, atsiranda vadinamasis parengties ekranas. Jame turite nustatyti kai kuriuos parametrus.



Parengties ekranas

Valdymo elementai

Funkcijos simbolis	Reikšmė
	Navigacija paleidžiama iš naujo. Nuvažiuotas kelias ištrinamas.
	Pratęsiamas darbas tame lauke, kuris įrašytas ekrane „Atmintis“. Nuvažiuotas kelias neištrinamas.

Parametras

Parametras	Paaiškinimas
Darbinis plotis	Perimamas iš prijungto „ISOBUS“ darbo kompiuterio arba mašinos profilio.
Atstumas tarp linijų	Atstumas tarp orientacinių linijų.
Valdymo režimas	Žr.: Pasirinkti valdymo režimą [→ 36]
Intervalas	Šiuo parametru galite nustatyti orientacinių linijų rodymo storesnę linija intervalą. Taip turėtų būti paprasčiau važiuoti kas antromis arba kas trečiomis vėžėmis.
Barstymo plotis	Rodomas tik naudojant trąšų barstytuvus. Žr.: Mašinų parametrai [→ 88]
Darbinis ilgis	Rodomas tik naudojant trąšų barstytuvus. Žr.: Mašinų parametrai [→ 88]

5.4**DGPS kalibravimas**

DGPS reiškia „Globali padėties sistema su diferencialo signalu“.

Tai yra sistema, skirta transporto priemonės padėčiai apibrėžti.

Kada kalibruoti?

Kalibravimo poreikis ir laikas priklauso nuo naudojamo signalo:

- Jei GPS naudojate be koregavimo signalo, kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti turite kalibruoti GPS signalą.
Kuo tiksliau tai atliksite, tuo tiksliau veiks sistema. Ir atvirkščiai, kuo netikslesnis yra GPS kalibravimas, tuo netiksliu sistema gali nustatyti transporto priemonės padėtį.
- Jei naudojate RTK koregavimo signalą, nereikia nurodyti atskaitos taško ir kalibruoti GPS signalo. Traktorius padėtis nuolat koreguojama iš RTK stoties per koregavimo signalą.

Problemų aprašymas

Per parą sukasi žemė ir keičiasi palydovų padėtis danguje. Todėl pasislenka apskaičiuota taško padėtis. Dėl poslinkio po tam tikro laiko ji nebėra einamoji.

Šis fenomenas vadinamas nuokrypiu ir jį galima sumažinti.

Jums tai reiškia, kad visos lauko ribos ir orientacinės linijos, kurias suformavote per dieną, jau po kelių valandų bus šiek tiek pasislinkusios.

Problemų sprendimas

Yra dvi nuokrypio pašalinimo galimybės:

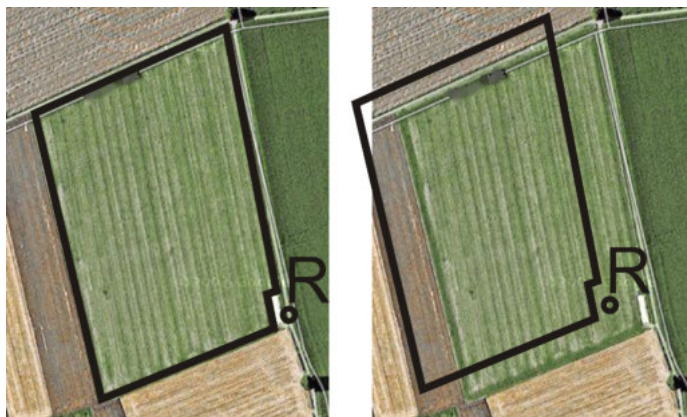
- Naudoti RTK sistemas.
- Naudojant atskaitos tašką – nustatius atskaitos tašką ir sukalibravus GPS signalą kiekvieną kartą, prieš pradėdami dirbti. Nemokama galimybė žemdirbiams, naudojantiems EGNOS, WAAS arba kitus DGPS signalus, kurių tikslumas apytikriai yra +/- 30cm.
- Trumpam laikui taip pat galima perstumti orientacines linijas.
- Naudojant korekcijos signalą. Mokama GPS tiekėjų paslauga. Tik kartu su labai tiksliu GPS imtuvu. GPS signalas reguliariai ir automatiškai kalibruojamas iš naujo.

5.4.1

Kam reikalingas atskaitos taškas?

Nustatę atskaitos tašką galite palyginti faktines GPS koordinates su išsaugotomis GPS koordinatėmis ir išlyginti galimus nuokrypius (poslinkius).

GPS signalui kalibruoti reikalingas stabilus taškas ant žemės. Tai yra vadinamasis atskaitos taškas. Kalibruojant GPS signalą išsaugotos atskaitos taško koordinatės palyginamos su dabartinėmis koordinatėmis ir suderinamos.



[kairę – laukas su kalibruotu GPS signalu; į dešinę – laukas be kalibruoto GPS signalo

Jei nenurodysite atskaitos taško ir kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti nesukalibruosite GPS signalo:

- Įrašytos lauko ribos, orientacinių linijų ir t. t. GPS koordinatės skirsis nuo realių koordinatčių.
- Lauko dalys negalės būti apdorotos, nes pagal GPS jos bus už lauko ribos.

Todėl, norėdami pasiekti maksimalų tikslumą, turite:

1. Kiekviename lauke, per pirmą pervažiavimą nurodyti atskaitos tašką.
2. Prieš pradėdami lauko, kuriam jau nustatėte atskaitos tašką, apdorojimą sukalibruokite GPS signalą.
3. Jeigu laukas didelis ir apdorojimą tęsate daug valandų, papildomai sukalibruokite GPS signalą.

5.4.2

Atskaitos taško nustatymas

Nurodant atskaitos tašką, svarbios yra GPS imtuvo koordinatės. Jeigu nenorite kiekvieną kartą išmontuoti GPS imtuvo, visada pastatykite transporto priemonę toje pačioje vietoje. Taip GPS imtuvas atsiduria toje pačioje vietoje.

Nurodant atskaitos tašką, reikės stabilaus taško, kurio padėtis einant laikui nesikeičia. Pavyzdžiui, medžio, riboženklis arba vandens nuotako dangčio.

Šio taško reikės per būsimus GPS signalo kalibravimus, traktoriui tiksliai toje pačioje vietoje pastatyti.

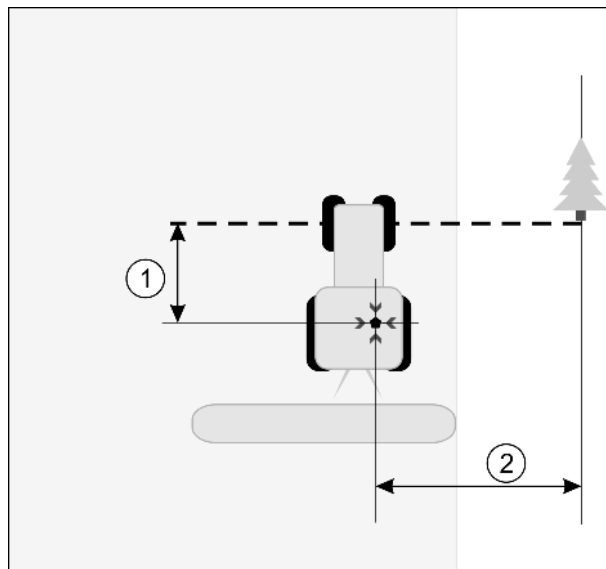
PASTABA

Duomenų praradimas, kai nėra atskaitos taško

Jei ateityje nerasite atskaitos taško, įrašytų duomenų naudoti negalėsite.

- Visada pažymėkite tikslią kiekvieno lauko atskaitos taško padėtį!

Toliau pateiktame paveikslėlyje parodyta, kaip galima pastatyti traktorių nurodant atskaitos tašką.




Traktorius, nurodant atskaitos tašką


•	GPS imtuvas ant traktoriaus kabinos stogo	✳	Atskaitos taško padėtis
①	Atstumas tarp GPS imtuvo ir taško prie kelio krašto X ašyje	②	Atstumas tarp GPS imtuvo ir taško prie kelio krašto Y ašyje
---	Linija nuo stabilaus taško per kelią		

Veiksmai

Apdorojate lauką pirmą kartą.

1. Įvažiuodami į lauką ieškokite stabilaus taško. Pvz., medį, riboženklį arba vandens nuotako dangtį.
2. Nubrėškite liniją nuo norimo stabilaus taško per kelią.
3. Traktorių su abiem priekiniais ratais pastatykite ant linijos.
4. Užsirašykite atstumą nuo pasirinkto taško iki traktoriaus.
Tolesnių GPS kalibravimų metu šis atstumas turi būti vienodas.
5. Paleiskite naują navigaciją.


6.  – paspauskite.

7.  – paspauskite.

8.  – paspauskite.

⇒ Programa per 15 sekundžių nustato dabartinę padėtį ir išsaugo ją kaip atskaitos tašką. Atskaitos taškas nurodomas tiksliai ten, kur yra GPS antena.

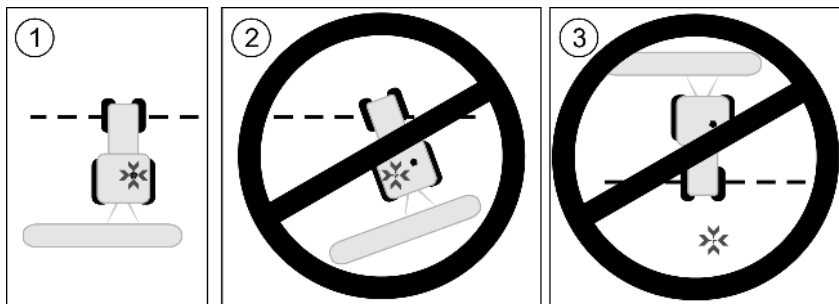
⇒ Taip atšaukiami galimai jau esami atskaitos taškai ir signalo kalibravimai.

⇒ Darbo ekrane po mašinos simboliu atsiranda atskaitos taško simbolis: 

⇒ Nustatėte atskaitos tašką.

5.4.3**GPS signalo kalibravimas**

Kalibruojant GPS signalą, GPS imtuvas turi būti tiksliai toje vietoje, kaip nustatant atskaitos tašką.



GPS imtuvo padėtis atskaitos taško atžvilgiu, kalibruojant GPS signalą

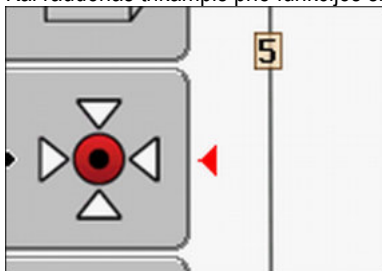
	Atskaitos taško padėtis
	GPS imtuvas ant traktoriaus kabinos stogo

Kada kalibruoti?

GPS signalą turite kalibruoti tokiais atvejais:

- kiekvieną kartą prieš pradėdami dirbti;
- kai nustatote, kad nors važiuojate vėžėmis, ekrane rodomas nuokrypis.

- Kai raudonas trikampis prie funkcijos simbolio mirksi



Veiksmai

1. Įvažiavime į lauką privažiokite prie „atskaitos taško“.
2. Traktorių su abiem priekiniais ratais pastatykite ant linijos.
Traktorius turi stovėti tokiu pačiu kampu, kaip nustatant atskaitos tašką. Atstumas nuo stabilaus taško prie kelio krašto turi būti toks pats, kaip nurodant atskaitos tašką.

3. – paspauskite.

4. – paspauskite.

5. – paspauskite.

⇒ Programa per 15 sekundžių nustato momentinę padėtį. Iš naujo kalibruojant atskaitos tašką, senais kalibravimas perrašomas.

⇒ Rodomas toks ekranas:



6. – atgal

GPS kalibravimo ekrane dabar pasirodo tokie parametrai:

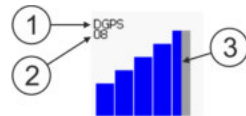
- Nuokrypis
Rodo atskaitos taško nuokrypį nuo atskaitos taško nurodymo. Pagal tokią vertę perslenkami visi lauko duomenys. Kalibruojant GPS signalą, iš naujo nustatomas nuokrypis.
- Amžius
Prieš kiek valandų buvo paskutinį kartą kalibruotas GPS signalas. Nuo šio taško rodomos šimtųjų valandos dalys. Pavyzdžiui: 0,25 h = ketvirtis valandos = 15 minučių

5.5

GPS signalo kokybės patikrinimas

Kuo geresnis GPS signalas, tuo tiksliau ir patikimiau dirba „TRACK-Leader“. GPS signalo kokybę priklauso nuo daugelio faktorių:

- nuo GPS imtuvo modelio;
- nuo geografinės padėties (kai kuriuose pasaulio regionuose koregavimo palydovų signalai nepriimami);
- nuo vietinių kliūčių signalui lauke (medžiai, kalnai).



Informacija darbo ekrane

①	Dabartinė GPS signalo kokybė	③	Stulpelių grafikas Rodo ryšio kokybę. Kuo daugiau mėlynų stulpelių, tuo geresnis ryšys.
②	Sujungtų palydovų skaičius		

GPS signalo kokybė

Kokybė	Aprašymas
RTK fix	Didžiausias tikslumas.
RTK float	Apytikriai 10–15 cm tikslumas tarp vėžių, TerraStar-C.
DGPS	GPS su koregavimo signalu. Priklausomai nuo GPS imtuvo ir konfigūracijos: WAAS, EGNOS, GLIDE arba kitos.

Kokybė	Aprašymas
GPS	Silpnas ir netikslus signalas.
INV	Nėra GPS signalo. Darbas negalimas.

5.6

Lauko riba

Kad sistema žinotų lauko kontūrus, galite pažymėti lauko ribą. Lauko riba rodoma kaip raudona linija, nubrėžta aplink lauką.

Lauko ribos ženklėjimas nėra būtinai privalomas. Visi taikomosios programos moduliai funkcionuoja taip pat ir be lauko ribos. Tačiau lauko ribos naudojimas suteikia tam tikrus privalumus:

- Galima nustatyti bendrą ir apdorotą plotą. Tai užtikrina geresnį ir tikslesnį užpildymą;
- Terminalas įspėja jus, kai artėjate prie lauko ribos;
- Tik nustačius lauko ribą ekrane galima rodyti apsisukimo zoną;
- Nustačius lauko ribą, galima automatiškai išjungti sekcijas, esančias už lauko ribos. Tai visų pirma tikslinga laukų purkštuvams su dideliu darbinio pločiu;

Yra kelios lauko ribos ženklėjimo galimybės:

- Tiesiogiai terminale: [→ 27]
 - Atliekant darbą su darbo įtaisu;
 - Apvažiuojant lauką traktoriumi arba kita transporto priemone (keturračiu motociklu);
- Importuojant lauko ribą: [→ 29]
 - Išmatuotų duomenų importavimas „shp“ formatu.
 - Importavimas iš ankstesnių „TRACK-Leader“ įrašų;
 - Kompiuteryje įrašytos lauko ribos importavimas

5.6.1


Lauko ribos nustatymas apvažiuojant lauką

Jeigu norite nustatyti lauko ribą tiesiogiai terminale, turite apvažiuoti lauką. Kuo tiksliau apvažiuosite lauką, tuo tiksliau ribos srityje bus perjungiamos sekcijos.

GPS signalo tikslumas labai svarbus:

- Jeigu yra galimybė, naudokite tikslų GPS signalą, pvz., RTK.
- Jeigu naudojate DGPS, kalibruokite GPS signalą kas 15 minučių. Kalibravimui nutraukite lauko



ribos įrašymą (simbolis ) ir nuvažiuokite į atskaitos tašką. Po kalibravimo vėl nuvažiuokite į vietą, kurioje nutraukėte apvažiavimą.

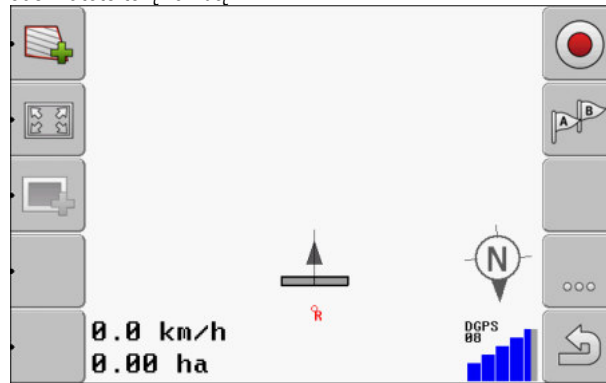
Pagrindinis procesas – be „ISOBUS“ darbo kompiuterio ir be „SECTION-Control“


Veiksmai

Lauko apvažiavimas, kai dirbate be „ISOBUS“ darbo kompiuterio ir be „SECTION-Control“:

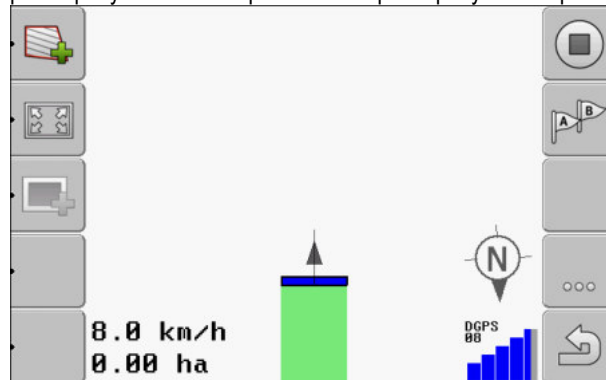
- Parametras „SECTION-Control“ yra deaktyvintas.
 - Pasirinkote savo transporto priemonei tinkamą mašinos profilį.
1. Paleiskite naują navigaciją.
 2. Jeigu dirbate be RTK, nustatykite atskaitos tašką arba sukalibruokite GPS signalą.

⇒ Jūs matote tokį vaizdą:



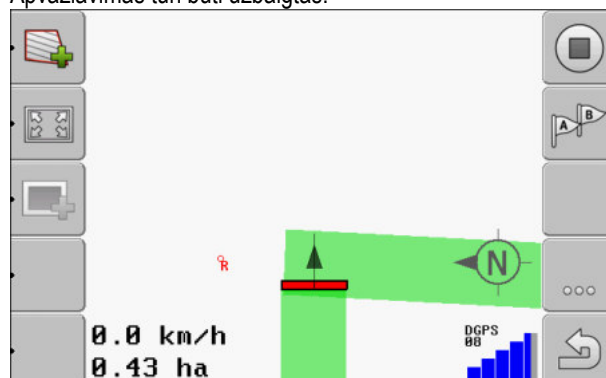
3.  – paspauskite šį funkcijos simbolį ir informuokite terminalą, kad darbo įtaisas dirba. Jeigu šiame darbo įtaise (arba traktoriuje) sumontuotas darbinės padėties jutiklis, kurio konfigūracija nustatyta mašinos profilyje, tai šis simbolis nerodomas. Tokiu atveju terminalas automatiškai atpažįsta, kad darbo įtaisas dirba.
4. Įjunkite darbo įtaisą arba nustatykite darbo įtaisą darbinėje padėtyje.
5. Apvažiukite lauką. Apvažiudami pabandykite priartėti išorine darbo įtaiso dalimi tiesiai prie lauko ribos. Jeigu pastebėjote, kad darbinis plotis skiriasi nuo darbo įtaiso pločio, sustokite ir sukoreguokite mašinos profilyje parametras „Darbinis plotis“. Apvažiudami lauką galite nustatyti net šiek tiek didesnę šio parametro vertę ir po to apvažiuoti lauką atitinkamu pastoviu atstumu iki lauko ribos.

⇒ Po pirmųjų centimetrų pamatysite, kad ekrane už transporto priemonės simbolio rodomas plotas pažymėtas žalia spalva. Žalia spalva pažymėtas apdorotas plotas:



6. Apvažiukite visą lauką.
7. Sustokite, kai apvažiavote lauką.

⇒ Apvažiavimas turi būti užbaigtas:





8. – Paspauskite šį funkcijos simbolį, kad pažymėtumėte lauko ribą aplink žaliai pažymėtą plotą.

⇒ Navigacijos ekrane aplink lauką nubrėžiama raudona linija. Tai yra lauko riba.

⇒ Skaitiklio srityje dabar rodomas apskaičiuotas lauko plotas.

⇒ Esate prie lauko ribos, todėl terminalas įjungia garsinį įspėjimo signalą, ekrane rodomas įspėjimo pranešimas „Lauko riba“.

Galite išsaugoti taip nustatytą lauko ribą.




Lauko apvažiavimas su „SECTION-Control“

Jeigu dirbate su „SECTION-Control“, atlikite tiksliai tokius pačius veiksmus, aprašytus pagrindiniame procese.

Svarbu:

- „ISOBUS“ darbo kompiuteris turi būti prijungtas.
- Prieš lauko ribos nustatymą aktyvinkite nustatymuose parametru „SECTION-Control“.



- Funkcijų simbolius  ir  pakeičia simbolis . Pagrindinio proceso 3 veiksmė reikia aktyvinti „SECTION-Control“ automatinį režimą. Apdorotas plotas automatiškai pažymimas, kai dirbama su darbo įtaisu.

Lauko apvažiavimas traktoriumi, keturračiu motociklu arba kita transporto priemone be darbo įtaiso

Daugeliu atvejų patogiau apvažiuoti lauką transporto priemone, netraukiančia jokio darbo įtaiso.

Svarbu:

- Apvažiuoti naudojamoje transporto priemonėje reikia sumontuoti terminalą ir GPS imtuvą.
- Keturračiam motociklui reikia nustatyti mašinos profilį. Labai tiksliai nurodykite GPS imtuvo padėtį ir darbinį plotį.
- Pusė darbinio pločio atitinka atstumą nuo transporto priemonės vidurio iki lauko ribos. Išlaikykite šį atstumą apvažiuodami visą lauką.

5.6.2

Lauko ribos importavimas

Galite importuoti lauko ribą iš išorinės programos. Tai gali būti senesnės lauko ribos, nustatytos su kitu terminalu, arba duomenys iš kitos matavimo procedūros. Duomenų šaltinis neturi įtakos. Svarbu tik tai, kad riba būtų nustatyta labai tiksliai.

Informuojamų duomenų parametrai:

- Duomenų formatas: shp
- Standartas: WGS84

Šiame skyriuje aprašytas lauko ribos importavimas: Lauko duomenys „shp“ formatu (forma) [→ 60]


5.6.3

Lauko ribos ištrynimai

Veiksmai

Taip ištrinsite lauko ribą:








1.  - palaikykite paspaudę tris sekundes.
⇒ Raudona linija pažymėta lauko riba bus ištrinta.

5.7

Darbo ekrano vaizdavimo keitimas

Yra kelios galimybės darbo ekrano vaizdavimui keisti.

Valdymo elementai

Valdymo elementas	Funkcija
	Priartinti ir nutolinti vaizdą.
	Rodyti visą lauką.
	Rodyti transporto priemonės aplinką.
	Aktyvinti 3D vaizdą.
	Aktyvinti 2D vaizdą.

5.8

Duomenų įvedimas

Duomenims įvesti naudojamas duomenų įvesties ekranas.

Įrašyti kaip...



20111116


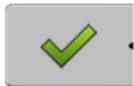
X

✓




Duomenų įvesties ekranas išsaugant

Valdymo elementai

Funkcijos simbolis	Funkcija
	Ištrinti ženklą.
	Perjungti didžiųjų ir mažųjų raidžių rašymą.

Funkcijos simbolis	Funkcija
	Nutraukti įvestį
	Patvirtinti įvestį.

Veiksmai

-  - pasirinkti pageidaujimą ženklą.
-  - patvirtinti pasirinktą ženklą.
⇒ Ženklas bus patvirtintas. Žymeklis persoks per vieną padėtį.
- Įveskite kitus ženklus.
-  - įvedę visus ženklus, patvirtinkite įvestį.

5.9

Darbas su kitomis taikomosiomis programomis

5.9.1

Darbas kartu su taikomąja programa „ISOBUS-TC“

„TRACK-Leader“ galima naudoti kartu su taikomąja programa „ISOBUS-TC“.

Tai suteikia tokius privalumus:


- Naudojant „TRACK-Leader“, nereikia įkelti arba importuoti lauko duomenų. Paleidus užduotį „ISOBUS-TC“ programoje, visi lauko duomenys perkeliama tiesiai į „TRACK-Leader“.
- Galima dirbti remiantis naudojamais žemėlapiais, kurie įtraukti į užduotį.

Jeigu naudojate abi programas, atkreipkite dėmesį į tokius nurodymus:

- Jeigu dirbdami naudojate „TRACK-Leader“, užduotį visada paleiskite taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“.

Darbo su „ISOBUS-TC“ suaktyvinimas ir deaktivavimas

Jeigu taikomosios programos „ISOBUS-TC“ naudoti neketinate, deaktivinkite „ISO-XML“ užduočių vykdymo funkciją:

- Atidarykite taikomąją programą „ISOBUS-TC“
- Įjunkite ekraną „Nustatymai“:

- Sukonfigūruokite parametą „Dirbti su ISO-XML?“.
- Iš naujo paleiskite terminalą.

5.9.2

Darbas kartu su darbo kompiuteriu

Jeigu norite perjungti sekcijas darbo kompiuteriu, reikia aktyvinti funkciją „SECTION-Control“ [→ 67].

Suaktyvinus „TRACK-Leader“ perima visus prijungto žemės ūkio padargo parametrus iš „ISOBUS“ darbo kompiuterio.

Pavyzdžiui:

- Darbinis plotis
- Sekcijų skaičius
- Žemės ūkio padargo geometrija

Darbo kompiuteris iš „TRACK-Leader“ gauna šią informaciją:

- Sekcijų įjungimo ir išjungimo komandos („SECTION-Control“)
- Įterpiami kiekiai (iš naudojamo žemėlapis arba „ISO-XML“ užduoties)

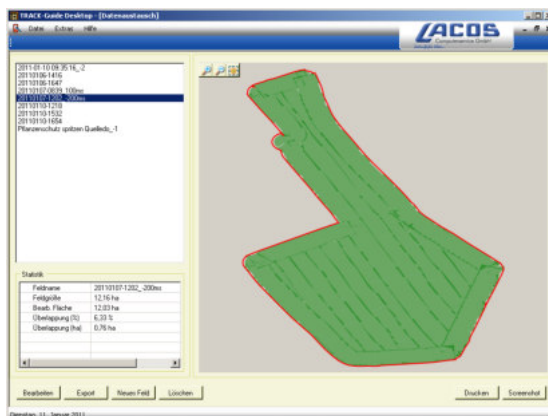
5.9.3

Darbas su „TRACK-Guide Desktop“

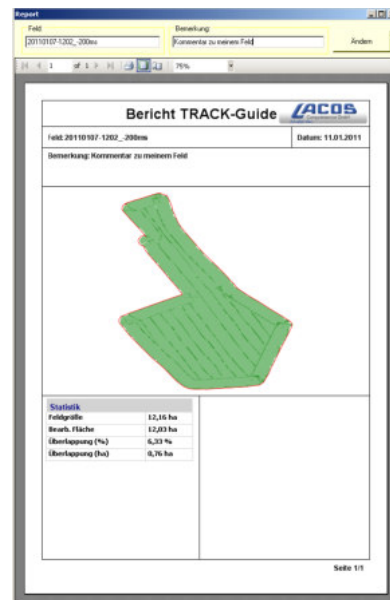
„TRACK-Guide Desktop“ yra nemokama programa kompiuteriui.

Su ja galite:

- peržiūrėti darbo rezultatus;
- spausdinti ataskaitas savo klientams.



Programos langas



Ataskaita

„TRACK-Guide Desktop“ galite rasti srityje „Download“, internetinėje svetainėje www.lacos.de.

6 „TRACK-Leader“ lygiagretus valdymas

6.1 Orientacinių linijų naudojimas važiuojant lygiagrečiai

Orientacinės linijos – tai lygiagrečios, ekrane rodomos linijos. Jos padės lauke dirbti lygiagrečiomis juostomis.

Pirmoji orientacinė linija, kurią suformuojate terminale, vadinama AB linija. Ekrane ji dažniausiai žymima raidėmis A ir B. Visos kitos orientacinės linijos apskaičiuojamos ir brėžiamos pagal AB liniją.

AB linija įrašoma per pirmąjį važiavimą, kuris atliekamas vairuojant rankiniu būdu. Terminalo valdymas priklauso nuo pasirinkto valdymo režimo.

6.1.1 Tiesios orientacinės linijos

Veiksmai

Valdymo režimas „Lygiagretus“ yra suaktyvintas. [→ 36]

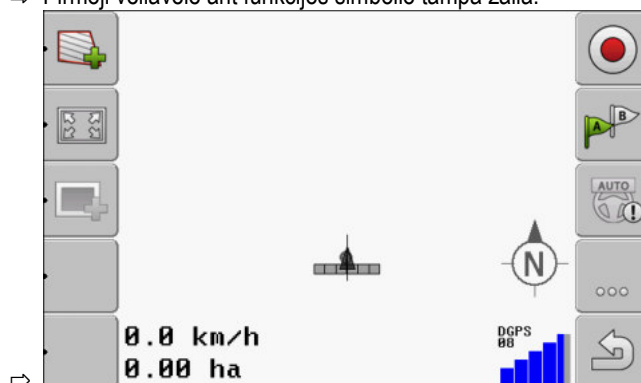
1. Transporto priemonę sustabdykite prie pageidaujamos AB linijos pradžios taško.



2. - nustatykite pirmąjį tašką.

⇒ Ekrane atsiranda taškas A.

⇒ Pirmoji vėliavėlė ant funkcijos simbolio tampa žalia:



3. Pervažiukite į kitą lauko pusę.



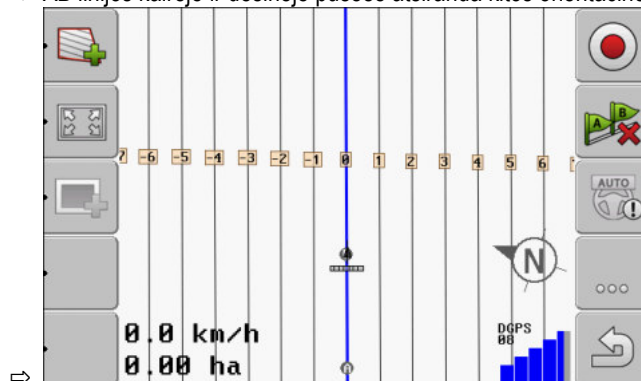
4. - nustatykite antrąjį tašką.

⇒ Ekrane atsiranda taškas B.

⇒ Antroji vėliavėlė ant funkcijos simbolio taip pat tampa žalia.

⇒ Taškai A ir B sujungiami linija. Tai ir yra AB linija.

⇒ AB linijos kairėje ir dešinėje pusėse atsiranda kitos orientacinės linijos.



6.1.2

Kreivės formos orientacinės linijos

Veiksmai

- Valdymo režimas „Išlygintas Kontūras“ arba „Identiškas kontūras“ yra suaktyvintas. [→ 36]

1. Transporto priemonę sustabdykite prie pageidaujamos AB linijos pradžios taško.



2. - nustatykite pirmąjį tašką.

⇒ Ekrane atsiranda taškas A.

3. Nuvažiuokite į kitą lauko pusę. Turite važiuoti netiesia linija.

⇒ Važiuojant ekrane brėžiama linija už transporto priemonės.



4. - nustatykite antrąjį tašką.

⇒ Ekrane atsiranda taškas B.

⇒ Taškai A ir B sujungiami linija.

6.1.3

Orientacinės linijos pagal kompasą

Veiksmai

- Valdymo režimas „A+“ yra suaktyvintas.

1. Transporto priemonę sustabdykite prie pageidaujamos AB linijos pradžios taško.



2. Paspauskite funkcinį klavišą:
 - ⇒ Atsiranda duomenų įvesties ekranas.

3. Įveskite, kokia kryptimi turi būti rodomos orientacinės linijos. Gali įvesti nuo 0 iki 360°.

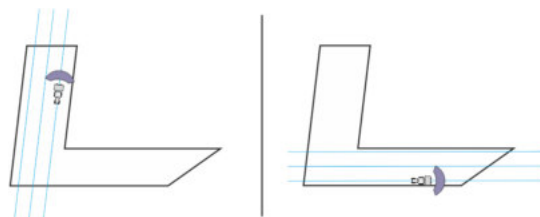
4. „OK“ - patvirtinkite.

⇒ Ekrane rodomos kelios lygiagrečios orientacinės linijos, nukreiptos įvesta kryptimi.

6.1.4

Kelios orientacinės linijos

Jeigu važiavimo kryptį lauke reikia keisti keletą kartų, galite nustatyti iki penkių AB linijų.



Laukas, kuriame dirbama naudojant kelias orientacines linijas.

Veiksmai

- Valdymo režimas „Keli išlyginti kontūrai“ arba „Multi A-B“ yra suaktyvintas.

1. Nustatykite pirmą AB liniją. Atkreipkite dėmesį, kad ant naudojamų funkcijų simbolių būtų užrašyti skaičiai nuo 1 iki 5. Jie reiškia orientacinių linijų junginio numerį.

2. Lauke dirbkite pagal šias orientacines linijas.



3. - pakeiskite orientacinių linijų junginį. Ant šio funkcijos simbolio visada pateikiamas kito orientacinių linijų junginio numeris.

⇒ Pradingsta visos orientacinės linijos.

⇒ Ant funkcijų simbolių atsiranda nauji skaičiai.

- pageidaujama kryptimi nustatykite naują AB liniją.
- Lauke dirbkite pagal šias orientacines linijas.



- Funkcinį klavišą paspaudus dar kartą, ant funkcijos simbolio rodomas numeris padidėja ir galite nustatyti naują AB liniją. Naujos AB linijos nenustačius, paeiliui rodomas esamos AB linijos.

6.1.5

Apskritimo formos orientacinės linijos

Veiksmai

- Valdymo režimas „Apskritimas“ yra suaktyvintas.

- Transporto priemonę sustabdykite ties lauko išorine riba, šalia apskritos laistymo sistemos.



- nustatykite pirmąjį tašką.

- Apvažiukite bent pusę lauko.



- nustatykite antrąjį tašką.

⇒ Ekrane atsiranda apskritimo formos orientacinės linijos.

6.1.6

Adaptyviosios orientacinės linijos

Veiksmai

- Valdymo režimas „Adaptyvusis kontūras: rankinis“ arba „Adaptyvusis kontūras: automatinis“ yra suaktyvintas.

- Transporto priemonę sustabdykite prie pageidaujamos AB linijos pradžios taško.



- nustatykite pirmąjį tašką.

- Nuvažiukite į kitą lauko pusę.

⇒ Paskui rodyklės simbolį brėžiama linija.



- veikiant valdymo režimui „Adaptyvusis kontūras: rankinis“ pažymėkite apsisukimo manevrą.

- Valdymo režimu „Adaptyvusis kontūras: automatinis“ apsisukite. Sistema automatiškai pastebi, kad jūs apsisukate.

⇒ Nubrėžtos linijos kairėje ir dešinėje pusėse rodomos naujos orientacinės linijos.



- Sekite nauja orientacine linija.

6.1.7

Orientacinių linijų ištrynimasis

Bet kuriuo metu galite ištrinti ir iš naujo suformuoti orientacines linijas.

Veiksmai

- Apie 3 sekundes palaikykite nuspaudę kurį nors iš šių mygtukų:   Skirtingais valdymo režimais simboliai gali atrodyti kitaip.

- ⇒ Orientacinės linijos ištrinamos.
- ⇒ Valdymo režimais „Multi A-B“ ir „Keli išlyginti kontūrai“ orientacinių linijų rinkiniai sunumeruojami iš naujo.

6.1.8 Orientacinių linijų paslinkimas

Naudokite šią funkciją, kai esate norimose vėžėse, tačiau terminale rodoma traktoriaus padėtis šalia šių vėžių.


Ši funkcija veikia tik šiais valdymo režimais:

- Lygiagretus
- Išlygintas kontūras
- Identiškas kontūras


Veiksmai

- Paleidote navigaciją



1.  - paspauskite.



2.  - jei orientacinę liniją norite paslinkti į esamą padėtį, palaikykite nuspaudę tris sekundes.

⇒ Orientacinė linija bus paslinkta.

6.1.9 Valdymo režimo parinkimas


Nuo valdymo režimo priklauso, kaip bus nustatomos ir parodomos lauko orientacinės linijos.

Veiksmai

1. Įjunkite parengties ekraną:



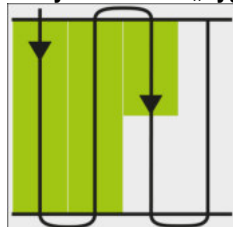
2.  - paspauskite „Valdymo režimas“.

3.  - pasirinkite pageidaujama valdymo režimą.

4.  - patvirtinkite įvestį.

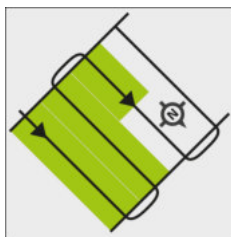
Yra tokie valdymo režimai:

- **Valdymo režimas „Lygiagretus“**



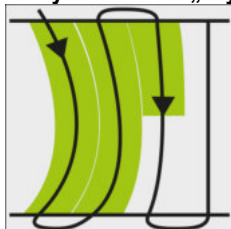
Šiuo valdymo režimu lauke galėsite važiuoti lygiagrečiomis, tiesiomis vėžėmis.

- **Valdymo režimas „A+“**



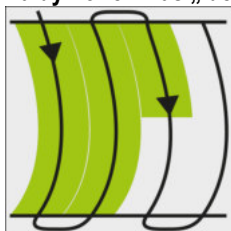
Veikiant šiam valdymo režimui, rankiniu būdu galite įvesti, kokia geografine kryptimi reikia nustatyti orientacines linijas. Įveskite kryptį laipsniais (nuo 0 iki 360°), ir orientacinės linijos bus suformuotos automatiškai bei lygiagrečiai.

▪ **Valdymo režimas „Išlygintas kontūras“**



Valdymo režimu „Išlygintas kontūras“ kreivės keičiasi kiekvienoje orientacinėje linijoje. Važiavimo kryptimi orientacinės linijos tampa tiesesnės.

▪ **Valdymo režimas „Identiškas kontūras“**

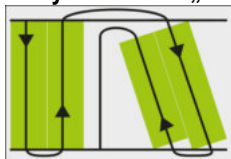


Valdymo režimu „Identiškas kontūras“ kreivė nesikeičia. Šį režimą naudokite tik aptakioms kreivėms.

Šio valdymo režimo trūkumas – atstumai tarp orientacinių linijų tam tikru metu tampa per dideli. Tuomet nebegalima lauko apdoroti tiksliai, išlaikant vėžę prie vėžės.

Jei atstumai tarp orientacinių linijų per dideli, ištrinkite jas ir suformuokite naują A-B liniją.

▪ **Valdymo režimas „Multi A-B“**

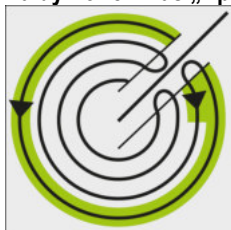


Šiuo valdymo režimu galite nustatyti iki penkių A-B linijų. Pavyzdžiui, juo galite dirbti L formos lauke.

▪ **Valdymo režimas „Keli išlyginti kontūrai“**

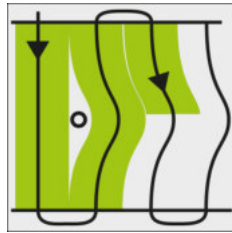
Šiuo valdymo režimu galite nustatyti iki penkių A-B linijų, kurios būtų pateikiamos kaip išlygintos kontūras.

▪ **Valdymo režimas „Apskritimas“**



Šiuo valdymo režimu galite nustatyti apskritimo formos orientacines linijas, pagal kurias galėsite dirbti laukuose, kuriuose įrengtos apskritos laistymo sistemos.

▪ **Valdymo režimas „Adaptivusis kontūras: rankinis“**



Šiuo valdymo režimu, kaskart važiuojant, brėžiamas transporto priemonės kelias. Kita orientacinė linija suformuota tik apsisukus. Ji tiksliai atkartoja paskutinį važiavimo kelią. Prieš apsisukdami, turite paspausti mygtuką.

▪ **Valdymo režimas „Adaptvyvisis kontūras: automatinis“**

Šis režimas veikia kaip „Adaptvyvisis kontūras: rankinis“, bet terminalas automatiškai atpažįsta, kad apsisukate.

6.2 Ekrano šviesinės juostos naudojimas

Ekrano šviesinės juostos paskirtis – padėti vairuotojui važiuoti pagal orientacines linijas. Vairuotojui ji parodo, kad jis nukrypo nuo orientacinių linijų ir kaip gali į jas grįžti atgal.

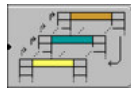
Yra tokių tipų ekrano šviesinės juostos:

- Ekrano šviesinė juosta grafiniu režimu
- Ekrano šviesinė juosta teksto režimu
- „SECTION-View“

Be ekrano šviesinės juostos, ekrane atsiranda krypties rodyklė, rodanti tinkamą vairavimo kryptį.

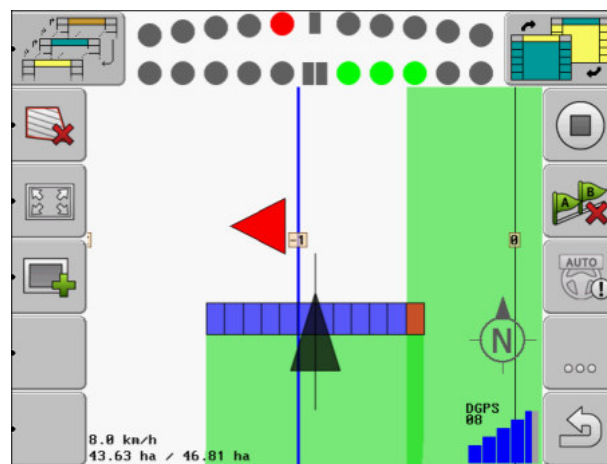
Veiksmai

Ekrano šviesinę juostą aktyvinkite taip:



1. – spauskite tiek kartų, kol ekrano viršutinėje eilutėje atsiras ekrano šviesinė juosta.

6.2.1 Ekrano šviesinė juosta grafiniu režimu



Ekrano šviesinė juosta – grafinis režimas

Grafiniu režimu ekrano šviesinę juostą sudaro du stulpeliai:

- Apačioje rodomas esamasis nuokrypis nuo orientacinių linijų.
- Viršuje rodomas nuokrypis tam tikru atstumu. Žr. parametą „Peržiūra [→ 70]“.

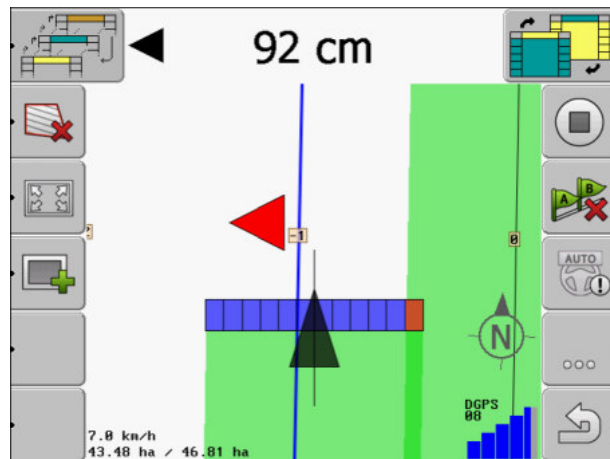
Kiekvienas apskritimas rodo tam tikrą nuokrypį centimetrais. Žr. parametą „Jautrumas [→ 70]“.

Kadangi dėl techninių priežasčių važiavimo kampas gali šiek tiek svyruoti, indikacijai pateikti peržiūros stulpelyje naudojama dviguba jautrumo vertė.

Vairavimo tikslas toks, kad visada šviestų tik centriniai keturkampiai.

6.2.2 Ekranu šviesinė juosta teksto režimu

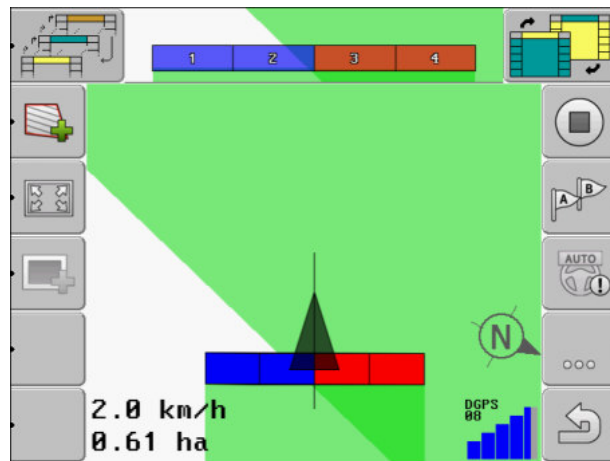
Teksto režimu ekranu šviesinė juosta rodo, kiek metrų esate nutolę nuo orientacinių linijų. Taip pat ji parodo, kokia kryptimi važiuoti, kad vėl pasiektumėte orientacines linijas. Teksto režimu peržiūros nėra.



Ekranu šviesinė juosta – teksto režimas

6.3 „SECTION-View“ naudojimas

„SECTION-View“ yra schematinis darbinio pločio ir sekcijų vaizdas. Jis rodoma kaip transporto priemonės simbolis ir gali būti naudojama vietoj ekranu šviesinės juostos.



„SECTION-View“ viršutinėje eilutėje ir darbo sijoje.

Jeigu dirbdami nenaudojate „ISOBUS“ darbo kompiuterio, rodmenį galite naudoti perjungdami sekcijas. Jeigu dirbdami naudojate ISOBUS darbo kompiuterį, sekcijos perjungiamos automatiškai. Jų esamą būseną atskirsite pagal spalvas.

Spalva	Privalote atlikti tokius veiksmus:
Pilka	Įrašas išjungtas. Šioje sekcijoje darbas jau atliktas arba transporto priemonė stovi.
Geltona	Įrašas išjungtas. Šioje sekcijoje esanti dirva dar neapdirbta.

Spalva	Privalote atlikti tokius veiksmus:
Raudona	Išjunkite sekciją. Įrašas įjungtas.
Mėlyna	Ijunkite sekciją. Įrašas įjungtas.

6.4

Pervažiavimo takų įrašymo įjungimas

Šio skyriaus nereikia skaityti tokiais atvejais:

- „SECTION-Control“ yra aktyvinta
- Turite darbinės padėties daviklį

Jei nenaudojate „SECTION-Control“ ir nesumontavote darbinės padėties daviklio, programinė įranga nežino, kada veikia, o kada neveikia padargas (pvz., purkštuvus). Todėl turite pranešti programinei įrangai, kada pradėdote dirbti.

Įrašę pervažiavimo takus, ekrane galite matyti, kokias lauko zonas jau pervažiavote.

Veiksmai

- Paleidote navigaciją.



1.  - nubrėškite pervažiavimo takus.



⇒ Pasikeičia funkcijos simbolio išvaizda:

⇒ Už traktoriaus simbolio rodoma žalia vėžė. Ji žymi pervažiavimo takus.

6.5

Apsisukimo zonos nustatymas







Apsisukimo zonoje galite nustatyti orientacines linijas, esančias už lauko ribų.



Pranašumai:

- Apsisukimo zoną galite nustatyti pagal vidinę lauko zoną. Tada, nustačius apsisukimo zoną, ant padangų nelieka purškimo priemonės likučių.
- „SECTION-Control“ išjungia sekcijas, kurios apdorojant lauką yra apsisukimo zonoje.

Apribojimai:

- Nustatant apsisukimo zoną, negalima naudoti automatinės „TRACK-Leader TOP“ vairavimo funkcijos. Vairuotojas mašiną visada turi valdyti rankiniu būdu.

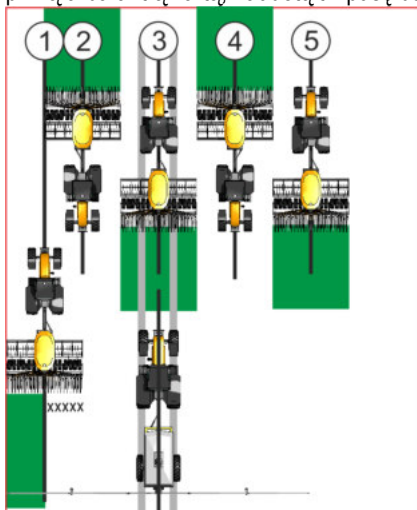
Funkcijos simbolis	Galimas funkcijos simbolis	Kai atsiranda šis simbolis, programinės įrangos padėtis yra tokia	Funkcija veiks, jei paspausite šalia simbolio esantį funkcijos mygtuką.
		Lauko riba dar nebuvo nenustatyta.	Negalima paspausti.
		Apsisukimo zona nėra suaktyvinta. Atsiranda tik tada, kai nustatyta lauko riba.	Ijungiamas ekranas, kuriame galite nustatyti apsisukimo zoną.
		Dabar galite apdoroti vidinę lauko zoną.	Apsisukimo zonoje atsiranda orientacines linijas.

Funkcijos simbolis	Galimas funkcijos simbolis	Kai atsiranda šis simbolis, programinės įrangos padėtis yra tokia	Funkcija veiks, jei paspausite šalia simbolio esantį funkcijos mygtuką.
		„SECTION-Control“ apdoroja tik vidinę lauko zoną. Pereinant į apsisukimo zoną, sekcijos išjungiamos. Yra suaktyvintas lygiagretus valdymas vidinėje lauko zonoje.	
		Dabar galite apdoroti apsisukimo zoną.	Aktyvinamas lygiagretus valdymas vidinėje lauko zonoje. Norėdami ištrinti apsisukimo zoną, funkcinį klavišą laikykite nuspaudę tris sekundes.

Parametrai

Turite nustatyti šiuos parametrus:

- **„Apsisukimo zonos plotis“**
Įveskite, kokio pločio turėtų būti apsisukimas. Kaip pagrindą galite naudoti plačiausios mašinos, pavyzdžiui, laukų purkštuvu, darbinį plotį.
- **„Atstumas tarp orientacinių linijų“**
Įveskite, koku atstumu viena nuo kitos turi būti nutolusios orientacinės linijos. Paprastai atstumas atitinka naudojamo padargo darbinį plotį.
- **„Pusės pločio režimas“**
Tik sėjamosioms mašinoms skirtas parametras.
Pasirinkite „Taip“, jeigu sėjama mašina norite suformuoti pervažiavimo juostas laukų purkštuvams ir abi pervažiavimo juostas nustatyti per vieną važiavimą.
Šiuo režimu orientacinės linijos nustatomos taip, kad sėjamoji mašina, važiudama per lauką pirmą arba antrą kartą, naudotų tik pusę darbinio pločio.

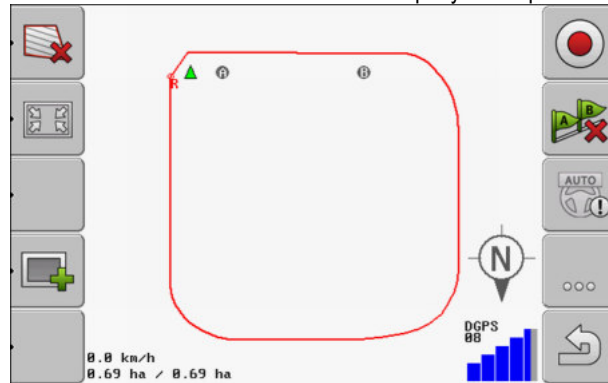



Veiksmai

- Laukas su lauko riba yra įkeltas.

1. Paleiskite naują navigaciją.

⇒ Rodomas laukas su lauko ribomis ir su nepažymėta apsisukimo zona.

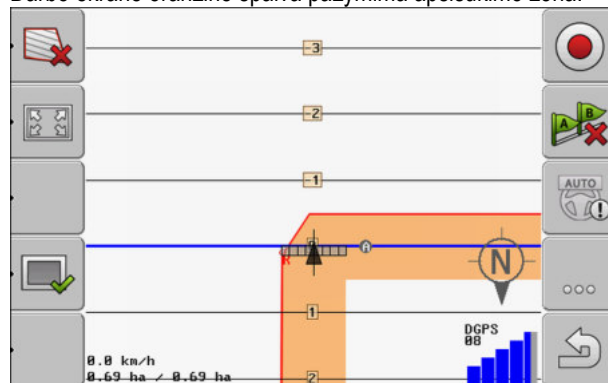


2.  - iškvieskite apsisukimo zonos parametrus.
⇒ Atsiranda parametrai.

3. Įveskite parametrus.

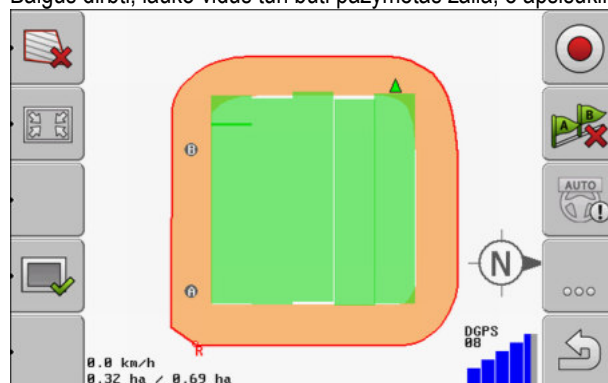
4. „OK“ - patvirtinkite įvestį.


⇒ Darbo ekrane oranžine spalva pažymima apsisukimo zona.




5. Dirbkite vidinėje lauko zonoje.

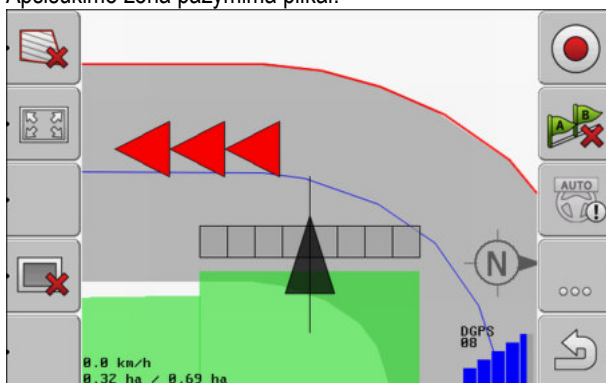
⇒ Baigus dirbti, lauko vidus turi būti pažymėtas žalia, o apsisukimo zona - oranžine spalva:



6.  - suaktyvinkite lygiagretaus važiavimo funkcija apsisukimo zonoje.

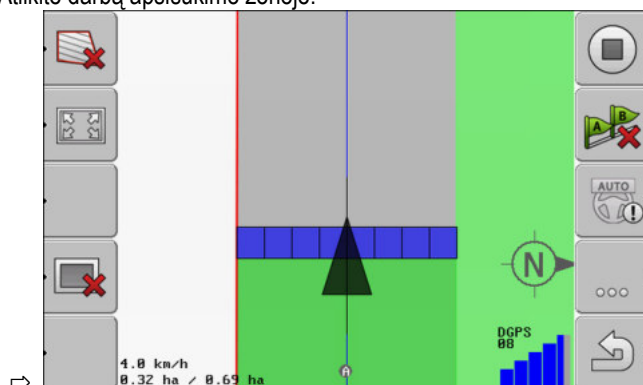
 - atsiranda darbo ekrane.

⇒ Apsisukimo zona pažymima pilkai.



⇒ Apsisukimo zonoje atsiranda orientacinės linijos.

7. Atlikite darbą apsisukimo zonoje.



6.6

Kliūčių nustatymas

Jei lauke yra kliūčių, galite nustatyti jų padėtį. Taip visada būsite įspėti apie galimą susidūrimą.

Kliūtis galite nustatyti apdorodami lauką.

Būsime informuoti apie kliūtį tokiais atvejais:

- Jei priartėsite prie kliūtis per 20 sekundžių ar greičiau.
- Jei atstumas tarp kliūtis ir transporto priemonės mažesnis nei žemės ūkio padargo darbinis plotis.

Įspėjimą visada sudaro du elementai:

- grafinis įspėjimas viršutiniame kairiajame darbo ekrano kampe
 - „Lauko riba“
 - „Kliūtis“
- Akustinis signalas









ATSARGIAI

Kliūtys

Programinė įranga gali įspėti apie kliūtis. Tačiau ji negali kliūčių sustabdyti arba apvažiuoti.


Kliūtys

Funkcijos simbolis	Skyriai, kuriuose pateikiama išsamesnė informacija	Rezultatai
	Kliūčių nustatymas [→ 43]	Rodomas ekranas su nustatytais kliūtimis.
 		Kliūtis paslenkama.
 		
		Kliūtis nustatoma į pasirinktą padėtį.

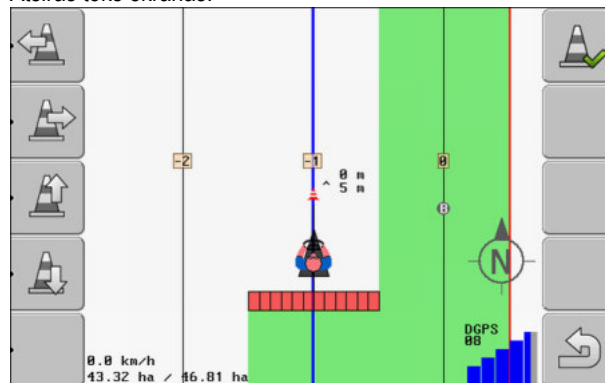
Veiksmai

- Paleidote navigaciją.

1. Spustelėkite 

2. Spustelėkite 

⇒ Atsiras toks ekranas:



rodoma mašinos su vairuotoju schema, kliūtis ir atstumas nuo kliūties iki GPS imtuvo.

3. Rodyklėmis nustatykite atstumą tarp kliūties ir traktoriaus stovėjimo vietos.

Kadangi „TRACK-Leader“ žino traktoriaus padėtį, gali apskaičiuoti kliūties padėtį lauke.

4.  – išsaugokite kliūties padėtį lauke.

⇒ Kliūtis pasirodo darbo ekrane.

6.6.1

Pažymėtų kliūčių ištrynimasis

Veiksmai



1. - palaikykite nuspaudę tris sekundes.

⇒ Visos kliūtys bus ištrintos.

7 Sekcijų perjungimas su „SECTION-Control“

7.1 „SECTION-Control“ aktyvinimas

Veiksmai

Jeigu norite automatiškai perjungti prijungto „ISOBUS“ darbo kompiuterio sekcijas, turite atlikti tokius veiksmus:

1. Aktyvinkite parametą „SECTION-Control“. [→ 67]
2. Prijunkite „ISOBUS“ darbo kompiuterį prie „ISOBUS“.
3. Sukonfigūruokite šio darbo kompiuterio nustatymus. [→ 71]
4. Paleiskite navigaciją. [→ 19]

7.2 „SECTION-Control“ darbo režimo pakeitimas

Kai yra suaktyvinta „SECTION-Control“, galima dirbti dviem režimais:



- Automatinis režimas
Automatiniu režimu sistema automatiškai įjungia ir išjungia sekcijas.
- Rankinis režimas
Rankiniu režimu turite visada rankiniu būdu įjungti ir išjungti sekcijas.

Valdymo elementai



Rankinio ir automatinio režimo perjungimas

Darbo ekrane rodoma, kuris režimas yra suaktyvintas:

	Suaktyvintas automatinis režimas.
	Suaktyvintas rankinis režimas.

7.3 Mašinų su keliais darbiniais pločiais valdymas

Jeigu naudojate darbo kompiuterį, kuriame sukonfigūruoti keli darbiniai pločiai, „SECTION-Control“ gali atpažinti tokią konfigūraciją automatiškai.

Pavyzdžiui, tokios mašinos:

- lauko purkštuvai su dviem strypais;
- sėjamosios, kartu su sėklomis įterpiančios trąšas.

„SECTION-Control“ leidžia nustatyti perjungimo režimą pagal kiekvieną darbinį plotį atskirai. Dėl to ekrane „Nustatymai | SECTION-Control“ yra kiekvienos sekcijos darbinis plotis. [→ 71]

Navigacijos lange negalima tuo pačiu metu peržiūrėti visų darbinių pločių informacijos. Toks vaizdas būtų sunkiai peržvelgiamas. Dėl to reikia suaktyvinti vieną darbinį plotį. Aporotas plotas rodomas ekrane žalia spalva.

Visi plotai, apdoroti kitais darbiniais pločiais, matuojami foniniu režimu. Kai suaktyvinate kitą darbinį plotį, rodomi to darbinio pločio darbo rezultatai.

Veiksmai

Darbinio pločio suaktyvinimas:

- Mašina turi du darbinius pločius.

„SECTION-Control“ yra suaktyvinta.

Navigacija paleista.



1. – įjunkite darbinio pločio pakeitimo ekraną.

⇒ Rodomas ekranas „Sijos/padargo konfigūravimas“.



2. – pasirinkite darbinį plotį, kuris turi būti rodomas. „SECTION-Control“ gali automatiškai perjungti tik šio darbinio pločio sekcijas.

3. „OK“ – patvirtinkite

⇒ Navigacijos lange rodomi pasirinkto darbinio pločio darbo rezultatai.

8 Darbas su naudojamais žemėlapiais

Naudojamas žemėlapis – tai detalus lauko žemėlapis. Laukas šiame žemėlapyje padalijamas į sekcijas. Naudojamame žemėlapyje pateikiama informacija, kokio intensyvumo bus darbas kiekvienoje sekcijoje.

Kai naudojamas žemėlapis įkeltas, programinė įranga, remdamasi transporto priemonės GPS koordinatėmis, nustato, kokie bus išmetimo kiekiai remiantis naudojamu žemėlapiu, ir persiunčia informaciją į ISOBUS darbo kompiuterį.

Terminalas gali įjungti dviejų formatų naudojamus žemėlapius:

- ISO-XML
 - Naudojamą žemėlapį reikia kompiuteryje susieti su „ISO-XML“ užduotimi.
 - Naudojamą žemėlapį galima naudoti taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“ tik kartu su „ISO-XML“ užduotimi.
 - Vienoje užduotyje tuo pačiu metu galima naudoti iki keturių naudojamų žemėlapių. Taip darbo įtaisams, turintiems daugiau nei vieną dozavimo sistemą, galite naudoti kiekvienai sistemai atitinkamą naudojamą žemėlapį.
 - Šis formatas tinkamas visiems „ISOBUS“ darbo kompiuteriams, nepriklausomai nuo gamintojo.
- „Shp“ formatas (forma)
 - Naudojamo žemėlapio, kurio formatas „shp“, nuskaitymui naudojamas „TRACK-Leader“ modulis „VRC“.
 - Vienu metu galima naudoti tik vieną naudojamą žemėlapį.
 - Modulis funkcionuoja tik su „Müller-Elektronik“ darbo kompiuteriais lauko purkštuvams.

„Müller-Elektronik“ siūlo įsigyti kompiuterio programą, su kuria galite pakeisti „shp“ formato naudojamus žemėlapius į „ISO-XML“ formatą. Šią programą „SHP-ISO-XML-Configurator“ galite nuskaityti ME tinklalapyje.

8.1 Naudojamas žemėlapis iš „ISO-XML“ užduoties

Veiksmai

1. Iš laukų žemėlapio sudarote „ISO-XML“ užduotį su vienu arba keliais naudojamais žemėlapiais.
2. Perkelkite šią užduotį į terminalą. Išsamesnis aprašymas yra „ISOBUS-TC“ instrukcijoje.
3. Nuskaitykite užduotį taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“. Priklausomai nuo konfigūracijos, kai kuriais atvejais turite patikrinti, ar teisingai nustatyta dozė.
4. Paleiskite užduotį taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“.
5. Įjunkite „TRACK-Leader“.
6. Išvažiokite į lauką.
7. Įjunkite taikomąją programą „TRACK-Leader“.
 - ⇒ Darbo ekrane matote spalvotą naudojamą žemėlapį.

8.2 „Shp“ formato naudojamų žemėlapių apdorojimas su „VARIABLE RATE-Control“

8.2.1 Pagrindinė seka

Kad galėtumėte naudotis taikomuoju žemėlapiu *.shp formatu, privalote:

1. Sukurti taikomąjį žemėlapi kompiuteryje.
2. Nukopijuoti taikomąjį žemėlapi į USB atmintuką.
3. Importuoti tinkamą taikomąjį žemėlapi naudodamiesi „TRACK-Leader“.
4. Pasirinkti taikomojo žemėlapio formatą.
5. Pritaikyti taikomąjį žemėlapi prie esamų sąlygų.

Kai atlikti šią veiksmų seką, sužinosite kituose skyriuose.

8.2.2 Naudojamo žemėlapio kūrimas

Galite sukurti naudojamą žemėlapi naudodamiesi laukų žemėlapiu arba kitomis kompiuterinėmis programomis.

Kiekvieną naudojamą žemėlapi turi sudaryti ne mažiau kaip toliau nurodyti duomenys:

- Shp
- Dbf
- Shx

8.2.3 Naudojamo žemėlapio kopijavimas į USB atmintuką

Nukopijuokite visus naudojamus žemėlapius į katalogą „applicationmaps“, esantį USB atmintuke.

8.2.4 Naudojamo žemėlapio importavimas

Kompiuteryje sukurtą naudojamą žemėlapi galite importuoti į USB atmintuką.

Importuokite naudojamą žemėlapi prieš pradėdami dirbti.

Veiksmai

- USB atmintuke sukūrėte katalogą „**applicationmaps**“.
- Visi naudojami žemėlapiai, kuriuos norite importuoti, yra USB atmintuke kataloge „applicationmaps“.

1. Ekranu „Atmintis“ įjungimas:

Atmintis



2.  – paspauskite.

⇒ Atsiranda ekranas „Fono duomenys“.

3. Spustelėkite eilutę „Naudojami žemėlapiai“.

⇒ Rodomas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.



4.  – paspauskite.

- ⇒ Atsirias ekranas „Parinkti naudojamą žemėlapi“.
5. Paspauskite eilutę, kurioje atsiranda norimas importuoti naudojamas žemėlapis.
 - ⇒ „TRACK-Leader“ patikrina, ar duomenų formatas žinomas.
 - ⇒ Jei formatas nežinomas, privalote sukurti naują formatą. Apie tai skaitykite kitame skyriuje: Naujo naudojamo žemėlapio formato kūrimas [→ 50]
 - ⇒ Kai formatas žinomas, iškart atsiranda ekranas: „Parinkti formatą“.
 - ⇒ Programinės įrangos parinktas formatas pasirodo eilutėje „Formatas“.
 6. Paspauskite „OK“, kad įkeltumėte šio formato naudojamą žemėlapi.
 7. Paspauskite „Naujas“, kad įkeltumėte naują šio formato naudojamą žemėlapi.

8.2.5

Naujomo žemėlapio formatas

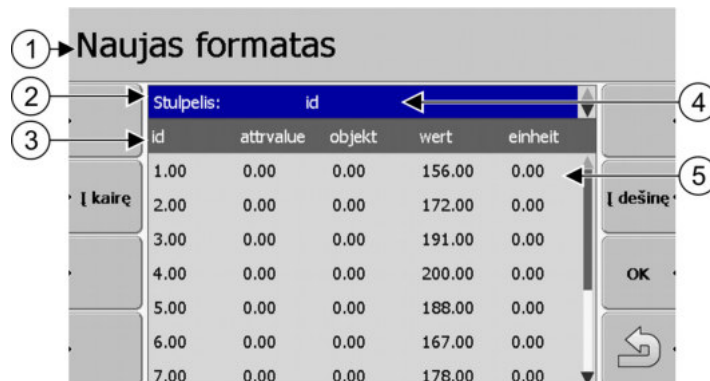
Kiekvienas naudojamas žemėlapis suskirstytas kaip lentelė.

Funkcija „Formatas“ programinei įrangai „TRACK-Leader“ nurodo, kuriame naudojamo žemėlapio stulpelyje pateiktos vertės, vėliau dirbant naudojamos kaip „Sparta“.

Naujo naudojamo žemėlapio formato kūrimas

Būtina sukurti naują formatą norint importuoti naudojamą žemėlapi, kurio struktūros programinė įranga neatpažįsta.


Formatai išsaugomi vidinėje terminalo atmintyje. Turite juos sukurti kiekviename terminale atskirai.



Ekranas „Naujas formatas“

①	Ekranas pavadinimas	④	Pasirinkto stulpelio pavadinimas
②	Stulpelio pasirinkimo laukas	⑤	Duomenys lentelėje Duomenys iš „shp“ rinkmenos
③	Lentelių pavadinimai Stulpelių pavadinimai apibrėžiami kuriant naudojamus žemėlapius kompiuterio programine įranga.		


Valdymo elementai

Valdymo elementas	Funkcija
	Pasirinkti stulpelio pavadinimą
kairę	Slinkti ekrane matomą vaizdą kairę, kai lentelė didesnė nei ekranas.
dešinę	Slinkti ekrane matomą vaizdą dešinę, kai lentelė didesnė nei ekranas.

Valdymo elementas	Funkcija
OK	Patvirtinti parinkimą

Veiksmai


Taip sukursite naują naudojamą žemėlapių formatą:

- Pasirinktas naudojamas žemėlapis.
- Iškvieistas ekranas „Parinkti formatą“.
- 1. Spustelėkite „Naujas“.
⇒ Rodomas toks ekranas: „Naujas formatas“
- 2.  – eilutėje „Stulpelis“ pasirinkite stulpelio, kuriame yra pageidaujamos vertės, pavadinimą.
- 3. Spustelėdami „OK“ patvirtinkite parinkimą.
⇒ Rodomas toks ekranas: „Formato pavadinimas“
- 4. Įveskite naujo formato pavadinimą.
⇒ Rodomas toks ekranas: „Vienetas“
- 5. Pasirinkite vieneta, kuriame pateiktos naudojamo žemėlapių vertės.
- 6. Paspauskite „OK“.
⇒ Rodomas toks ekranas: „Parinkti formatą“.
⇒ Naujo formato pavadinimas atsiras eilutėje „Formatas“.
- 7. Paspauskite „OK“.
⇒ Įkeliamas naudojamas žemėlapis. Šis procesas gali trukti ilgiau, jei naudojamas žemėlapis didelės apimties.
⇒ Rodomas toks ekranas: „Naudojami žemėlapiai“

Naudojamo žemėlapių formato pasirinkimas

Veiksmai

Taip pasirinksite naudojamą žemėlapių formatą:

- Pasirinktas naudojamas žemėlapis.
- Iškvieistas ekranas „Parinkti formatą“.
- 1. Spustelėkite „Formatas“.
⇒ Eilutė „Formatas“ pažymima mėlyna.
- 2.  – pasirinkite pageidaujamą formatą.
- 3. Spustelėdami „OK“ patvirtinkite parinkimą.
⇒ Bus įkeltas naudojamas žemėlapis.
⇒ Rodomas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.


Naudojamų žemėlapių formatų trynimasis

Veiksmai

Štai kaip ištrinti formatą:

- Iškvieistas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.
- 1. Spustelėkite „Formatas“.
⇒ Atsiras ekranas „Formatai“.
- 2. Spustelėkite „Formatas“.

⇒ Eilutė su formato pavadinimu bus pažymėta mėlynai.

3.  – pasirinkite formatą, kurį norite pašalinti.

4.  – patvirtinkite pasirinkimą.

5.  – paspauskite pasirinktam formatui pašalinti.

⇒ Rodomas toks pranešimas: „Ar tikrai reikia ištrinti šį formatą?“

6.  – patvirtinkite.

⇒ Formatas ištrinamas.

8.2.6

Naudojamo žemėlapio pritaikymas prie esamų sąlygų


Importavę naudojamą žemėlapi, galite pakeisti:

- visas vertes atitinkama procentine dalimi arba
- pasirinktas vertes absoliučiuoju skaičiumi.

Veiksmai

Taip pakeisite visas vertes vienu metu:

- Pasirinktas naudojamas žemėlapis.
- Iškvieistas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.
- Ekrane matote naudojamą žemėlapi.

1.  – pakeiskite visas reikiamas vertes tuo pačiu metu.
⇒ Atsiras duomenų įvesties ekranas.

2. Įveskite, kokia procentine verte reikiamos vertės turi būti pakeistos. Ženklu +/- galite padidinti arba sumažinti dozę.


3. Spustelėdami „OK“ patvirtinkite įvestį.
⇒ Rodomas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.

⇒ Stulpelyje „dozė“ visos vertės pritaikomos pagal įvestą procentinį skaičių.


Veiksmai

Taip pakeisite pasirinktą vertę:

- Pasirinktas naudojamas žemėlapis.
- Iškvieistas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.
- Ekrane matote naudojamą žemėlapi.

1.  – pasukite rankenėlę.
⇒ Stulpelyje „dozė“ atsiranda mėlynas rėmelis, žymintis eilutę.

2.  – pažymėkite dozę, kurią reikia pakeisti.

3.  – paspauskite.
⇒ Atsiras duomenų įvesties ekranas.

4. Įveskite naują vertę.

5. Spustelėdami „OK“ patvirtinkite įvestį.
 - ⇒ Rodomas ekranas „Naudojami žemėlapiai“.
 - ⇒ Pakeistame langelyje atsiras nauja vertė.

9 Automatinė kryptis

Galite naudoti taikomąją programą „TRACK-Leader“ ir orientacines linijas pateikti toliau nurodytai vairavimo sistemai:

- TRACK-Leader TOP

9.1





Pagrindiniai saugumo nurodymai

Naudodami automatinės krypties funkciją, visada vykdykite tokius saugaus darbo nurodymus:





- Jūs esate vairuotojas, atsakingas už saugų vairavimo sistemos naudojimą. Vairavimo sistema nepakeičia vairuotojo. Siekdami išvengti mirtinų arba sunkių sužeidimų važiuojančia transporto priemone, niekada nepakilkite iš vairuotojo sėdynės, kai įjungtas vairavimo kompiuteris.
- Vairavimo sistema negali apvažiuoti kliūčių. Vairuotojas turi visada stebėti atkarpą ir vairuoti rankiniu būdu, jeigu reikia apvažiuoti kliūtį.
- Vairavimo sistema NEVALDO transporto priemonės eigos greičio. Vairuotojas privalo visada pats valdyti transporto priemonės greitį, kad būtų užtikrintas saugus judėjimo greitis, transporto priemonė būtų valdoma ir nepersiverstų.
- Suaktyvinta vairavimo sistema vairuoja transporto priemonę išbandymo, kalibravimo ir darbo metu. Suaktyvinus galimos nenumatytos vairuojamų transporto priemonės dalių (ratų, ašių, lankstų taškų) eigos. Prieš aktyvindami vairavimo sistemą įsitikinkite, kad prie transporto priemonės nėra žmonių ir kliūčių. Taip išvengsite mirtinų arba sunkių sužeidimų ir turto nuostolių.
- Draudžiama naudoti vairavimo sistemą bendro naudojimo keliuose arba kitose bendro naudojimo vietose. Prieš važiuodami viešuosiuose keliuose arba kitose bendro naudojimo vietose patikrinkite, ar išjungtas vairavimo kompiuteris.









9.2

Automatinė „TRACK-Leader TOP“ kryptis

 ĮSPĖJIMAS	
	<ul style="list-style-type: none"> ◦ Prieš pradėdami eksploatuoti, perskaitykite pridėtą naudojimo instrukciją „PSR ISO TOP“. Ypač laikykitės skyriuje „Saugumas“ pateiktos informacijos. ◦ Naudodami automatinės krypties funkciją, būkite labai atidūs! ◦ Jei dirbant kas nors priartėja prie mašinos per 50 metrų, deaktyvinkite automatinės krypties funkciją.

Visi funkcijų simboliai, kurių reikės automatinei kryptiai valdyti, atsiras darbo ekrane.

Funkcijos simbolis	Galimas funkcijos simbolis	Aprašymas
		Automatinė „TRACK-Leader TOP“ kryptis yra deaktyvinta arba jos visai nėra.
		Vairavimo darbo kompiuteris yra sumontuotas ir konfigūruotas, bet atsirado klaida. Perskaitykite klaidos pranešimą vairavimo darbo kompiuterio taikomojoje programoje.

Funkcijos simbolis	Galimas funkcijos simbolis	Aprašymas
		Aktyvinti automatinę kryptį. Automatinė kryptis gali būti suaktyvinta, tačiau dabar neaktyvi.
		Deaktyvinti automatinę kryptį. Automatinė kryptis yra aktyvi.
		Transporto priemonę sukti į kairę. Funkcijų mygtukas neveikia, kai yra deaktyvinta „TRACK-Leader TOP“.
		Transporto priemonę sukti į dešinę. Funkcijų mygtukas neveikia, kai yra deaktyvinta „TRACK-Leader TOP“.

9.2.1



Vairuotojo užduotys

Vairuotojas turi tokias užduotis:

- Atsižvelgti į saugumą. Automatinė kryptis yra akla. Ji negali atpažinti, jei kas nors artinasi prie mašinos. Ji negali sustabdyti arba apvažiuoti.
- Stabdyti ir pagreitinti.
- Vairuotojas turi pasukti.

9.2.2

Automatinės krypties aktyvinimas ir deaktyvinimas

	 ĮSPĖJIMAS
	<p>Kelių eismo įvykio rizika</p> <p>Įjungus automatinės krypties funkciją, transporto priemonė gali nukrypti iš važiuojamosios juostos ir sukelti avariją. Gali būti sužaloti arba žūti žmonės.</p> <ul style="list-style-type: none"> ◦ Prieš įvažiuodami į visuomeninį kelią, išjunkite automatinės krypties funkciją. ◦ Vairavimo variklį atjunkite nuo vairo.

Automatinės krypties funkcija neveikia šiais atvejais:

- valdymo režimu „Apskritimas“;
- suaktyvinus orientacines linijas apsisukimo zonoje.

Šiais atvejais transporto priemonę turite vairuoti rankiniu būdu.

Veiksmai




Taip suaktyvinkite automatinę kryptį:

- Sukonfigūravote vairavimo kompiuterį ir „TRACK-Leader TOP“.
- Suformavote orientacines linijas.
- Transporto priemonę pastatėte į važiavimo vėžes, o orientacinės linijos yra suaktyvintos.






- Darbo ekrane atsiras funkcijos simbolis

1. Vairavimo variklį prijunkite prie vairo. (Tik jei sistemoje yra vairavimo variklis).

2.  - paspauskite.
 - ⇒ Funkcijos simbolis  pakeičiamas šiuo funkcijos simboliu: .
 - ⇒ Automatinio vairavimo funkcija suaktyvinta.
3. Pradėjus važiuoti transporto priemone, vairavimo variklis ją valdo taip, kad ji važiuotų pagal suaktyvintą orientacinę liniją.

Veiksmai

Yra kelios galimybės automatinei krypti deaktyvinti:

1. Pajudinkite vairarati
arba
 paspauskite
⇒ Automatinė kryptis yra deaktyvinta.
 - ⇒ Funkcijos simbolis  pakeičiamas tokiu funkcijos simboliu: .

9.2.3**Orientacinių linijų paslinkimas**

Automatinės krypties funkcija nukreipia transporto priemonę pagal suaktyvintą orientacinę liniją.




Jeigu nutrūkus GPS signalui suaktyvinta orientacinė linija nebeatitinka transporto priemonės tikrosios vietos, šią orientacinę liniją galite paslinkti rankiniu būdu.

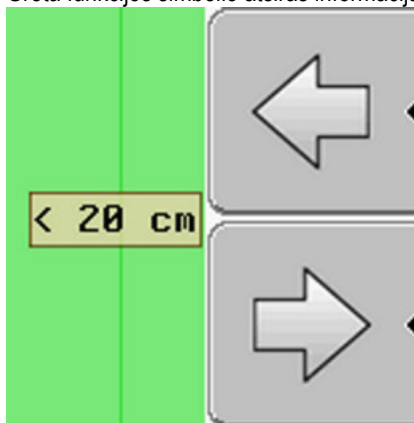
Turite dvi galimybes:

- Orientacinę liniją galite paslinkti važiuodami vieną kartą. Apsisukus atstatoma senoji padėtis.
- Orientacinę liniją galite paslinkti visam laikui.

Veiksmai

Taip orientacinę liniją paslinksite važiuodami vieną kartą:

- Darbo ekrane atsiranda funkcijos simbolis .
1.  arba  - paspauskite, norėdami transporto priemonę vairuoti lygiagrečiai pagal suaktyvintą orientacinę liniją.
 - ⇒ Greta funkcijos simbolio atsiranda informacija, kiek ir kokia kryptimi paslinkta važiavimo vėžė:



- ⇒ Transporto priemonė yra vairuojama.


2. Transporto priemonė pagal orientacinę liniją važiuoja lygiagrečiai, kol suaktyvinama kita orientacinė linija.

Veiksmai


Taip orientacinę liniją paslinksite visam laikui:

- Paleidote navigaciją



1.  - paspauskite.



2.  - jei orientacinę liniją norite paslinkti į esamą padėtį, palaikykite nuspaudę tris sekundes.

⇒ Orientacinė linija bus paslinkta.

Žr. skyrių: Orientacinių linijų paslinkimas [→ 36]

9.2.4

Sukimas

Posūkyje vairuotojas turi perimti krypties kontrolę ir vairuoti pats.

Veiksmai

Taip sukite, kai yra suaktyvinta automatinio vairavimo funkcija:



- Darbo ekrane atsiras funkcijos simbolis: . Automatinio vairavimo funkcija yra aktyvinta.

1. Paimkite vairą ir sukite patys.

⇒ Automatinio vairavimo funkcija deaktyvinama automatiškai, vos pajudinus vairą.




⇒ Funkcijos simbolis  pakeičiamas šiuo funkcijos simboliu:



2. Sukite.

⇒ Kita orientacinė linija bus suaktyvinta tik tada, kai kampas tarp jų ir transporto priemonės taps mažesnis nei nustatyta pagal parametą „Posūkio kampas“.



3.  - suaktyvinkite vairavimo funkciją, kai tik bus suaktyvinta kita orientacinė linija.

10 Atmintis

Kiekvieną kartą, apdorojant lauką, generuojama labai daug duomenų. Mes vadiname šiuos duomenis „lauko duomenimis“. Lauko duomenis reikia išsaugoti, kad galėtumėte jais pasinaudoti vėliau.

Duomenų rūšys

Lauko duomenis sudaro ši informacija:

- Lauko ribos
- Atskaitos taškas
- Orientacinės linijos
- Apdoroti plotai
- Nustatytos kliūtys

Formatai

Terminalas gali išsaugoti lauko duomenis dviem formatais:

- Formatas „ngstore“ – tai yra terminalo savasis duomenų formatas. Šis formatas naudojamas įprastiniu atveju ir aprėpia visus lauko duomenis. [→ 59]
 - Formatas „ngstore“ yra skirtingas klavišais bei jutikliniu ekranu valdomuose terminaluose. Negalima keisti duomenimis tarp klavišais bei jutikliniu ekranu valdomų terminalų. Pasikeitimo duomenimis metodas aprašytas tolesniame skyriuje: Keitimasis duomenimis tarp jutiklinių ir klavišais valdomų terminalų [→ 63]
 - Duomenys yra kataloge „ngstore“.
 - Jūs galite nuskaityti kompiuteryje „ngstore“ duomenis tik naudodamiesi programa „TRACK-Guide Desktop“. [→ 32]
- „shp“ arba „kml“ formatai – tai standartiniai formatai, kuriuos naudoja daugelis GIS programų. [→ 60]
 - Terminalas gali konvertuoti lauko ribos, kliūčių padėties ir apdorotų plotų duomenis iš „ngstore“ formato į „shp“ arba „kml“ formatą ir išsaugoti apdorotus duomenis USB atmintuke.
 - Terminalas taip pat gali nuskaityti „shp“ formato lauko duomenis.
 - Šie duomenys yra kataloge „GIS“.

Duomenų laikmena

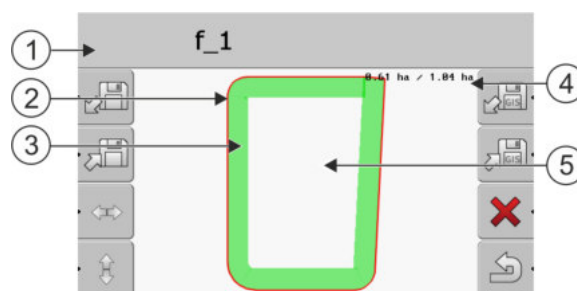
Visi lauko duomenys kartu išsaugomi USB atmintinėje.

ISOBUS-TC

Jeigu užduotims atlikti naudojate programą „ISOBUS-TC“, nereikia išsaugoti duomenų programoje „TRACK-Leader“. Duomenys kartu su užduotimi automatiškai išsaugomi faile „Taskdata.xml“.

10.1







Ekranas „Atmintis“



Informacija ekrane „Atmintis“

①	Nuskaityto įrašo pavadinimas	④	Skaitiklis: Neapdorotas plotas / bendras plotas
②	Lauko riba	⑤	Apdorotas plotas
③	Pervažiavimai Apdoroti plotai.		

Ekране „Atmintis“ rodomi funkcijų simboliai

Funkcijos simbolis	Funkcija
	Nuskaito išsaugotą įrašą iš katalogo „ngstore“.
	Išsaugo nuskaitytą įrašą kataloge „ngstore“.
	Nuskaito lauko ribą, kliūčių taškus iš katalogo „GIS“, arba „shp“ naudojamus žemėlapius iš katalogo „Applicationmaps“.
	Išsaugo lauko ribą ir kliūčių taškus kataloge „GIS“.
	Ištrina nuskaitytą įrašą.
	Išjungia ekraną

10.2

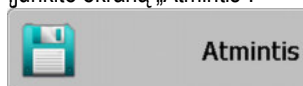
Lauko duomenys „ngstore“ formatu

10.2.1

Lauko duomenų išsaugojimas

Veiksmai

1. Įjunkite ekraną „Atmintis“.



⇒ Pagrindinėje srityje matote neseniai įkeltą arba apdirbamą lauką.

2.  - paspauskite.

⇒ Atsiras duomenų įvesties ekranas.

3. Įveskite pavadinimą, kuriuo turi būti išsaugoti lauko duomenys.

⇒ Duomenys išsaugomi USB atmintinės aplanke „ngstore“.

⇒ Laukas ištrinamas iš apžvalgos rodinio.

4. Jeigu lauke norėsite dirbti toliau, turėsite jį įkelti.


10.2.2


Lauko duomenų įkėlimas

Veiksmai

1. Ekraną „Atmintis“ įjungimas.



2.  – paspauskite.
⇒ Rodomas ekranas „[kelti įrašą]“.

3.  – spustelėkite pageidaujama lauką.
⇒ Ekraną „Atmintis“ atsiranda lauko apžvalga.

Nuskaitytame lauko įrašė yra visi duomenys, sugeneruoti per pastarąjį apdorojimą. Jeigu norite pratęsti darbą, galite palikti duomenis dabartinėje būsenoje. Arba galite ištrinti kai kurius rodomus duomenis: pvz., pervažiavimo vėžės, lauko ribą arba orientacines linijas.

Čia aprašyta, kaip ištrinti toliau nurodytus duomenis:

- Pervažiavimų vėžės [→ 21];
- Lauko riba [→ 29];
- Orientacinės linijos [→ 35]

10.3

Lauko duomenys „shp“ formatu (forma)

Jūs galite konvertuoti visus tiesiogiai sudarytus arba nukopijuotus „ngstore“ lauko duomenis į „shp“ formata.

Konvertavimo į „shp“ formata metu sukuriama trys failai su lauko duomenimis. Kiekviename faile yra tokie lauko duomenys:

- Lauko ribos
- Kliūtys
- Apdoroti plotai – šiuose duomenyse visas apdorotas plotas suskirstytas į zonas. Jeigu terminalas buvo naudojamas su „ISOBUS“ darbo kompiuteriu, kiekvienai zonai išsaugota naudota dozė. Šio tipo duomenis galite naudoti faktinių verčių žemėlapiui paruošti naudojantis GIS programa. Šį paruoštą žemėlapij savo ruožtu galite pakeisti į naudojamą žemėlapij. Apdorojamus plotus galima pakeisti tik į „shp“ formata. Tačiau tokių duomenų negalima nuskaityti.

Kiekvieno tipo duomenys išsaugomi atskirame „shp“ faile. Terminalas prideda atitinkamą pavadinimą:

- _boundary = failas su lauko riba
- _obstacles = failas su kliūčių taškais
- _workareas = failas su apdorotais plotais

10.3.1

Lauko duomenų konvertavimas į „shp“ formata

Veiksmai

1. Ekraną „Atmintis“ įjungimas.



2.  – paspauskite.

⇒ Atsirias duomenų įvesties ekranas.

3. Įveskite pavadinimą, kuriuo turi būti eksportuoti lauko duomenys.
- ⇒ Šie duomenys išsaugomi USB atmintuko kataloge „GIS“.

10.3.2

Lauko ribos ir kliūčių taškų importavimas „shp“ formatu

Veiksmai

Visi duomenys, kuriuos norite importuoti, yra USB atmintuko kataloge „GIS“. Kataloge negali būti pakatalogių.

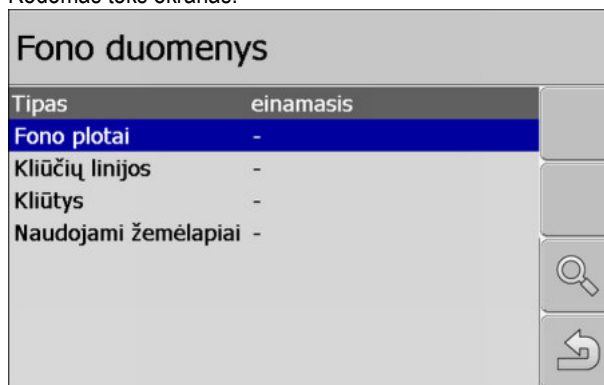
Duomenys importuojami WGS84 formatu.

1. Ekranas „Atmintis“ įjungimas.



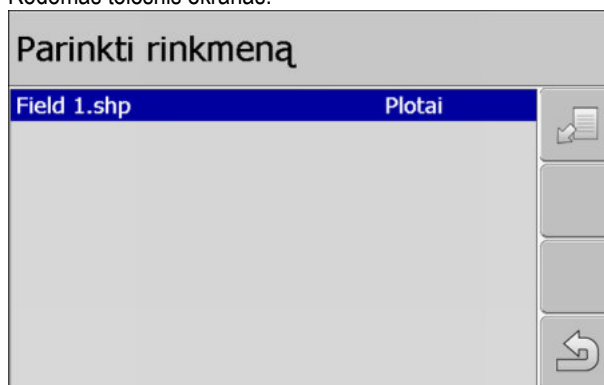
2.  – paspauskite.

⇒ Rodomas toks ekranas:



3. Norėdami nuskaityti lauko ribą, spustelėkite „Fono plotai“. Norėdami nuskaityti kliūčių padėtis spustelėkite „Kliūtys“. Jeigu norite importuoti abiejų šių tipų duomenis, turite importuoti nuosekliai vieną po kito. Meniu punktas „Kliūčių linijos“ neatlieka jokios funkcijos.

⇒ Rodomas tolesnis ekranas:



Kairiame stulpelyje rodomas failo su lauko duomenimis pavadinimas. Dešiniajame stulpelyje yra GIS lauko duomenų tipas. Kaip pavadintos rinkmenos, priklauso nuo jūsų ir naudojamos GIS sistemos.

4. Pažymėkite eilutę su norimais duomenimis.

5.  – paspauskite.

⇒ Įkeliami fono duomenys.

Jeigu norite apdoroti lauką su šia lauko riba, tai dabar galite paleisti naują navigaciją.

10.4 Duomenų pertvarkymas

Duomenų pertvarkymo tikslas yra pagreitinti terminalo darbą.

USB atmintuke išsaugoti duomenys rūšiuojami taip, kad terminalas galėtų greičiau prieiti prie duomenų.

Veiksmai

1. Įjunkite ekraną „Atmintis“.



2. Spustelėkite .

⇒ Atsiranda ekranas „Įkelti įrašą“.



3. Spustelėkite .

⇒ Atsiranda ekranas „Duomenų priežiūra“.



4.  – spustelėkite parametą „Duomenų pertvarkymas“.

5. Pasirodys toks pranešimas: „baigta“.

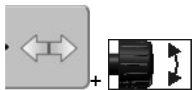




6.  – patvirtinkite.

10.5 Dokumentuotų pervažiavimo takų peržiūrėjimas

Galite peržiūrėti ir patikrinti pervažiavimo takus, ar ko nors nepraleidote.

Valdymo elementai

Funkcijos simbolis	Reikšmė
	Paslinkti parinkimą į kairę ir į dešinę.
	Paslinkti parinkimą į viršų ir žemyn.
	Keisti mastelį.

Veiksmai



1. Įjunkite ekraną „Atmintis“.

2. Įkelkite norimą lauką.




3.  – pakeiskite mastelį.



4. Laikykite paspaudę funkcijos mygtuką  arba .



5.  – pasukite rankenėlę.
⇒ Parinkimas perstumiamas.

10.6

Laukų ištrynimasis iš USB atmintuko


Galite ištrinti visus laukus su visais lauko duomenimis iš USB atmintuko.

Veiksmai


Taip ištrinsite lauką:

1. Ijunkite ekraną „Atmintis“.



2. Spustelėkite .
⇒ Atsirias ekranas „Iškelti įrašą“.

3.  – pažymėkite rinkmeną su norimu ištrinti lauku.

4.  – ištrinkite pažymėtą rinkmeną.
⇒ Atsirias toks pranešimas: „Ar ištrinti šį įrašą?“

5.  – patvirtinkite.

⇒ Rinkmenos pavadinimas su lauko duomenimis dings iš lentelės.

10.7

Įrašytų takų ištrynimasis


Galite ištrinti visų išsaugotų laukų takus. Kiti lauko duomenys [→ 58] neištrinami.

Šį veiksma galite atlikti, pvz., sezono pabaigoje.

Veiksmai


1. Ijungti ekraną „Atmintis“.



2. Spustelėkite .
⇒ Atsirias ekranas „Iškelti įrašą“.

3.  – pažymėkite norimą lauką.

4. Spustelėkite .
5. Atsirias ekranas „Duomenų priežiūra“.

6.  – spustelėkite parametą „Ištrinti įrašytus takus“.
⇒ Atsirias toks pranešimas: „Ištrinti visi apdoroti plotai! Tęsti?“

7.  – patvirtinkite.

10.8

Keitimasis duomenimis tarp jutiklinių ir klavišais valdomų terminalų

Jeigu iki šiol dirbote klavišais valdomu terminalu (pvz.: „TRACK-Guide II“), bet dabar pradėsite naudoti jutiklinį terminalą, perkeldami duomenis vykdykite tokius nurodymus:

- Failai iš katalogo „ngstore“ nesuderinami tarpusavyje abiejų tipų terminaluose. Negalite tiesiogiai nuskaityti klavišais valdomo terminalo „ngstore“ failų jutikliniu terminalu. Tačiau galite konvertuoti vieno terminalo lauko ribos ir kliūčių taškų duomenis į „shp“ formatą ir paskui nuskaityti kitu terminalu. Nurodymai pateikti toliau.
- Programinės įrangos versijoje iki 04.08.01 klavišais valdomi terminalai išsaugo „shp“ failus kataloge „Navguideexport“. Tik naujesnėse programinės įrangos versijose duomenys išsaugomi kataloge „GIS“.

Veiksmai



Klavišais valdomo terminalo lauko duomenų perkėlimas:

1. Klavišais valdomame terminale įjunkite „TRACK-Leader“ ekraną „Atmintis“.



2. – Nuskaitykite lauko, kurio duomenis norite perkelti, įrašą.



3. – Konvertuokite nuskaitytą įrašą į „GIS“ formatą.
 - ⇒ Lauko duomenys išsaugomi USB atmintuko kataloge „navguideexport“. Nuo programinės įrangos versijos V04.09.17 šio katalogo pavadinimas yra „GIS“.
4. Pakartokite šią procedūrą su visais laukais, kurių duomenis norite perkelti.
5. Prijunkite USB atmintuką prie kompiuterio.
6. Pakeiskite katalogo „navguideexport“ pavadinimą į „GIS“. Nuo programinės įrangos versijos V04.09.17 šio katalogo pavadinimas jau yra „GIS“.
7. Įkiškite USB atmintuką į jutiklinį terminalą.
8. Įjunkite taikomąją programą „TRACK-Leader“.
9. Palieskite „Atmintis“.
10.  – Nuskaitykite lauko ribą „shp“ formatu.
11.  – Išsaugokite nuskaitytą įrašą.
 - ⇒ Lauko riba išsaugoma kataloge „ngstore“.

Tokiu būdu taip pat galite perkelti duomenis iš jutiklinio terminalo į klavišais valdomą terminalą.

10.9

Lauko duomenų atmetimas

Atmetus lauko duomenis, iš laikinosios terminalo atminties ištrinama visa informacija.

Turite atmesti lauko duomenis po jo apdorojimo, kad galėtumėte apdoroti naują lauką.

PASTABA

Duomenų praradimas

Lauko duomenų, kuriuos atmesite, atkurti neįmanoma.

- Prieš atmesdami išsaugokite visus svarbius duomenis.

Veiksmai

1. Įjunkite ekraną „Atmintis“:





2. Spustelėkite

⇒ Einamojo įkelto lauko duomenys atmetami.

11 Konfigūracija

Šiame skyriuje pateikiami visų nustatymų paaiškinimai, kuriuos privalote sukonfigūruoti.

Visi konfigūracijos parametrai yra ekrane „Nustatymai“. Parametrai suskirstyti į tokias grupes:

- „Bendras“ – parametrai, galiojantys visuose „TRACK-Leader“ moduluose
- „TRACK-Leader“ – parametrai, kuriais galite sukonfigūruoti lygiagretais važiavimo funkcija. Dėl to šie parametrai reikalingi visiems moduliams.
- „SECTION-Control“ – parametrai, reikalingi nustatant automatinį sekcijų perjungimą.
- „TRACK-Leader TOP“ – parametrai, skirti automatinės krypties funkcijai „TRACK-Leader TOP“.
- „Mašinos profilis“ – išsaugoti transporto priemonių parko mašinų ir transporto priemonių profiliai.

Rodomų parametru grupių skaičius priklauso nuo to, kokius modulius aktyvinote meniu „Bendras“.

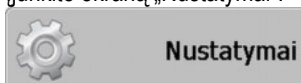
Privalote konfigūruoti

Modulis	Skyrius
TRACK-Leader	Nustatymų „Bendras“ konfigūravimas [→ 67] „TRACK-Leader“ konfigūravimas [→ 69]
SECTION-Control	Nustatymų „Bendras“ konfigūravimas [→ 67] „TRACK-Leader“ konfigūravimas [→ 69] „SECTION-Control“ konfigūravimas [→ 71]
TRACK-Leader TOP	Nustatymų „Bendras“ konfigūravimas [→ 67] „TRACK-Leader“ konfigūravimas [→ 69] „TRACK-Leader TOP“ konfigūravimas [→ 83]
VARIABLE RATE-Control	Nereikia jokių papildomų nustatymų [→ 49]

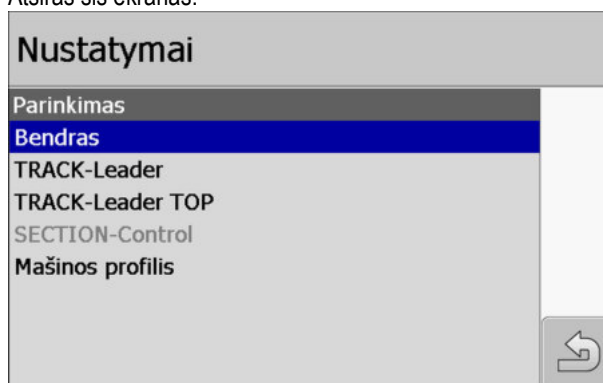
Veiksmai

Taip įjungsite ekraną, kuriame galėsite konfigūruoti:

1. Įjunkite ekraną „Nustatymai“:



⇒ Atsiras šis ekranas:



2. Spustelėkite eilutę su norima taikomąja programa.

⇒ Atsiras sąrašas su parametrais.

Kituose poskyriuose rasite parametru paaiškinimus.

11.1

Nustatymų „Bendras“ konfigūravimas

Šiame meniu galite nustatyti ekrano vaizdavimą ir aktyvinti keletą funkcijų.

SECTION-Control

Nuo šio parametro priklauso, ar automatinis sekcijų perjungimas yra suaktyvintas, ar deaktivintas.

Jeigu „ISOBUS-TC“ yra paleista užduotis, šio parametro keisti negalima.

Galimos vertės:

- „Taip“
„SECTION-Control“ yra suaktyvinta. Mašinos duomenys, pvz., darbinis plotis, automatiškai perimami iš prijungto darbo kompiuterio.
Sąlyga: „ISOBUS“ darbo kompiuteris turi būti prijungtas.
- „Ne“
„SECTION-Control“ yra deaktivinta. Suaktyvinta tik lygiagretaus važavimo funkcija „TRACK-Leader“.
Jeigu „ISOBUS“ darbo kompiuteris neprijungtas, turite nustatyti kiekvienos mašinos profilį. Žr.: Mašinų profiliai [→ 83]

TRACK-Leader TOP

Šiuo parametru galite aktyvinti „Reichhardt TRACK-Leader TOP“ automatinės krypties palaikymą.

Galimos vertės:

- „Taip“
Automatinė kryptis suaktyvinta.
- „Ne“
Automatinė kryptis deaktivinta.

Garsinis perspėjimas

Nuo šio parametro priklauso, ar netoli prie lauko ribų ir nustatytų kliūčių turi suskambėti įspėjamasis signalas.

Galimos vertės:

- „Taip“
- „Ne“

Garsinis įspėjimo signalas prieš lauko ribą (garsinis įspėjimas prieš lauko ribą)

Šiuo parametru galite deaktivinti garsinį įspėjimą prie lauko ribos, pvz., posūkio atlikimui be atitraukiančio dėmesį signalo. Darbui už posūkio zonos ribų vėl aktyvinkite šį parametru.

Galimos vertės:

- „Taip“ – akustinis įspėjimas suaktyvintas
- „Ne“ – akustinis įspėjimas deaktivintas

Vėžių skaidrumas

Nuo šio parametro priklauso, ar ekrane turi būti rodomi persidengimai ir kaip.

Galimos vertės:

- „0“
Persidengimai nerodomi.
- „1“ – „6“
Spalvos intensyvumas, kuriomis pažymimi persidengimai.
- „3“
Standartinė vertė.

Rodyti tinklelį

Ijungia tinklelį navigacijos ekrane.

Atstumai tarp tinklelio linijų atitinka įvestą darbinį plotį. Tinklelio linijos išlygiuojamos pagal šiaurės-pietų ir rytų-vakarų ašis.

Žemėlapių lygiavimas

Šiuo parametru nustatoma, kuri vaizdo dalis sukasi vairuojant: Fone rodomas žemėlapis arba transporto priemonės simbolis.

Galimos vertės:

- „Maš. fiks.“
Ekrane nejuda transporto priemonės simbolis.
- „Lauko fiksavimas“
Ekrane juda transporto priemonės simbolis. Fone esantis žemėlapis nejuda.

Išlyginti važiavimo kryptį

Jei ant traktoriaus kabinos stogo sumontuotas GPS imtuvas stipriai svyruoja, ekrane rodomos važiavimo vėžės gali būti labai nelygios.

Pasirinkus „Išlyginti važiavimo kryptį“, išlyginamos rodomos važiavimo vėžės.

Šios vertės yra skirtingos, priklausomai nuo GPS imtuvo.

Galimos vertės:

- „Taip“
 - DGPS imtuvas A100 arba A101
Jeigu naudojate „TRACK-Leader TOP“, ir GPS imtuvas yra prijungtas prie vairavimo kompiuterio.
 - DGPS/GLONASS imtuvas AG-STAR arba SMART-6L
Vsada.
- „Ne“
 - DGPS imtuvas A100 arba A101
Jei nenaudojate „TRACK-Leader TOP“, ir imtuvas yra prijungtas prie terminalo.

Paleistidemonstr. režimą

Paleidžia taikomosios programos imitavimą.

11.2

„TRACK-Leader“ konfigūravimas

Orientacinių linijų numeracija

Nuo šio parametro priklauso, kaip numeruojamos nustatytos orientacinės linijos.

Galimos vertės:

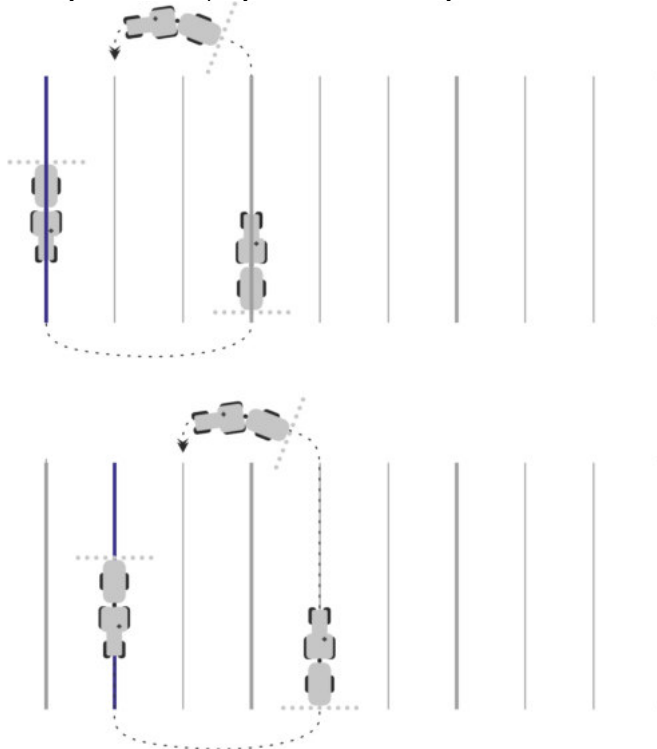
- „absolutus“
Orientacinės linijos turi nuolatinius numerus. AB linijai suteikiamas numeris 0. AB linijos kairėje ir dešinėje esančios linijos sunumeruojamos.
- „santykinis“
Orientacinės linijos kiekvieną kartą numeruojamos iš naujo, kai transporto priemonėje suaktyvinama nauja orientacinė linija. Suaktyvintos orientacinės linijos numeris visada yra 0.

Intervalo režimas

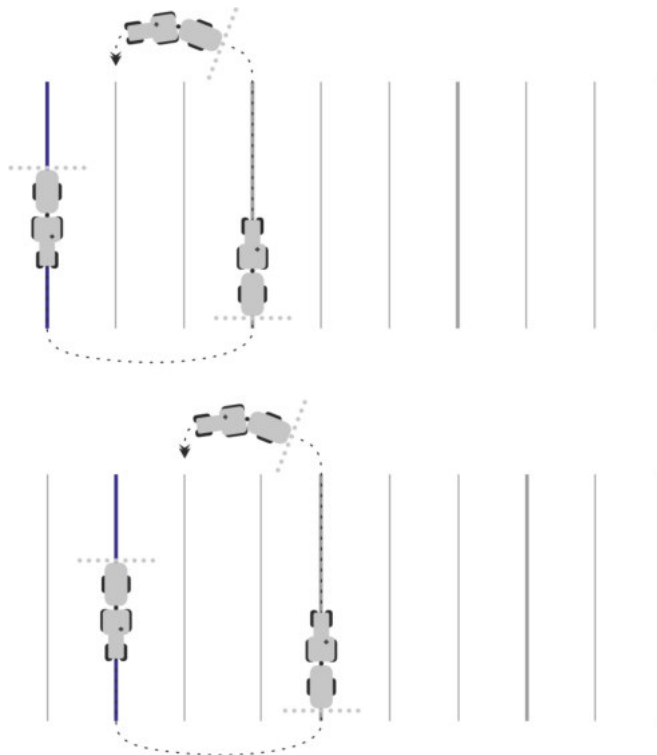
Jeigu naudojate funkciją „Intervalas“, galite nustatyti, ar apdorojamų orientacinių linijų ženklimas darbo metu turi keistis.

Galimi nustatymai

- „absolutus“ – iš pradžių pažymėtos orientacinės linijos visada išlieka pažymėtos, net jei važiuojate kita, o ne pažymėta orientacine linija:



- „santykinis“ – šio nustatymo atveju visi žymėjimai persislenka, kai važiuojate anksčiau nepažymėta linija:



Jautrumas

Šviesinės juostos jautrumo nustatymas.

Kiek centimetrų nukrypus turi įsijungti LED šviesinėje juostoje?

- Standartinė vertė: 30cm

Ši vertė reiškia 15 cm jautrumą nukrypus į kairę ir 15 cm jautrumą nukrypus į dešinę.

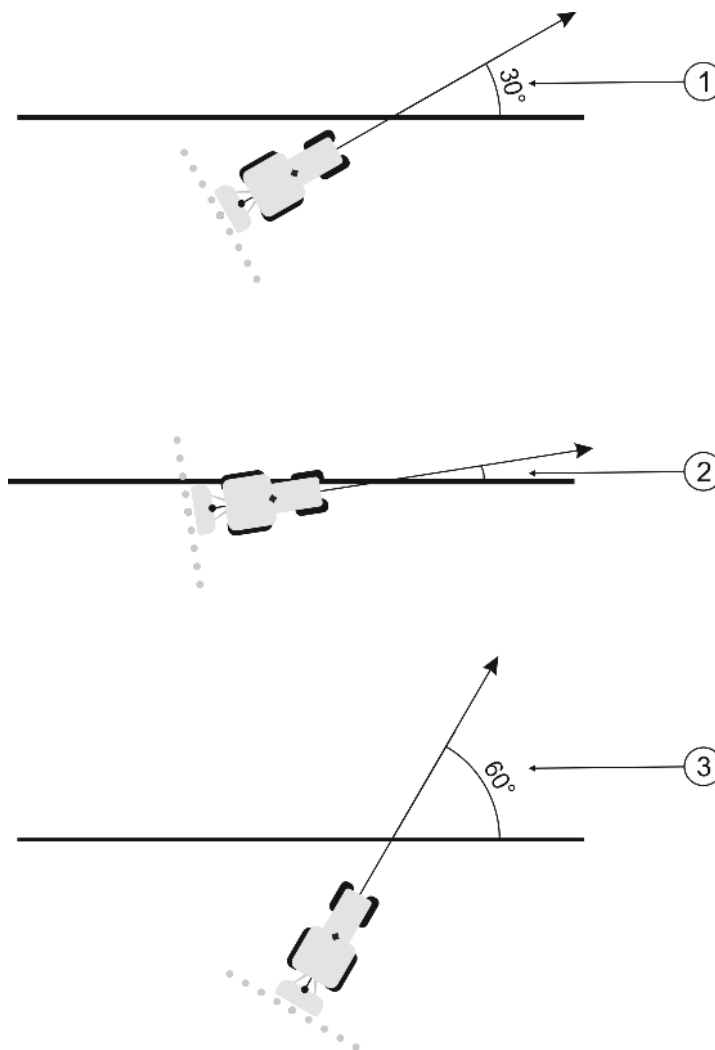
Peržiūra

Nuo šio parametro priklauso, kiek metrų likus iki transporto priemonės ekrano šviesinės juostos peržiūros indikatorius apskaičiuos transporto priemonės būsimą padėtį.

- Standartinė vertė: 8 m

Posūkio kampas

Šiuo parametru galite nustatyti, iki kokio kampo sistema suaktyvina orientacinę liniją. Jeigu kampas tarp transporto priemonės ir orientacinės linijos mažesnis už nustatytą kampo vertę, orientacinė linija suaktyvinama. Jeigu kampas didesnis, orientacinė linija ignoruojama.



Terminalo funkcionavimas, kai nustatytas įvažiavimo į liniją kampas 30°

①	Kampas tarp transporto priemonės ir orientacinės linijos = 30° Orientacinė linija bus suaktyvinta.	Kampas tarp transporto priemonės ir orientacinės linijos = 60° Orientacinė linija nebus suaktyvinta.
②	Kampas tarp transporto priemonės ir orientacinės linijos mažesnis kaip 30° Orientacinė linija bus suaktyvinta.	

- Standartinė vertė: 30 laipsniai.
- „TRACK-Leader TOP“ vertė: 85 laipsniai.

Atstumas tarp kontūro taškų

Brėžiant AB liniją kontūro režimu, taškai išsaugomi visam laikui. Kuo daugiau taškų, tuo tikslesnės orientacinės linijos. Tačiau tai lėtina terminalo darbą.

Parametras nustato, kokių atstumu nutolę taškai. Skirtinguose laukuose ir dirbant skirtingomis mašinomis optimali vertė gali būti kitokia.

- Standartinė vertė: 500 cm

11.3

„SECTION-Control“ konfigūravimas

Šiame konfigūracijos etape sukonfigūruosite ISOBUS darbo skaičiuoklės sekcijų perjungimo funkciją.

Taikomoji programa atpažįsta kiekvieną ISOBUS darbo skaičiuoklę pagal jos ISO-ID kodą ir kiekvienai skaičiuoklei sukuria atskirą profilį. Taigi, naudodami trąšų barstytuvą, galite sukongfigūruoti visiškai kitus parametrus nei naudodami sėjimą ar purkštuvą.


Veiksmai

Meniu „Bendras“ parametras „SECTION-Control“ yra suaktyvintas.

1. Atidarykite ekraną „SECTION-Control“:



⇒ Rodomas „ISOBUS“ darbo kompiuterių, kada nors prijungtų prie terminalo, profilių sąrašas. Kiekvieną kartą, kai prie terminalo prijungiate naują „ISOBUS“ darbo kompiuterį, sukuriamas naujas profilis.

2.  – sukama rankenėle spustelėkite „ISOBUS“ darbo kompiuterį, kurio konfigūraciją norite nustatyti „SECTION-Control“ režimu. Prijungtas darbo kompiuteris pažymėtas žaliu tašku.

⇒ Atsiranda nustatytų parametų sąrašas.

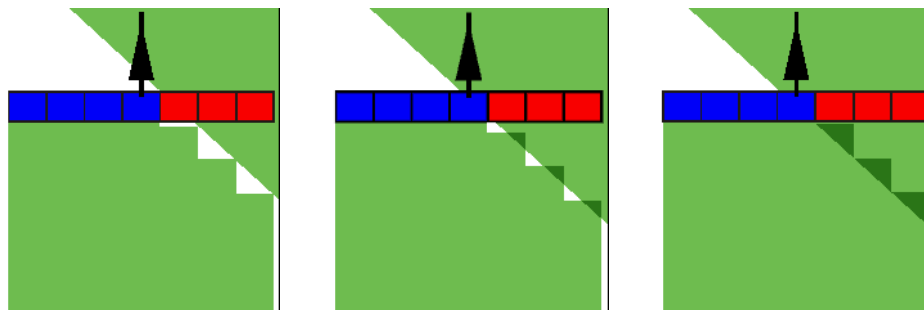
3. Nustatykite parametrus. Kitame puslapyje paaiškintos jų reikšmės.

„SECTION-Control“ parametrai

Persidengimo laipsnis

Persidengimo laipsnis apdorojant pleišto formos plotą.

Nustatytam „Persidengimo laipsnis“ išorinėse sekcijose įtakos turi parametras „Persidengimo tolerancija“.



0 % persidengimo laipsnis

50% persidengimo laipsnis

100 % persidengimo laipsnis

Galimos vertės:

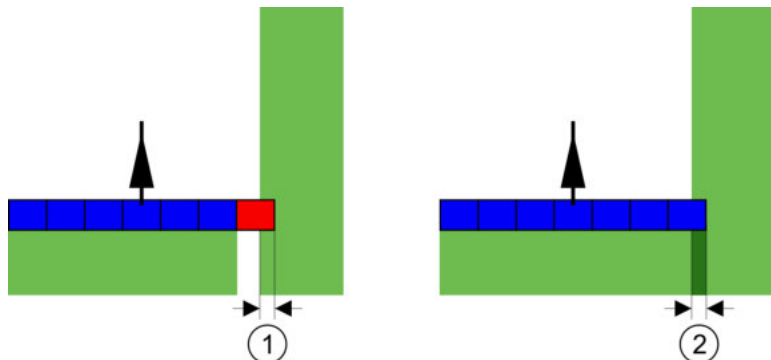
- 0 % – išvažiuojant iš apdoroto ploto, kiekviena sekcija įjungama tik tada, kai visiškai išvažiuosite iš to ploto. Įvažiuojant į apdorotą plotą sekcija išjungama tik tuomet, kai sekcija yra 1 % už apdoroto ploto.
- 50 % – išvažiuojant iš apdoroto ploto, kiekviena sekcija įjungama tik tada, kai išvažiuosite iš to ploto 50 %. Įvažiuojant į apdorotą plotą sekcija išjungama tik tuomet, kai sekcija yra 50% už apdoroto ploto. Kai „Persidengimo laipsnis“ yra 50 %, „Persidengimo tolerancija“ negalioja.
- 100% – išvažiuojant iš apdoroto ploto, kiekviena sekcija įjungama iš karto, kai išvažiuosite iš to ploto 1 %. Įvažiuojant į apdorotą plotą sekcija išjungama tik tuomet, kai sekcija yra 100 % už apdoroto ploto.

Persidengimo tolerancija

Šį parametą naudokite leistinam persidengimui nustatyti. Išorinės sekcijos jungiamos tik tada, kai persidengimas tampa didesnis už šio parametro dydį.

„Persidengimo tolerancija“ yra susijusi tik su išorine kairiaja ir dešiniąja sekcija. Su visomis kitomis sekcijomis šis parametras nėra susijęs.

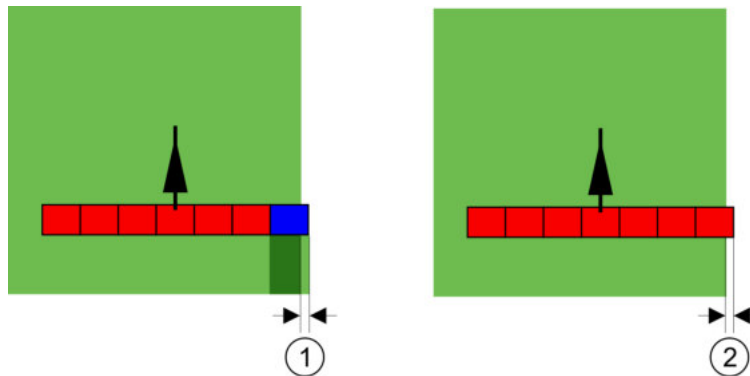
Toliau pateiktuose paveikslėliuose parodyta, kaip parametras „Persidengimo tolerancija“ veikia „Persidengimo laipsnis“ esant 0 %. Nustatytą persidengimo toleranciją galite matyti po paveikslėliais.



Persidengimo tolerancija esant 0 % persidengimo laipsnis — abiem atvejais buvo dirbama su 25 cm persidengimu.

<p>① Persidengimo tolerancija 0 cm Seksija iškart išjungžiama.</p>	<p>② Persidengimo tolerancija 30 cm Seksija neišjungžiama, nes tuometinis persidengimas yra mažesnis nei 30 cm.</p>
--	---

Jei parametą „Persidengimo laipsnis“ nustatėte kaip 100 %, parametras „Persidengimo tolerancija“ labai svarbus išvažiuojant iš apdoroto ploto. Pvz., sukant į jau apdorotą apsisukimo zoną.



Persidengimo tolerancija esant 100 % persidengimo laipsnis – abiem atvejais nuo apdoroto ploto nutolta 25 cm.

<p>① Persidengimo tolerancija lygi 0 Kai išvažiuojama iš apdoroto ploto tik 1 %, įjungžiama visa seksija.</p>	<p>② Persidengimo tolerancija 30 cm Dėl persidengimo tolerancijos galima išvengti nereikalingų persidengimų. Dešinioji seksija įjungžiama tik tada, kai nuo apdoroto ploto nutolstama daugiau kaip 30 cm.</p>
---	---

Galimos vertės:

Rekomendacija: Jeigu dirbate su DGPS, persidengimo tolerancija turėtų būti ne mažesnė kaip 30 cm. Jeigu darbo įtaisų sekcijų pločiai dideli, pvz., trąšų barstytuvuose, nustatykite šias vertes atitinkamai dideles:

- Tolerancija 0 cm

Išorinė sekcija bus išjungta, kai ji tik minimaliai bus virš apdoroto ploto. Kai išorinė sekcija minimaliai pasitrauks iš apdoroto ploto, ji bus vėl įjungta.

- Kita vertė
Išorinė sekcija įjungiamą arba išjungiamą, kai persidengimas yra didesnis už nustatytą vertę.
- Maksimali vertė
Pusė išorinės sekcijos pločio.

Lauko ribų persid. toler.

Šį parametą naudokite, jei norite, kad ties lauko riba, esant itin mažam persidengimui, nebūtų perjungiamos sekcijos.

Šis parametras veikia kaip „Persidengimo tolerancija“, tačiau galioja tik pervažiavus lauko ribą.

Prieš keisdami atstumą, įsitikinkite, kad šioje situacijoje tai bus saugu aplinkai.

Persidengiantys purkštukai

Šis parametras skirtas tik lauko purkštuvams su atskirų antgalių įjungimo funkcija. Kitokiose sistemose jis netgi nerodomas.

Šį parametą naudokite norėdami nustatyti, kiek antgalių gali dirbti su persidengimu.

Inertiškumas

Inertiškumas yra laikas nuo komandos perdavimo iš terminalo iki komandos įvykdymo mašinoje.

Šis laikas gali būti skirtingas kiekvienai mašinai.

Konfigūracijoje yra du parametrai:

- „Inertiškumas įjungiant“ (įjungiant)
- „Inertiškumas išjungiant“ (išjungiant)

Jeigu naudojate „ISOBUS“ darbo kompiuterį, perduodantį inertiškumo laikus į „SECTION-Control“, tai jums nereikia keisti šiuos parametrus. Tokiu atveju vertės vietoje rodomas tekstas „ISO“.

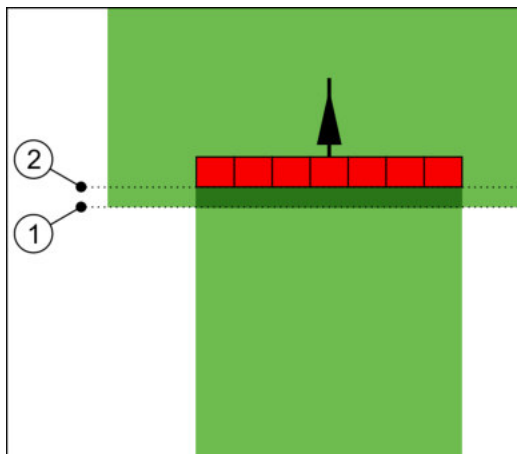
Pavyzdys

Jei lauko purkštovo sekcija važiuoja jau per apdorotą plotą, ją reikia tuoj pat išjungti. Todėl programinė įranga perduoda sekcijos vožtuvo išjungimo signalą. Taip vožtuvas uždaromas ir slėgis žarnoje mažėja. Tai vyksta tol, kol iš purkštukų nieko nepurškama. Šio proceso trukmė maždaug 400 milisekundžių.

Rezultatas: 400 milisekundžių sekcija purškia persidengusi.

Siekiant išvengti tokio persidengimo, parametro „Inertiškumas išjungiant“ vertę reikia nustatyti 400 ms. Dabar signalas bus perduotas į sekcijos vožtuvą 400 milisekundžių anksčiau. Taip purškimą galima nutraukti ir pradėti tiksliai tinkamu momentu.

Toliau pateiktame paveikslėlyje pavaizduota, kaip veikia inertiškumas. Paveikslėlyje rodomas realus procesas, o ne indikatorius ekrane.



„Inertiškumas išjungiant“ buvo nustatytas kaip 0. Jei nustatytas delsos laikas yra per trumpas, tuomet purškiamą persidengiančiai.

①	Šioje vietoje sekcijos vožtuvas gavo signalą išjungti.	②	Šioje vietoje lauko purkštuvus nutraukė purškimą.
---	--	---	---

Galimos vertės:

- „Inertiškumas įjungiant“
Čia įveskite delsos laiką įjungiant sekciją. Jeigu sekcija per vėlai reaguoja į įjungimo signalą, padidinkite šią vertę.
Pvz.:
 - Elektromagnetinio vožtuvo armatūra 400 ms
 - Elektros variklio armatūra 1 200 ms
- „Inertiškumas išjungiant“
Čia įveskite delsos laiką išjungiant sekciją. Jeigu sekcija per vėlai reaguoja į išjungimo signalą, padidinkite šią vertę.
Pvz.:
 - Elektromagnetinio vožtuvo armatūra 300 ms
 - Elektros variklio armatūra 1 200 ms

Mašinos modelis

Nuo šio parametro priklauso, kaip darbo sija seks paskui GPS imtuvo simbolį.

Galimos vertės:

- „Savaeigis“
Nustatymai, naudojami savaeigiuose žemės ūkio padarguose.
- „Prikabinamas“
Nustatymai, naudojami traktoriumi velkamuose žemės ūkio padarguose.
- „deaktyvinta“
Primontuojamų prietaisų nustatymas

Ekranų šviesinė juosta

Ekranų šviesinės juostos tipas.

Galimos vertės:

- „Deaktyvinta“
Deaktyvina ekranų šviesinę juostą

- „Grafiškai“
Aktyvina ekrano šviesinę juostą grafiniu režimu
- „Teksto režimas“
Aktyvina ekrano šviesinę juostą teksto režimu
- „SECTION-View“
Aktyvina SECTION-View

Taikymo sritis

Šis parametras skirtas purškimui deaktyvinti apsisukant vynuogynuose.

Jeigu kampas tarp transporto priemonės ir orientacinės linijos viršija 30°, sistema daro prielaidą, kad transporto priemonė sukasi. Tokiu atveju visų sekcijų purškimas užbaigiamas.

Apribojimai:

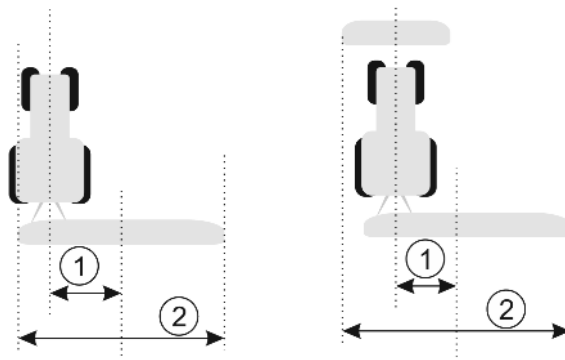
- Veikia tik tokiais valdymo režimais: Lygiagretus, kontūro režimas, A+
- Kai apsisukimas pažymėtas, ši funkcija deaktyvinama
- Kai parametro „Mašinos modelis“ vertė pagal naudojamą darbo įtaisą nustatyta kaip „Prikabinamas“, kampas tarp traktoriaus ir orientacinės linijos nevertinamas; vertinamas kampas tarp orientacinės linijos ir traukiamo darbo įtaiso.

Galimos vertės:

- „Standartinis“ – funkcija deaktyvinama.
- „Vynuogininkystė“ – funkcija aktyvinama.

Mašinos poslinkis

Šiuo parametru galite nustatyti darbinio pločio poslinkius kairėn arba dešinėn. Įveskite vertę, nurodančią darbinio pločio poslinkį nuo traktoriaus vidurio, cm.



Kairėn: Traktorius su vienu darbo įtaisu; Dešinėn: Traktorius su dviem darbo įtaisais

①	Mašinos poslinkis – atstumas tarp traktoriaus vidurinės linijos iki bendro darbinio pločio vidurio.	②	Visas darbinis plotis
---	---	---	-----------------------

Galimos vertės:

- Įveskite teigiamą vertę, pvz.: **90 cm**
Kai įtaisas paslinktas į dešinę.
- Įveskite neigiamą vertę, pvz.: **-90 cm**
Kai įtaisas paslinktas į kairę.

Veikimo būdas

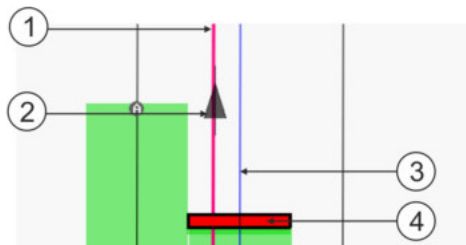
Jei šiame parametre įvedate ne 0, o kitokį dydį, štai kas įvyksta:

- darbo ekrane rodoma raudona orientacinė linija, nubrėžta tam tikru atstumu nuo mėlynos orientacinės linijos;

- darbo sija paslenkama į vieną pusę. Tiksliai per darbo sijos vidurį pereina mėlyna orientacinė linija.

Nustačius mašinos poslinkį „TRACK-Leader“ reikia naudoti šiek tiek kitaip.

1. Valdykite transporto priemonę taip, kad rodyklė visada judėtų raudona linija. Tokiu atveju darbo sijos vidurys juda mėlyna orientacine linija.



Mašinų su poslinkiu orientacinės linijos

①	Raudona orientacinė linija – ženklina traktoriaus vidurį	③	Mėlyna orientacinė linija – ženklina darbinio pločio vidurį
②	Rodyklė – ženklina GPS imtuvo padėtį	④	Darbo sija

11.3.1

Parametų „Inertiškumas įjungiant“ ir „Inertiškumas išjungiant“ kalibravimas

Šis skyrius skirtas pažengusiems naudotojams.

Prieš skaitydami šį skyrių:

- išmokite valdyti terminalą,
- išmokite valdyti „SECTION-Control“.

Parametrai „Inertiškumas įjungiant“ ir „Inertiškumas išjungiant“ jau yra nustatyti dirbti daugeliu lauko purkštuvų.

Kada kalibruoti?

Parametrus kalibruokite tokiais atvejais:

- kai naudojate kitą žemės ūkio padargą su „SECTION-Control“.
- Kai žemės ūkio padargas važiuojant per jau apdirbtą plotą įsijungia per vėlai arba per anksti.
- Kai žemės ūkio padargas išvažiuojant iš jau apdirbto ploto įsijungia per vėlai arba per anksti.

Kituose skyriuose sužinosite, kaip kalibruoti parametrus.

Skyriai ir pavyzdžiai pateikiami remiantis rezultatais, gautais dirbant lauko purkštuvu. Dirbdami kitais žemės ūkio padargais, darykite viską taip pat.

Kalibravimo fazė

Kalibravimą sudaro kelios fazės:

1. Paruošimas kalibruoti
2. Lauko pervažiavimas pirmą kartą
3. Lauko pervažiavimas antrą kartą
4. Purškimo ribų žymėjimas
5. Korekcijos vertės skaičiavimas
6. Parametų „Inertiškumas įjungiant“ ir „Inertiškumas išjungiant“ koregavimas

Fazės tiksliau aprašomos kituose skyriuose.

Paruošimas kalibruoti

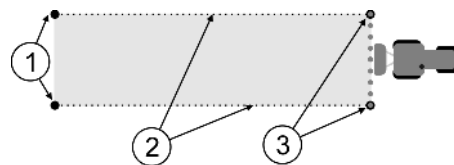
Kalibravimui atlikti reikalingos tokios priemonės ir žmonės:

- du stebėtojai – du žmonės, kurie žymės apdorotus plotus kuoleliais;
- įrankiai apdorotiems plotams žymėti:
 - apie 200–300 m užtvėrimo juostos;
 - 8 kuoleliai žymėti lauke;
- purkštuvus su švariu vandeniu bake.

Pirmas pervažiavimas

Šioje kalibravimo fazėje turite pervažiuoti lauką vienomis vėžiomis.

Toliau pateiktame paveikslėlyje yra parodyta, kokius taškus turite pažymėti prieš pervažiavimą ir po jo. Instrukciją, kaip tai atlikti, rasite po paveikslėliu.



Pirmo pervažiavimo rezultatas

①	Kuoleliai Pažymėkite išorinius sekcijų galus prieš pervažiavimą.	③	Kuoleliai Pažymėkite išorinius sekcijų galus po pervažiavimo.
②	Užtvėrimo juosta tarp kuolelių Žymi pervažiavimo ribas.		

Veiksmai

Taip apdorokite lauką, kad galėtumėte kalibruoti inertiškumą:

1. Pradėkite naują navigaciją su „SECTION-Control“.
 2. Pastatykite lauko purkštuvą pervažiavimo pradžios taške. Nevažiuokite arti lauko ribos, kad pakaktų vietos antram pervažiavimui.
 3. Išskeiskite sijas.
 4. Pažymėkite išorinių sekcijų galus kuoleliais.
 5. Pavažiukite tiesiai 100–200 metrų, purkšdami švarų vandenį.
 6. Nuvažiavę 100–200 metrų lauko purkštuvą sustabdykite ir išjunkite.
 7. Pervažiavimo takus išsaugokite „TRACK-Leader“. Taip galima pakartoti kalibravimą.
 8. Pažymėkite išorinių sekcijų galus kuoleliais.
 9. Kuolelius sujunkite su užtvėrimo juosta. Taip pažymimos lauke pervažiavimo ribos.
 10. Užtvėrimo juostą prispauskite ant žemės akmenimis arba dirvožemiu.
- ⇒ Pervažiavote pirmą kartą ir pažymėjote purškimo ribas.

Antras pervažiavimas

Šioje fazėje turite per pirmą pervažiavimą apdorotą plotą apdoroti 90° kampu. Po to privalote patikrinti, ar purkštuvus įsijungia per vėlai, ar per anksti. Svarbu, kad važiuotumėte pastoviu greičiu ir užsirašytumėte greičio vertę.



⚠️ ATSARGIAI

Sužalojimas važiuojančiu lauko purkštuvu

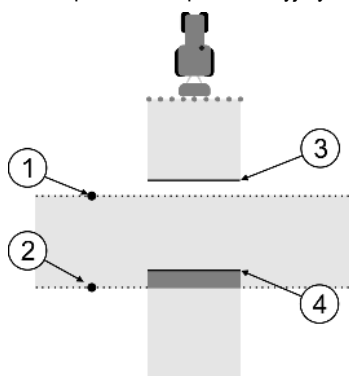
Stebėtojus, kurie padeda atlikti kalibravimą, gali kliudyti sijos.

- Tiksliai instruktуйте stebėtojus. Paaiškinkite jiems apie pavojus.
- Visada pabrėžkite, kad stebėtojai laikytųsi pakankamo atstumo iki purškimo sijos.
- Tuoj pat sustabdykite purkštuvą, jei vienas iš stebėtojų bus per arti purkštuvo.

Šioje fazėje reikės vieno arba dviejų kitų žmonių pagalbos. Šie asmenys stebės važiavimą ir lauko purkštuvo veikimą bei pažymės purškimo ribas.

Tiksliai instruktуйте šiuos asmenis ir įspėkite apie galimus pavojus.

Toliau pateiktame paveikslėlyje yra parodyta, kur turi stovėti stebėtojai ir ką turite pasiekti gale.



2 pervažiavimas

①	Pirmo stebėtojo padėtis	③	Ši linija pažymi vietą, kurioje purkštukai pradeda purkšti, išvažiuojant iš apdoroto ploto.
②	Antro stebėtojo padėtis	④	Ši linija pažymi vietą, kurioje purkštukai baigia purkšti, įvažiuojant į apdorotą plotą.

Veiksmai

- Bakas yra pripildytas švairiu vandeniu.
 - Stebėtojai stovi saugiu atstumu nuo lauko purkštuvo sijos.
 - Pirmo pervažiavimo navigacija yra pradėta.
 - „SECTION-Control“ veikia automatinio režimu.
1. Lauko purkštuvą nustatykite 90° kampu pervažiuoto ploto atžvilgiu, maždaug 100 m atstumu.
 2. Važiokite pastoviu greičiu (pvz.: 8 km/h) per jau apdorotą plotą. Užsirašykite greičio vertę. Tuo pačiu metu purškite vandenį.
 3. Stebėtojai turi stovėti ant prieš tai pažymėtų pervažiavimo ribų saugiu atstumu nuo sijų.
 4. Stebėtojai turi stebėti, kurioje vietoje lauko purkštukas baigia ir pradeda purkšti, pasiekęs jau apdorotą vietą.
- ⇒ Dabar žinote, kaip lauko purkštukas veikia įvažiuojant į jau apdorotą plotą.

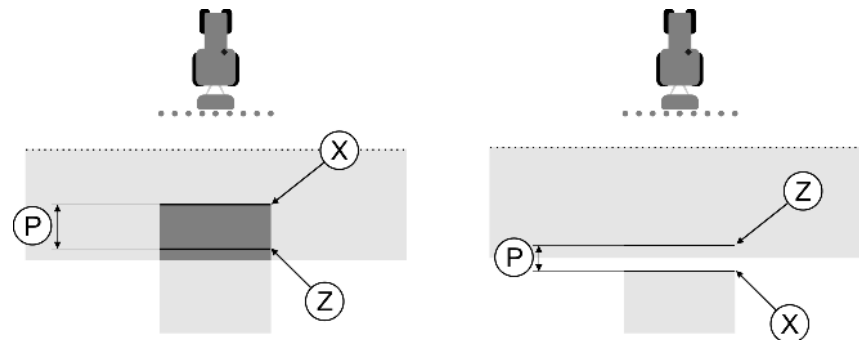
Norėdami dar tikslesnės informacijos, šį procesą galite pakartoti kelis kartus.

Purškimo ribų žymėjimas pasirinkus parametą „Inertiškumas išjungiant“

Šioje fazėje turite pažymėti, kur lauko purkštukas baigs purkšti, kai įvažiuosite į apdorotą plotą. Taip pat turite nustatyti, kur jis vėliau turi baigti purkšti.

Taip sužinosite, ar lauko purkštuvus išsijungia per vėlai, ar per anksti.

Toliau pateiktuose paveikslėliuose yra parodyta, kurias linijas turite pažymėti lauke, kad būtų galima apskaičiuoti parametru „Inertiškumas išjungiant“.



Linijos parametru „Inertiškumas išjungiant“. [kairė: lauko purkštuvus išsijungia per vėlai.] [dešinė: lauko purkštuvus išsijungia per anksti.

P	Atstumas tarp norimos purškimo linijos Z ir faktinės purškimo linijos X.	X	Faktinė purškimo linija Čia purkštuvus turi baigti purkšti.
		Z	Norima purškimo linija Čia purkštuvus turi baigti purkšti. Nedidelį 10 cm persidengimą reikia planuoti dėl slėgio sudarymo laiko.

Abiem atvejais (į kairę ir į dešinę) parametras „Inertiškumas išjungiant“ yra nustatytas netinkamai:

- Į kairę: lauko purkštuvus išsijungia per vėlai. Inertiškumą reikia padidinti.
- Į dešinę: lauko purkštuvus išsijungia per anksti. Inertiškumą reikia sumažinti.

Veiksmai

1. Palyginkite žymėjimus lauke ir brėžiniuose.

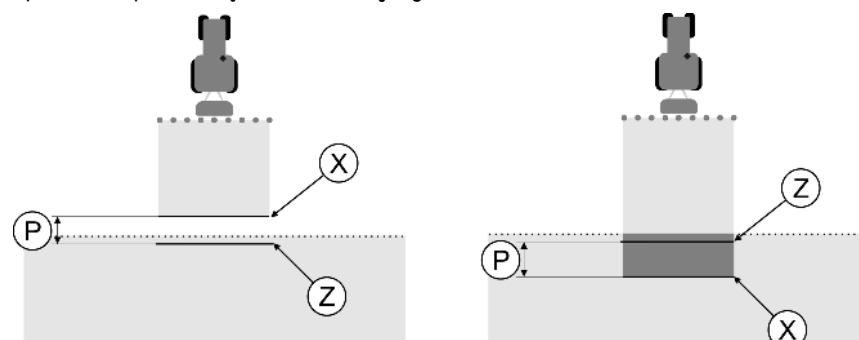
⇒ Taip žinote, ar lauko purkštuvus išsijungia per vėlai, ar per anksti.

Purškimo ribų žymėjimas pasirinkus parametru „Inertiškumas įjungiant“

Šioje fazėje turite pažymėti, kur lauko purkštuvus pradės purkšti, kai išvažiuosite iš apdoroto ploto. Taip pat turite nustatyti, kur jis vėliau turi pradėti purkšti.

Taip sužinosite, ar lauko purkštuvus įsijungia per vėlai, ar per anksti.

Toliau pateiktuose paveikslėliuose yra parodyta, kurias linijas turite pažymėti lauke, kad būtų galima apskaičiuoti parametru „Inertiškumas įjungiant“.



Linijos pagal parametru „Inertiškumas įjungiant“. [kairė: lauko purkštuvus įsijungia per vėlai.] [dešinė: lauko purkštuvus įsijungia per anksti.

P	Atstumas tarp norimos purškimo linijos Z ir faktinės purškimo linijos X.	X	Faktinė purškimo linija Čia purkštuvus pradeda purkšti.
		Z	Norima purškimo linija Čia purkštuvus turi pradėti purkšti. Nedidelį 10 cm persidengimą reikia planuoti dėl slėgio išleidimo laiko.

Abiem atvejais (į kairę ir į dešinę) parametras „Inertiškumas įjungiant“ yra nustatytas netinkamai:

- Į kairę: lauko purkštuvus įsijungia per vėlai. Inertiškumą reikia padidinti.
- Į dešinę: lauko purkštuvus įsijungia per anksti. Inertiškumą reikia sumažinti.

Veiksmai

1. Palyginkite žymėjimus lauke ir brėžiniuose.

⇒ Taip žinote, ar lauko purkštuvus įsijungia per vėlai, ar per anksti.

Korekcijos vertės skaičiavimas

Per paskutinę fazę turite nustatyti:

- kokį parametą reikia keisti;
- ar einamąjį inertiškumą reikia didinti, ar mažinti.

Dabar turite apskaičiuoti, keliomis milisekundėmis keisite netinkamai nustatytą parametą.

Tam reikia apskaičiuoti vadinamąją korekcijos vertę.

Korekcijos vertei apskaičiuoti, reikia žinoti, kaip greitai važiuo lauko purkštuvus. Greitis turi būti nurodytas cm per milisekundę.

Toliau pateiktoje lentelėje rasite kelis greičius ir perskaičiavimą cm/ms:

Greitis km/h	Greitis cm/ms
6 km/h	0,16 cm/ms
8 km/h	0,22 cm/ms
10 km/h	0,28 cm/ms

Veiksmai

Korekcijos vertę apskaičiuosite taip:

1. **[Atstumas P] : [Lauko purkštovo greitis] = korekcijos vertė**
2. Pagal šią vertę reikia koreguoti einamąjį nustatytą parametą „Inertiškumas įjungiant“ arba „Inertiškumas išjungiant“.

Inertiškumo parametro keitimas

Dabar turite priderinti parametrus „Inertiškumas įjungiant“ ir „Inertiškumas išjungiant“.

Veiksmai

1. Pakeiskite parametą pagal praktišką metodą:
jei lauko purkštuvus įsijungia / išsijungia per vėlai, reikia daugiau laiko. Reikia padidinti inertiškumą.
Jei lauko purkštuvus įsijungia / išsijungia per anksti, reikia mažiau laiko. Inertiškumą reikia sumažinti.
2. Apskaičiuokite naują inertiškumo parametro vertę.
Atlikite šį veiksma atskirai pasirinkę parametą „Inertiškumas įjungiant“ arba „Inertiškumas išjungiant“.
Jei lauko purkštuvus įsijungia arba išsijungia per vėlai:

padidinkite einamąjį inertiškumą pagal korekcijos vertę.
Jei lauko purkštuvus įsijungia arba išsijungia per anksti:
sumažinkite esamą inertiškumą pagal korekcijos vertę.

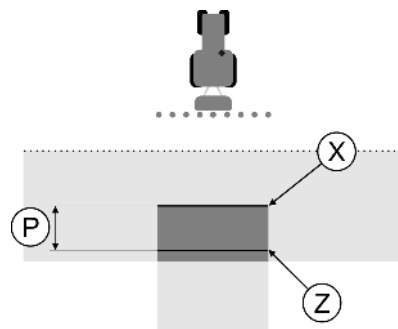
Pavyzdys

Lauko purkštuvus važiuo 8 km/h greičiu. Tai atitinka 0,22 cm/ms.

Po antrojo pervažiavimo buvo pamatuotas atstumas P. Jis buvo 80 cm.

Einamasis nustatytas parametras „Inertiškumas išjungiant“ yra 450 ms.

Lauko purkštuvus buvo per vėlai išjungtas įvažiavus į apdorotą plotą. Taškas Z buvo važiavimo kryptimi prieš tašką X. Linijos buvo pažymėtos, kaip parodyta šiame paveikslėlyje:



Įvažiavus į apdorotą plotą, lauko purkštuvus išsijungė per vėlai

1. Korekcijos vertės apskaičiavimas:

$$\text{[Atstumas P]} : \text{[Lauko purkštuvų greitis]} = \text{korekcijos vertė}$$

$$80 : 0,22 = 364$$

2. Apskaičiuokite naują parametras „Inertiškumas išjungiant“.

Kadangi lauko purkštuvus išsijungia per vėlai, parametras „Inertiškumas išjungiant“ reikia padidinti pagal korekcinę vertę:

$$364 \text{ (korekcinė vertė)} + 450 \text{ (nustatytas parametras „Inertiškumas išjungiant“)} = 814 \text{ (naujas parametras „Inertiškumas išjungiant“)}$$

3. Pasirinkę parametras „Inertiškumas išjungiant“ įveskite vertę 814.

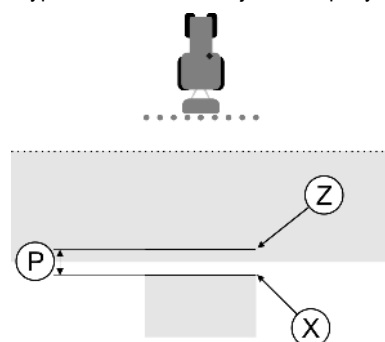
Pavyzdys

Lauko purkštuvus važiuo 8 km/h greičiu. Tai atitinka 0,22 cm/ms.

Po antrojo pervažiavimo buvo pamatuotas atstumas P. Jis buvo 80 cm.

Einamasis nustatytas parametras „Inertiškumas išjungiant“ yra 450 ms.

Lauko purkštuvus buvo per anksti išjungtas išvažiavus iš apdoroto ploto. Taškas Z buvo važiavimo kryptimi už tašką X. Linijos buvo pažymėtos, kaip parodyta šiame paveikslėlyje:



Įvažiavus į apdorotą plotą, lauko purkštuvus išsijungė per anksti.

1. Korekcijos vertės apskaičiavimas:

$$\text{[Atstumas P]} : \text{[Lauko purkštuvų greitis]} = \text{korekcijos vertė}$$

$$80 : 0,22 = 364$$

- Apskaičiuokite naują parametą „Inertiškumas išjungiant“.
Kadangi lauko purkštuvai įsijungia arba išsijungia per anksti, parametą „Inertiškumas išjungiant“ reikia sumažinti pagal korekcinę vertę:
 450 (nustatytas parametras „Inertiškumas išjungiant“) - 364 (korekcinė vertė) = 86 (naujas parametras „Inertiškumas išjungiant“)
- Pasirinkę parametą „Inertiškumas išjungiant“ įveskite vertę 86 .

11.4

„TRACK-Leader TOP“ konfigūravimas

Šiuos parametrus turite nustatyti, kad galėtumėte naudoti „TRACK-Leader TOP“:

GPS imtuvo aukštis

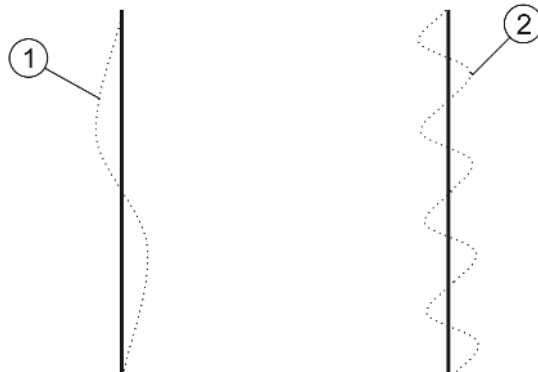
GPS imtuvo atstumas nuo žemės.

Reikia: „TRACK-Leader TOP“

Reakcijos greitis

Reakcijos greitis ir automatinio vairavimo staigumas. Kuo didesnė vertė, tuo stipresni vairavimo judesiai.

Nustatymo tikslas – nustatyti tokias vertes, kad transporto priemonė pakankamai greitai pasiektų vėžę, bet vis tiek važiuotų ramiai ir ne per intensyviai.



Skirtingo reakcijos greičio pavyzdžiai:

①	Vairavimo funkcija reaguoja per lėtai	②	Vairavimo funkcija reaguoja per greitai
---	---------------------------------------	---	---

Prieš dirbdami, šią vertę galite nustatyti pagal dirvos savybes:

- Jeigu dirva yra drėgna, o vairuoti sudėtinga, vertę padidinkite.
- Jeigu dirva yra sausa, o vairuoti lengva, vertę sumažinkite.

Čia nustatyta vertė taip pat rodoma taikomosios programos PSR (vairavimo darbo kompiuterio) pradiniam ekrane.



11.5

Mašinų profiliai

Kiekvienos mašinos, su kuria naudojate programinę įrangą, parametrai gali būti skirtingi. Kad nereiktų kiekvieną kartą pradėdant dirbti jų nustatinėti, galite mašinų nustatymus išsaugoti kaip mašinų profilius.

Srityje „Mašinos profilis“ galite įvesti prijungtų žemės ūkio padargų parametrus ir išsaugoti juos kaip profilius.

Mašinos parametrų reikės tokiais atvejais:

- Kai „SECTION-Control“ yra deaktyvinta.
- Kai terminalas neprijungtas prie jokio darbo kompiuterio.

11.5.1

Naujo mašinos profilio kūrimas

Kaip mašina čia suprantama traktoriaus ir žemės ūkio padargo kombinacija.

Pavyzdys

Jei parke turite du traktorius ir du padargus, galite išsaugoti ir keturis mašinų profilius:

- A traktorius ir purkštuvus
- B traktorius ir purkštuvus
- A traktorius ir trąšų barstytuvas
- B traktorius ir trąšų barstytuvas


Visada išsaugokite visas naudojamas kombinacijas kaip mašinų profilius. Galite sukurti iki 20 mašinų profilių.

Veiksmai


Meniu „Bendras“ parametras „SECTION-Control“ yra deaktyvintas.

1. Atidarykite ekraną „Mašinos profilis“:



2.  - spustelėkite „Kurti naują profilį“.
⇒ Atsirias duomenų įvesties ekranas.

3. Įveskite naujo mašinų profilio pavadinimą.

4.  - patvirtinkite ir išsaugokite įvestį.
⇒ Atsirias ekranas „Mašinos profilis“.

5. Nustatykite mašinos parametrus.

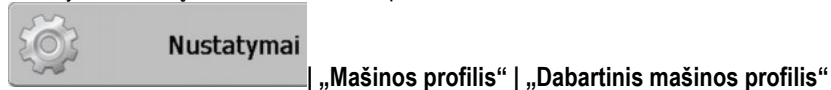
11.5.2

Esamo mašinos profilio pasirinkimas


Prieš pradėdami dirbti, visada turite nustatyti, su kuria mašina iš parko norite dirbti. Tam turite parinkti mašinos profilį.

Veiksmai


1. Atidarykite ekraną „Dabartinis mašinos profilis“:



- ⇒ Atsirias ekranas „Dabartinis mašinos profilis“. Šiame ekrane pateikiamas visų išsaugotų mašinos profilių sąrašas.
- ⇒ Suaktyvinta darbo skaičiuoklė pažymima žaliu tašku.

2.  - spustelėkite pageidaujamą mašinos profilį.
⇒ Atsirias ekranas „Mašinos profilis“.

3. Patikrinkite mašinos parametrus.

4.  - jeigu parametrai teisingi, išjunkite ekraną.

⇒ Suaktyvinamas pasirinktas mašinos profilis.

⇒ Aktyvinto mašinos profilio pavadinimas atsiranda pradžios ekrano eilutėje „Mašina“.

11.5.3

Mašinų parametrai

Mašinos parametrų reikės tokiais atvejais:

- kai norite sukurti naujos mašinos profilį,
- kai norite pakeisti mašinos profilį.

Kituose puslapiuose yra paaiškinti visi mašinų parametrai.

Darbinis plotis

Šis parametras rodo nurodytą darbinį padargo plotį.

Sekcijų skaičius

Čia įveskite, kiek išjungiamų sekcijų yra mašinoje. Lauko purkštuvė yra sekcijų vožtuvai; trąšų barstytuvė arba sėjamojoje tai gali būti pusė darbinio pločio.

Šis parametras skirtas sekcijų skaičiui tinkamai perduoti į modulį SECTION-View [→ 39], kad galėtumėte perjungti sekcijas rankiniu būdu.

Kiekviena sekcija darbo ekrane pasirodo kaip darbo sijos dalis.

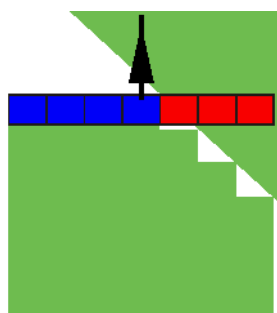
Sekcijos

Įjungia ekraną, kuriame galite nustatyti kiekvienos mašinos sekcijos plotį.

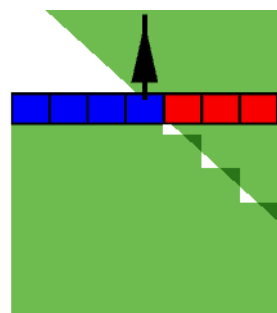
Persidengimo laipsnis

Persidengimo laipsnis apdorojant pleišto formos plotą.

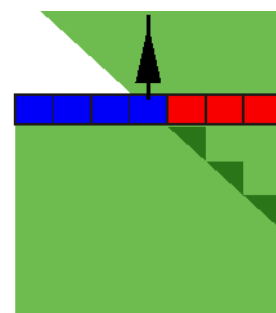
Nustatytam „Persidengimo laipsnis“ išorinėse sekcijose įtakos turi parametras „Persidengimo tolerancija“.



0 % persidengimo laipsnis



50 % persidengimo laipsnis



100 % persidengimo laipsnis

Galimos vertės:

- 0 % – išvažiuojant iš apdoroto ploto, kiekviena sekcija įjungiamą tik tada, kai visiškai išvažiuosite iš to ploto. Įvažiuojant į apdorotą plotą sekcija išjungiamą tik tuomet, kai sekcija yra 1 % už apdoroto ploto.
- 50 % – išvažiuojant iš apdoroto ploto, kiekviena sekcija įjungiamą tik tada, kai išvažiuosite iš to ploto 50 %. Įvažiuojant į apdorotą plotą sekcija išjungiamą tik tuomet, kai sekcija yra 50% už apdoroto ploto. Kai „Persidengimo laipsnis“ yra 50 %, „Persidengimo tolerancija“ negalioja.

- 100% – išvažiuojant iš apdoroto ploto, kiekviena sekcija įjungama iš karto, kai išvažiuosite iš to ploto 1 %. Įvažiuojant į apdorotą plotą sekcija išjungama tik tuomet, kai sekcija yra 100 % už apdoroto ploto.

Persidengimo tolerancija

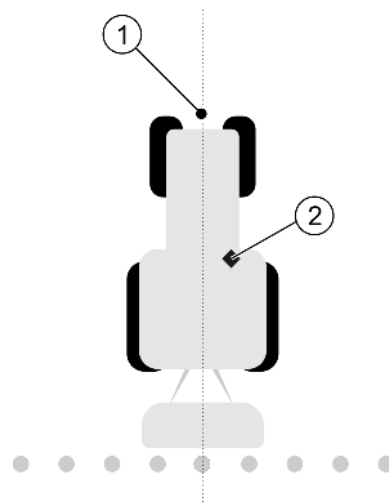
Žr. čia [→ 73]

Lauko ribų persid. toler.

Žr. čia [→ 74]

GPS imtuvas kair./dešin.

Čia įveskite, koku atstumu kairėn arba dešinėn nuo transporto priemonės arba traktoriaus išilginės ašies sumontuotas GPS imtuvas.



GPS imtuvo padėtis

①	Išilginė transporto priemonės ašis	②	GPS imtuvas Yra į dešinę nuo išilginės transporto priemonės ašies.
---	------------------------------------	---	---

GPS imtuvo padėtį, kurią įvedėte į taikomąją programą „Tractor-ECU“, „TRACK-Leader“ nepaiso, jeigu naudojate mašinos profilį. Dėl to šiuo atveju turite nepaisyti taikomosios programos „Tractor-ECU“ verčių.

Galimos vertės:

- Įveskite neigiamą vertę, pvz.: **-0,20 m**
Jei GPS imtuvas yra į kairę nuo išilginės ašies.
- Įveskite teigiamą vertę, pvz.: **0,20 m**
Jei GPS imtuvas yra į dešinę nuo išilginės ašies.

GPS imtuvas priekyje / gale

GPS imtuvo atstumas nuo apdorojimo taško. Apdorojimo taškas yra, pvz., lauko purkštovo sija. Trašų barstytyve tai yra barstytybos diskai.

GPS imtuvo padėtį, kurią įvedėte į taikomąją programą „Tractor-ECU“, „TRACK-Leader“ nepaiso, jeigu naudojate mašinos profilį. Dėl to šiuo atveju turite nepaisyti taikomosios programos „Tractor-ECU“ verčių.

Galimos vertės:

- Įveskite neigiamą vertę, pvz.: – 4,00 m
Jei GPS imtuvas yra už apdorojimo taško.
- Įveskite teigiamą vertę, pvz.: 4,00 m
Jeigu GPS imtuvas yra prieš apdorojimo tašką.

Darbinės padėties daviklis

Ar mašinoje įmontuotas darbinės padėties daviklis?

Darbinės padėties daviklis atpažįsta, kad yra įjungtas žemės ūkio padargas, ir perduoda šią informaciją į terminalą. Šis daviklis įmontuotas daugelyje traktorių ir įjungiamas į signalinį šakutės lizdą.

Galimos vertės:

- „Taip“
- „Ne“

Inversinė jutiklinė logika

Ar yra nustatyta darbinės padėties daviklio inversinė jutiklinė logika?

- „Taip“ – apdorojimas pradamas įrašyti tada, kai darbinės padėties daviklis nepriskirtas. Jis užbaigiamas, kai darbinės padėties daviklis priskiriamas.
- „Ne“ – apdorojimas pradamas įrašyti tada, kai darbinės padėties daviklis yra priskirtas. Jis užbaigiamas, kai darbinės padėties daviklis nebepriskiriamas.

Mašinos modelis

Nuo šio parametro priklauso, kaip darbo sija seks paskui GPS imtuvo simbolį.

Galimos vertės:

- „Savaeigis“
Nustatymai, naudojami savaeigiuose žemės ūkio padarguose.
- „Prikabinamas“
Nustatymai, naudojami traktoriumi velkamuose žemės ūkio padarguose.
- „deaktyvinta“
Primontuojamų prietaisų nustatymas

Ekranų šviesinė juosta

Ekranų šviesinės juostos tipas.

Galimos vertės:

- „Deaktyvinta“
Deaktyvina ekranų šviesinę juostą
- „Grafiškai“
Aktyvina ekranų šviesinę juostą grafiniu režimu
- „Teksto režimas“
Aktyvina ekranų šviesinę juostą teksto režimu
- „SECTION-View“

Aktyvina SECTION-View

Padargo tipas

Šį parametą naudokite žemės ūkio padargo rūšiai nustatyti.

Padargai gali būti šių rūšių:

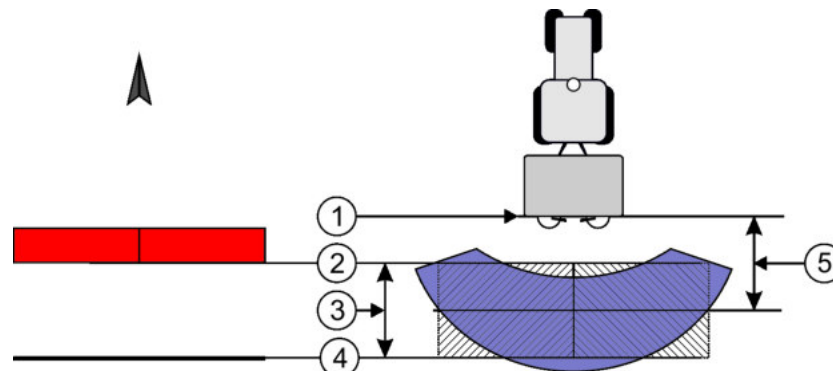
- Purkštuvas
- Trašų barstytuvas
- Sėjamoji
- Kombainas
- Nenustatyta sistema

Trašų barstytuvo barstomas plotas

Jeigu norite, kad važiuojant apsisukimo zonoje arba apdirbamame plote būtų išbarstomas tikslus trašų kiekis, galite patikslinti savo trašų barstytuvo barstomą plotą.

Trašų barstytuvo barstomam plotui nustatyti naudokite šiuos parametrus:

- „Barstyimo plotis“
Atstumas tarp barstyimo diskų ir barstomo ploto centro.
Barstyimo plotis = (darbinis ilgis / 2) + (atstumas tarp išjungimo linijos ir barstyimo diskų)
- „Darbinis ilgis“
Atstumas tarp barstomo ploto išjungimo ir įjungimo linijos.



Parametrai „Barstyimo plotis“ ir „Darbinis ilgis“

①	Barstyimo diskai	④	Įjungimo linija Šiai linijai išėjus iš apsisukimo zonos, pradedama barstyti.
②	Išjungimo linija Šiai linijai patekus į apsisukimo zoną, nustojama barstyti.	⑤	Barstyimo plotis
③	Darbinis ilgis Sritis tarp išjungimo ir įjungimo linijų.		

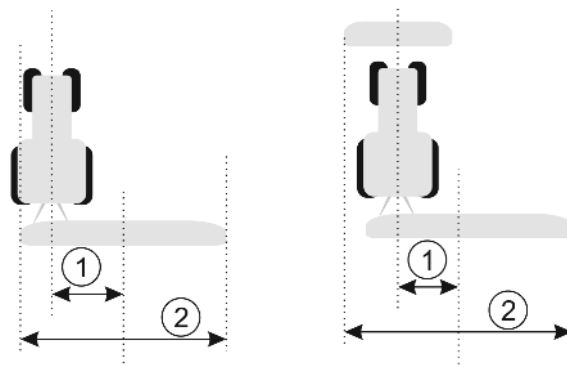
Veiksmai

Turite atlikti tokius veiksmus, kad šie parametrai būtų rodomi sąrašė:

1. Parametrai „Padargo tipas“ nustatykite „Trašų barstytuvas“.
⇒ Meniu rodomi parametrai „Barstyimo plotis“ ir „Darbinis ilgis“.

Mašinos poslinkis

Šiuo parametru galite nustatyti darbinio pločio poslinkius kairėn arba dešinėn. Įveskite vertę, nurodančią darbinio pločio poslinkį nuo traktoriaus vidurio, cm.



Kairėn: Traktorius su vienu darbo įtaisu; Dešinėn: Traktorius su dviem darbo įtaisais

①	Mašinos poslinkis – atstumas tarp traktoriaus vidurinės linijos iki bendro darbinio pločio vidurio.	②	Visas darbinis plotis
---	---	---	-----------------------

Galimos vertės:

- Įveskite teigiamą vertę, pvz.: **90 cm**
Kai įtaisas paslinktas į dešinę.
- Įveskite neigiamą vertę, pvz.: **-90 cm**
Kai įtaisas paslinktas į kairę.

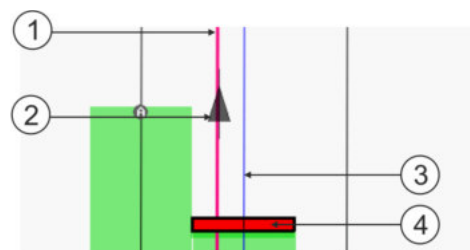
Veikimo būdas

Jei šiame parametre įvedate ne 0, o kitokį dydį, štai kas įvyksta:

- darbo ekrane rodoma raudona orientacinė linija, nubrėžta tam tikru atstumu nuo mėlynos orientacinės linijos;
- darbo sija paslenkama į vieną pusę. Tiksliai per darbo sijos vidurį pereina mėlyna orientacinė linija.

Nustačius mašinos poslinkį „TRACK-Leader“ reikia naudoti šiek tiek kitaip.

1. Valdykite transporto priemonę taip, kad rodyklė visada judėtų raudona linija. Tokiu atveju darbo sijos vidurys juda mėlyna orientacine linija.



Mašinų su poslinkiu orientacinės linijos

①	Raudona orientacinė linija – ženklina traktoriaus vidurį	③	Mėlyna orientacinė linija – ženklina darbinio pločio vidurį
②	Rodyklė – ženklina GPS imtuvo padėtį	④	Darbo sija

12 Veiksmai, atsiradus klaidų pranešimams

Klaidos pranešimo tekstas	Galima priežastis	Taip išspręsite problemą
Dėmesio! Atminties negalima inicijuoti. Jei problema išlieka pakartotinai paleidus, kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą.	Duomenų laikmenoje nepavyko sukurti duomenų bazės.	Iš naujo paleiskite terminalą.
Einamojo profilio negalima pašalinti!	Buvo bandoma ištrinti pasirinktą einamąjį mašinos profilį.	Parinkite kitą mašinos profilį ir tada ištrinkite norimą mašinos profilį.
Pertvarkant atmintį pasitaikė klaida!	Duomenų tvarkymo metu buvo ištraukta duomenų laikmena.	Vėl įkiškite duomenų laikmeną ir iš naujo atlikite duomenų tvarkymą.
	Duomenų laikmena užpildyta.	Ištrinkite duomenų laikmenoje nereikalingus duomenis ir bandykite iš naujo.
	Duomenų laikmena sugedusi.	Naudokite kitą naują duomenų laikmeną.
Nerasta DGPS konfigūracijos rinkmena!	Nepavyko rasti vidinės rinkmenos su DGPS nustatymais.	Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą, kad būtų galima iš naujo įdiegti programinę įrangą.
Bandymo fazė pasibaigė. Informuokite prekybos atstovą.	Bandymo fazė pasibaigė.	Paprašykite licencijos. Aktyvinkite programinę įrangą.
USB atmintukas neprijungtas!		Įkiškite USB atmintuką.
Eksportuoti nepavyko!	Duomenų laikmena buvo ištraukta prieš eksportavimą arba eksportavimo metu.	Vėl įkiškite duomenų laikmeną ir iš naujo bandykite eksportuoti.
	Į duomenų laikmeną nepavyksta įrašyti duomenis.	Išjunkite duomenų laikmenos įrašymo apsaugą.
	Duomenų laikmena užpildyta arba pažeista.	Ištrinkite duomenų laikmenoje nereikalingus duomenis ir bandykite iš naujo.
Klaida!		Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą.
GPS signalas nutrauktas!	Nutrauktas ryšys su GPS imtuvu. Nebegalima nustatyti padėties.	Patikrinkite GPS imtuvo prijungimo kabelį ir sujunkite iš naujo.
GPS signalas per silpnas!	GPS signalo kokybė nepakankama, dažniausiai dėl šešėlių.	Patikrinkite GPS imtuvo montavimą ir dabartinę padėtį. Imtuvo negali niekas užstoti.
DGPS nepasiekiamas!	DGPS signalo nėra dėl šešėlio.	Patikrinkite GPS imtuvo montavimą ir dabartinę padėtį. Imtuvo negali niekas užstoti.

Klaidos pranešimo tekstas	Galima priežastis	Taip išspręsite problemą
	DGPS nepasiekiamas, nes nėra korekcijos duomenų taikomosios programos, pvz., EGNOS.	Patikrinkite bendrąjį taikomosios programos disponavimą. Jei naudojate EGNOS / WAAS, patikrinkite, ar tinkami korekcijos palydovai, ir nustatykite.
Šiam naudojamam žemėlapiui nerastas tinkamas formatas. Sukurkite naują formatą.	Pagal naudojamo žemėlapiu turinį nepavyko rasti tinkamo formato. Nesukurtas atitinkamas formatas.	Tiekiami svarbūs formatai. Kitus formatus naudotojas gali sudaryti pats.
Profilio nėra!	Nėra mašinos profilio.	Sukurkite naują mašinos profilį.
Nepavyko perskaityti DGPS konfigūracijos iš GPS imtuvo!	Nutrauktas ryšys su GPS imtuvu.	Patikrinkite GPS imtuvo prijungimo kabelį ir sujunkite iš naujo.
Nepavyko perskaityti e-Dif konfigūracijos iš GPS imtuvo!	Nutrauktas ryšys su GPS imtuvu.	Patikrinkite GPS imtuvo prijungimo kabelį ir sujunkite iš naujo.
Nepavyko perskaityti pokrypio modulio nustatymų!	Nutrauktas ryšys su pokrypio jutiklio GPS TILT moduliu.	Patikrinkite kabelių jungtis ir sujunkite iš naujo.
Įrašyti nepavyko!	Duomenų laikmena buvo ištraukta prieš išsaugojimą arba išsaugant.	Vėl įkiškite duomenų laikmeną ir bandykite išsaugoti iš naujo.
	Į duomenų laikmeną nepavyksta įrašyti duomenis.	Išjunkite duomenų laikmenos įrašymo apsaugą.
	Duomenų laikmena užpildyta arba pažeista.	Ištrinkite duomenų laikmenoje nereikalingus duomenis ir bandykite iš naujo.
Negaliojanti būseną!		Kreipkitės į techninės priežiūros tarnybą.
Neatpažįstama klaida!	Jūs norite dirbti su „SECTION-Control“, tačiau neprijungtas darbo kompiuteris, palaikantis „SECTION-Control“.	Prijunkite tinkamą darbo kompiuterį arba deaktivinkite „SECTION-Control“.
Neaptikta jokių sekcijų!	„ISOBUS“ darbo kompiuteryje nenustatyta sekcijų konfigūracija. Arba prijungtas „ISOBUS“ darbo kompiuteris nepalaiko „SECTION-Control“.	Jeigu galima, sukonfigūruokite sekcijas darbo kompiuteryje. Jeigu darbo kompiuteris nepalaiko „SECTION-Control“, negalite naudoti šios programos.
Nenustatytas padargo darbinis plotis!	„ISOBUS“ darbo kompiuteryje nenustatytas darbinis plotis arba geometrinės savybės.	Nustatykite konfigūraciją „ISOBUS“ darbo kompiuteryje. Nustatykite darbo kompiuteryje teisingą darbinį plotį; kreipkitės į mašinos gamintoją ir gaukite duomenis.
Nepradėta jokia užduotis!	Nustatėte „ISOBUS-TC“ konfigūraciją darbui su „ISO-XML“. Dėl to „TRACK-Leader“ laukia užduoties.	Paleiskite „ISOBUS-TC“ užduotį arba deaktivinkite „ISO-XML“ naudojimą „ISOBUS-TC“.

Klaidos pranešimo tekstas	Galima priežastis	Taip išspręsite problemą
	„ISOBUS-TC“ nepaleista užduotis.	
Neaptikta jokių padargo duomenų!	„ISOBUS“ darbo kompiuteryje nenustatytas darbinis plotis arba geometrinės savybės.	Nustatykite konfigūraciją „ISOBUS“ darbo kompiuteryje.
Dingo RTK signalas!	Dėl šešėlio nėra RTK signalo.	GPS imtuvui ir bazinei stočiai reikia užtikrinti laisvą dangaus apžvalgą.
	Nepriimamas mobiliojo ryšio signalas.	
	Jūs per daug nutolę nuo bazinės stoties (arba kito signalo šaltinio).	
Prietaiso duomenys vis dar įkeliami.	Jeigu šis pranešimas rodomas ilgai, terminalas yra prijungtas prie darbo kompiuterio, su kuriuo nėra ryšio.	Prijunkite prie terminalo kitą darbo kompiuterį. Gali būti, kad su šiuo darbo kompiuteriu negalite naudoti „SECTION-Control“, nes darbo kompiuteris nepalaiko „SECTION-Control“.
	Taikomojoje programoje „ISOBUS-TC“ nenustatytas įtaiso išdėstymas. Perskaitykite terminalo naudojimo instrukciją.	Nustatykite „ISOBUS-TC“ įtaiso išdėstymą.
Neaptiktas joks padargas!	„TRACK-Leader“ negavo jokios informacijos apie prijungtą darbo kompiuterį, arba darbo kompiuteris neprijungtas.	Prijunkite darbo kompiuterį, su kuriuo galima naudoti „SECTION-Control“.

13 Užrašai